

## **KATA PENGANTAR**

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor : 53 Tahun 2014 tentang ,Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instransi Pemerintah dijelaskan bahwa setiap Instansi sebagai unsur penyelenggara pemerintahan negara mulai dari pejabat eselon II keatas untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya, serta kewenangan pengelolaan sumber daya dan kebijakan yang dipercayakan kepadanya berdasarkan perencanaan strategis yang disusun masing-masing Instansi.

Sebagai bagian dari sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah telah diatur Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dengan Permenpan Nomor : 53 Tahun 2014. Untuk menindaklanjuti keputusan tersebut Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Tahun 2016 yang merupakan suatu proses capaian kinerja selama kurun waktu 1 (satu) Tahun Anggaran dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada. Perlu diketahui bahwa dalam pelaksanaan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan disamping evaluasi Kinerja Kegiatan juga dilaksanakan Evaluasi kinerja pelayanan sesuai dengan tugas pokok dan fungsi meliputi matra Perhubungan darat, laut, Udara dan Postel dengan sumber dana yang diperoleh berasal dari APBD Kabupaten Sidoarjo Tahun 2016.

Demikian, semoga Dokumen Laporan Kinerja ini dapat berguna bagi semua pihak terutama bagi segenap staf di jajaran Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

Sidoarjo, Desember 2016  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN SIDOARJO

**Drs. JOKO SANTOSA, MM**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19650923 199103 1 007

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	
Hal i	
DAFTAR ISI.....	
Hal ii	
DAFTAR TABEL .....	
Hal iii.	
DAFTAR GRAFIK.....	
Hal..iv	
IKHTISAR	EKSEKUTIF
.....Hal v	

## BAB I : PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang.....	Hal 1
1.2. Gambaran Umum SKPD.....	Hal...3...
a) Struktur Organisasi.....	Hal....5.
b) Tugas Pokok dan Fungsi.....	Hal.....6
c) Kondisi SKPD (Internal & Eksternal) .....	Hal.....8

## BAB II : PERENCANAAN KINERJA

2.1. Keterkaitan Renstra SKPD dengan RPJMD.....	Hal 12
2.2. Perencanaan Strategis.....	Hal 13
a) Matriks Rencana Strategis.....	Hal...13
b) Program dan Kegiatan.....	Hal...15
2.3. Perjanjian Kinerja.....	Hal 17

### BAB III : AKUNTABILITAS KINERJA

3.1. Kinerja.....	Pengukuran Hal 26
a) Pengukuran Kinerja Tujuan.....	Kinerja Hal 26
b) Pengukuran Kinerja Sasaran.....	Hal 26
c) Pengukuran Kinerja Program dan Kegiatan.....	Hal 26
3.2. Evaluasi dan Analisis Capaian Kinerja.....	Hal 37
a) Evaluasi Capaian Kinerja Per-Sasaran.....	Hal 37
b) Perkembangan (Tren) Capaian Kinerja.....	Hal 38
c) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan.....	Hal 39
d) Program dan Kegiatan Yang Mendukung .....	Hal 40

3.3. Akuntabilitas		
Keuangan.....	Hal 41	
a) Realisasi Anggaran.....	Hal 41	
b) Alokasi Anggaran Per Sasaran.....	Hal 44	
3.4 Efektivitas	dan	Efisiensi
Kinerja.....	Hal 44	
a) Pencapaian Kinerja dan Anggaran.....	Hal 44	
b) Efisiensi Penggunaan Sumber Daya.....	Hal 45	

BAB IV : PENUTUP.....Hal....

#### LAMPIRAN

1. Indikator Kinerja Utama (IKU) Kepala SKPD s.d Eselon IV
2. Matrik Renstra 2016 - 2021
3. Rencana Kinerja Tahun 2016
4. Perjanjian Kinerja Tahun 2016 (Kepala SKPD s.d Eselon IV)
5. Lain - Lain Yang Dianggap Perlu (misal : foto kegiatan, data, screenshot, penghargaan, prestasi, dll)

## DAFTAR TABEL

1.	Fasilitas Uji Dishub Sidoarjo	Hal.10
2.	Realisasi Belanja APBD Dinas Perhubungan Tahun 2016	Hal. 38

## DAFTAR GRAFIK

1.	Perkembangan Pendapatan Dina Perhubungan Tahun 2014 s/d Tahun 2016	Hal.38
2.	Realisasi Belanja APBD Dinas Perhubungan Tahun 2016	Hal.39

## IKHTISAR EKSEKUTIF

Berdasarkan hasil pengukuran capaian kinerja DINAS PERHUBUNGAN KAB.SIDOARJO Tahun 2016, disampaikan sebagai berikut :

No	Sasaran Strategis	Indikator Sasaran	% Capain	Kategori
1.	Meningkatnya Kualitas pelayanan sektor Perhubungan darat	Indeks Kepuasan masyarakat	90,54 %	Sangat berhasil
2.	Meningkatnya kuantitas sarana dan prasarana Perhubungan yang baik	Prosentase sarana dan prasarana transportasi yang berfungsi dengan baik	100 %	Sangat berhasil

KETERANGAN :

No.	% CAPAIAN	KATEGORI
1	Lebih dari 90%	Sangat berhasil
2	75% s.d kurang dari 90%	Berhasil
3	50% s.d kurang dari 75%	Cukup
4	Kurang dari 50%	Kurang

Hambatan - hambatan yang ditemui dalam pencapaian sasaran strategis, yaitu :

**SASARAN 1 : Meningkatkan kualitas pelayanan sektor perhubungan darat**

- Kendala / Permasalahan yang dihadapi :
  1. Anggaran yang disetujui di DPA tidak mencukupi semua item pelayanan
  2. Tidak seluruh pegawai memahami arti dari pelayanan publik yang baik
- Upaya yang telah dilakukan :

1. Survey IKM tetap di laksanakan
  2. Melakukan survey dengan responden yang mau mengisi kuestioner
- Rencana Tindak lanjut tahun berikutnya :
1. Perlu adanya pembinaan seluruh pegawai bahwa penting nya pelayanan yg baik
  2. Agar ada pembinaan kepada pegawai yg menangani langsung pelayanan

**SASARAN 2 : Meningkatkan Kuantitas sarana dan prasarana perhubungan yang baik**

- Kendala / Permasalahan yang dihadapi :
1. Pemasangan dilokasi kadang tidak sesuai dengan ketentuan krn kondisi tanah /kontur tanah tidak baik.
  2. Untuk mencapai target dibutuhkan dana yg besar
- Upaya yang telah dilakukan :
1. Pengadaan dan pemasangan alat perlengkapan jalan sesuai rencana
  2. Diutamakan di pasang di area public yang vital
- Rencana Tindak lanjut tahun berikutnya :
1. Mengusulkan rencana kebutuhan anggaran kembali lewat PAK atau DAK ,APBD dan APBN
  2. Melakukan Perubahan Anggaran Kegiatan jika perlu.