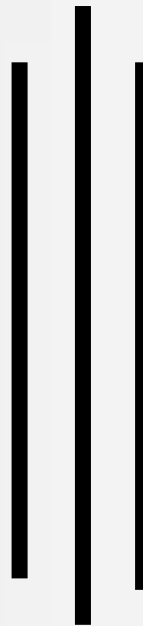




PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Raya Candi No. 107 Tlp. 8941114
S I D O A R J O



LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH



DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SIDOARJO TAHUN 2022

KATA PENGANTAR

Lembaga Pemerintah mempunyai tugas utama yaitu memberikan pelayanan publik yang terbaik bagi peningkatan kesejahteraan masyarakatnya. Penyelenggaraan pelayanan publik yang baik akan memberikan efek yang sangat luas bagi masyarakat, termasuk peningkatan kepercayaan, pembentukan lembaga pemerintahan yang berkualitas dan berwibawa. Hal ini tentunya akan menciptakan sinergi sumber daya pembangunan dari berbagai stake holder. Berdasarkan Peraturan Pemerintah No 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 77 Tahun 2020 tentang Pedoman Teknis Pengelolaan Keuangan Daerah dan peraturan menteri pendayagunaan aparatur negara dan reformasi birokrasi republik indonesia nomor 6 tahun 2022 tentang pengelolaan kinerja pegawai aparatur sipil negara, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo yang merupakan Pemerintah yang mempunyai kewajiban menyusun Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) Tahun 2022. Laporan kinerja ini merupakan bentuk akuntabilitas pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan / penyelenggaraan pemerintah pada sektor transportasi, sebagaimana yang telah dituangkan dalam Rencana Strategis (RENSTRA) Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021 - Tahun 2026. Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo ini sebagai alat umpan balik untuk melakukan perbaikan dan perencanaan terutama sebagai input bagi pengelolaan dan penataan serta peningkatan penyelenggaraan pemerintahan, pembangunan dan pelayanan prima kepada masyarakat.

Dengan laporan ini diharapkan dapat dipergunakan sebagai salah satu bahan evaluasi yang obyektif terhadap kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo oleh pihak lain yang berhak dan berkepentingan dalam menilai kinerja dan pertanggungjawaban, serta dapat memenuhi harapan masyarakat yaitu dalam mewujudkan "clean government dan good governance"

Sidoarjo, Februari 2023

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM

Pembina Utama Muda

NIP.196902201994031005

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	3
BAB I PENDAHULUAN	4
1.1 Latar Belakang	4
1.2 Gambaran Umum OPD	4
Tabel: 2.1.	15
Tabel Komposisi Sumber Daya Aparatur berdasarkan Golongan dan Pendidikan serta Status Kepegawaiannya.....	15
Tabel: 2.2 Proporsi Jumlah Pegawai berdasarkan jabatan	16
Tabel: 2.3 Jumlah dan Nilai Sarparas (Aset Tetap) Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo	16
Tabel: 2.4	17
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.....	17
(KIB A: TANAH)	17
Tabel: 2.5	17
Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo	17
(KIB B: KHUSUS KENDARAAN)	18
Tabel: 2.6	23
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.....	23
(KIB C: GEDUNG DAN BANGUNAN)	23
Tabel: 2.7	24
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.....	24
(KIB D : JALAN IRIGASI DAN JARINGAN).....	24
1.3 Isu Strategis	25
BAB II PERENCANAAN KINERJA	23
2.1 Perencanaan Strategis.....	23
2.2 Rencana Kinerja Tahunan.....	24
2.3 Perjanjian Kinerja	26
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	40
3.1 Capaian Indikator Kinerja Utama.....	40
3.2 Capaian Kinerja Organisasi.....	42
3.3 Analisis Pencapaian Program Pendukung	59
3.4 Laporan Realisasi Anggaran	59
3.5 Pencapaian Kinerja dan Anggaran.....	60
3.6 Efisiensi Penggunaan Sumber Daya.....	60
BAB IV PENUTUP / SIMPULAN UMUM	62

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKJIP) adalah laporan kinerja tahunan yang berisi pertanggungjawaban kinerja suatu instansi dalam mencapai tujuan/sasaran strategis instansi. Maksud laporan ini dibuat sebagai suatu bentuk tanggung jawab kepada atasan atas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo terhadap tugas pokok dan fungsi yang diwujudkan dalam beberapa sasaran sehingga bisa diketahui apakah tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dapat tercapai atau tidak dan seberapa besar keberhasilan pencapaiannya.

a) Dasar Hukum

Dasar hukum Penyusunan LKJIP Dinas Perhubungan adalah Inpres No. 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah; Permenpan No. 09/M.PAN/05/2007 tentang Pedoman Penyusunan Indikator Kinerja Utama.

b) Tujuan Penyusunan

Penyusunan LKJIP ini bertujuan untuk menyampaikan laporan pertanggung jawaban Dinas Perhubungan kepada Bupati Sidoarjo atas tercapainya tujuan , sasaran dan indikator yang telah pada Renstra Dinas Perhubungan.

1.2 Gambaran Umum OPD

a) Struktur Organisasi

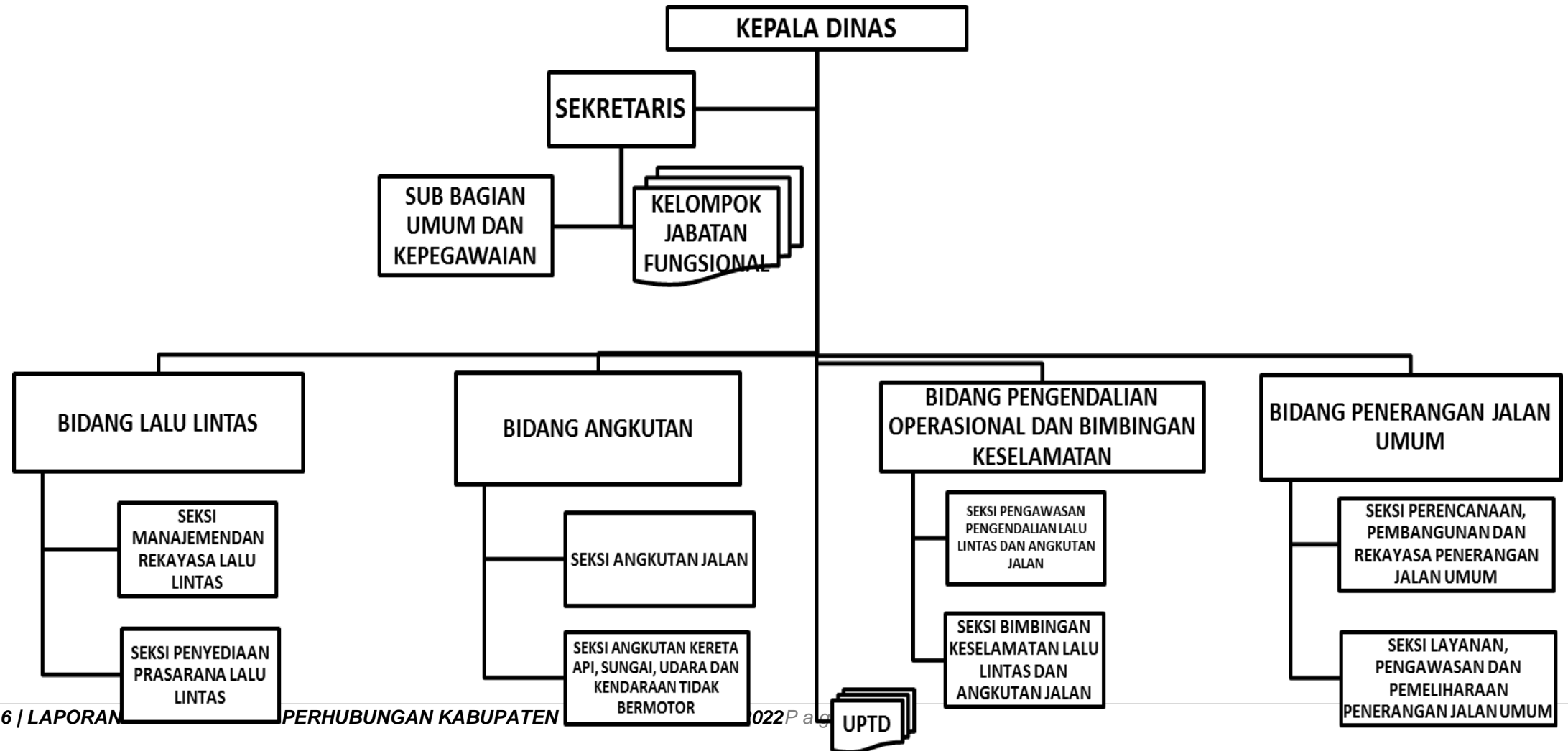
Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Sidoarjo Nomor 6 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Daerah Kabupaten Sidoarjo Nomor 11 Tahun 2016 Tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Sidoarjo. Berdasarkan Peraturan Bupati Sidoarjo Nomor 18 Tahun 2022 Tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi, Serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo, yang terdiri dari:

1. Kepala Dinas
2. Sekretariat, membawahi :

- a. Sub Bagian Umum dan Kepegawaian;
- b. Kelompok Jabatan Fungsional;
3. Bidang Lalu lintas
 - a. Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas;
 - b. Seksi Penyediaan Prasarana Lalu Lintas;
4. Bidang Angkutan
 - a. Seksi Angkutan Jalan;
 - b. Seksi Angkutan Kereta Api, Sungai, Udara, dan Kendaraan Tidak Bermotor;
5. Bidang Pengendalian Operasional dan Bimbingan Keselamatan.
 - a. Seksi Pengawasan Pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - b. Seksi Bimbingan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
6. Bidang Penerangan Jalan Umum
 - a. Seksi Perencanaan, Pembangunan, dan Rekayasa Penerangan Jalan Umum;
 - b. Seksi Layanan, Pengawasan, dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum;.
7. Unit Pelaksana Teknis Daerah
8. Kelompok Jabatan Fungsional

GAMBAR 1.1

STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO



b) Tugas Pokok dan Fungsi

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan dan tugas pembantuan yang diberikan kepada Pemerintah Daerah. Dalam melaksanakan tugas tersebut, Dinas Perhubungan mempunyai fungsi:

- a. Perumusan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- b. Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya;
- d. Pelaksanaan administrasi Dinas;
- e. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugasnya.

Uraian tugas dan fungsi sesuai dengan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo adalah sebagai berikut:

1. Kepala Dinas

Kepala Dinas Perhubungan mempunyai tugas memimpin, koordinasi, pengawasan, evaluasi dan penyelenggaraan kegiatan Dinas Perhubungan. Dalam pelaksanaan tugas tersebut, Kepala Dinas mempunyai fungsi:

- a. perencanaan program kebijakan yang menjadi kewenangan dinas serta kesekretariatan;
- b. pengkoordinasian pelaksanaan tugas Dinas;
- c. pembinaan pelaksanaan program dan kinerja Dinas;
- d. pemantauan dan evaluasi pelaksanaan tugas Dinas;
- e. pelaporan pelaksanaan tugas;
- f. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan bidang tugasnya.

2. Sekretariat

Sekretariat mempunyai tugas melaksanakan tugas Dinas di bidang sekretariat meliputi perencanaan, keuangan, kepegawaian, tata usaha, perlengkapan, rumah tangga, evaluasi dan pelaporan kinerja Dinas. Dalam pelaksanaan tugas tersebut, sekretariat mempunyai fungsi:

- a. pengkoordinasian penyusunan program kerja dan laporan kinerja;
- b. pengelolaan administrasi umum dan kepegawaian;
- c. pengelolaan administrasi keuangan;
pengoordinasian program/kegiatan area reformasi birokrasi, Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP), Zona Integritas, dan akuntabilitas pada dinas;
- d. pelaksanaan sub kegiatan keuangan, meliputi:
 1. pelaksanaan administrasi keuangan;
 2. pelaksanaan pengendalian serapan anggaran;
 3. pelaksanaan analisa dan evaluasi anggaran;
 4. penyusunan laporan pengelolaan keuangan;
- e. pelaksanaan kegiatan/ sub kegiatan perencanaan dan pelaporan, meliputi:
 1. penyusunan program kerja Dinas;
 2. pengkoordinasian seluruh data penunjang kinerja, yang menjadi kewenangan dinas;
 3. penyusunan rencana kebutuhan anggaran;

4. pelaksanaan pengendalian, evaluasi, dan capaian program/ kegiatan/ sub kegiatan pada Dinas;
 5. penyusunan laporan kinerja Dinas;
 6. pelaksanaan analisa dan evaluasi data perencanaan;
- f. pelaporan kinerja Dinas;
- g. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai tugasnya.

Sekretariat membawahi:

1) Sub Bagian Umum dan Kepegawaian, yang mempunyai tugas:

- a. melaksanakan pelayanan surat menyurat, kearsipan, perpustakaan dan dokumentasi;
- b. melaksanakan pengelolaan barang termasuk pembangunan dan pemeliharaan gedung kantor Dinas;
- c. melaksanakan pengadaan, pengelolaan, pemeliharaan, pemanfaatan, pelaporan aset yang menjadi kewenangan Dinas sesuai peraturan yang berlaku;
- d. menerima dan mengkoordinasikan publikasi, pelayanan (*front office*) dan tindak lanjut pengaduan masyarakat, baik secara langsung maupun tidak langsung;
- e. melaksanakan pengelolaan teknologi informasi / website Dinas;
- f. melaksanakan manajemen pengelolaan kepegawaian;
- g. melaksanakan pembinaan dan pengembangan pegawai dalam mencapai profesionalisme ASN;
- h. melaksanakan analisa dan evaluasi data kegiatan umum;
- i. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Sekretaris sesuai dengan tugasnya.

2) Bidang Lalu lintas

Bidang Lalu lintas mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas dinas dalam bidang Lalu Lintas. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas mempunyai fungsi:

- a. penyusunan kebijakan teknis lalu lintas;
- b. pembinaan dan pelaksanaan kebijakan teknis lalu lintas;
- c. monitoring, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kebijakan teknik lalu lintas;
- d. pelaporan kinerja bidang lalu lintas;
- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugasnya.

Bidang Lalu lintas, membawahi:

1) Seksi Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas, yang mempunyai tugas:

- a. menyusun perumusan kebijakan teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- b. melaksanakan kebijakan teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas meliputi:
 - (1) rencana induk jaringan lalu lintas angkutan jalan dan sungai Kabupaten;
 - (2) rencana induk jaringan lalu lintas sungai dan pengumpan lokal dalam kabupaten;
 - (3) rencana induk jaringan jalur kereta api yang jaringannya dalam 1 (satu) kabupaten;
 - (4) rencana penetapan kelas jalan dan jaringan lalu lintas angkutan barang;
 - (5) sistem manajemen informasi lalu lintas jalan dan sungai;

- (6) pedoman pelaksanaan dan rekomendasi penilaian analisis dampak lalu Lintas;
- (7) rekomendasi pemeliharaan dan peningkatan jaringan jalan dan sungai dalam kabupaten;
- (8) pendataan kinerja lalu lintas angkutan jalan dan sungai;
- (9) melaksanakan rekayasa lalu lintas dan angkutan jalan (orang dan barang) serta sungai di wilayah kabupaten.

- c. menyusun dan memperbaharui data manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- e. melaksanakan tugas ketatausahaan dan mengkoordinasikan kebutuhan data pada bidang;
- f. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.

2) Seksi Penyediaan Prasarana Lalu Lintas, yang mempunyai tugas:

- a. menyusun perumusan kebijakan teknis penyediaan prasarana lalu lintas;
- b. melaksanakan kebijakan teknis penyediaan prasarana lalu lintas:
 - 1) melaksanakan penentuan lokasi rambu lalu lintas, marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas, alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan, sungai/danau serta fasilitas pendukung di jalan;
 - 2) menyiapkan bahan pelaksanaan pengadaan, pemasangan dan pemeliharaan prasarana lalu lintas di jalan kabupaten;
- c. menyusun dan memperbaharui data penyediaan prasarana lalu lintas;
- d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis penyediaan prasarana lalu lintas;
- e. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.

3. **Bidang Angkutan.**

Bidang Angkutan mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas dalam bidang angkutan. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Bidang Angkutan mempunyai fungsi;

- a. penyusunan kebijakan teknis angkutan;
- b. pembinaan dan pelaksanaan kegiatan teknis angkutan;
- c. monitoring, evaluasi, dan pelaporan pelaksanaan kebijakan angkutan;
- d. pelaporan kinerja bidang angkutan;
- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugasnya.

Bidang Angkutan membawahi:

1) Seksi Angkutan Jalan, yang mempunyai tugas:

- a. menyusun perumusan kebijakan teknis angkutan jalan;
- b. melaksanakan kebijakan teknis angkutan jalan meliputi:
 - (1) rencana penyediaan angkutan umum untuk jasa angkutan orang dan/atau barang dalam wilayah kabupaten;
 - (2) rencana umum jaringan trayek perdesaan dalam wilayah kabupaten;

- (3) penetapan wilayah operasi angkutan orang tidak dalam trayek dalam wilayah kabupaten;
 - (4) memproses rekomendasi penerbitan surat izin penyelenggaraan angkutan orang dan/atau barang dalam wilayah kabupaten;
 - (5) memproses rekomendasi penerbitan Surat Keputusan Izin Trayek (SKIT) angkutan orang dalam trayek tetap;
 - (6) memproses ijin untuk angkutan orang menggunakan taksi, angkutan orang di kawasan tertentu, angkutan pemukiman dan angkutan karyawan, yang wilayah operasinya berada dalam wilayah kabupaten;
 - (7) memproses penetapan tarif angkutan trayek tetap dalam wilayah kabupaten;
 - (8) memproses pertimbangan peremajaan, penambahan dan alih kepemilikan kendaraan angkutan jalan;
 - (9) memproses rekomendasi peruntukan kendaraan angkutan umum dan tidak umum bagi kendaraan wajib uji;
 - (10) penerbitan kartu pengawasan surat izin penyelenggaraan angkutan orang dan/atau barang;
 - (11) penerbitan kartu pengawasan surat keputusan izin trayek (SKIT) angkutan orang dalam trayek tetap dan tidak dalam trayek;
 - (12) melakukan pengadministrasian retribusi penyelenggaraan angkutan jalan;
 - (13) pembinaan kepada penyelenggara angkutan orang dan/atau barang dalam wilayah kabupaten
- c. menyusun dan memperbaharui data angkutan jalan
 - d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis angkutan jalan;
 - e. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.
- 2) Seksi Angkutan Kereta Api, Sungai, Udara dan Kendaraan Tidak Bermotor, yang mempunyai tugas:
 - a. menyusun perumusan kebijakan teknis angkutan kereta api, sungai, udara dan kendaraan tidak bermotor;
 - b. melaksanakan kebijakan teknis angkutan kereta api, sungai, udara dan kendaraan tidak bermotor, meliputi:
 - (1) rencana penyediaan angkutan sungai untuk jasa angkutan orang dan/atau barang dalam daerah kabupaten;
 - (2) penetapan wilayah operasi angkutan sungai dalam wilayah kabupaten;
 - (3) analisa kebijakan perizinan dermaga sungai;
 - (4) konsep penerbitan izin penyelenggaraan angkutan sungai untuk orang dan barang dalam wilayah kabupaten;
 - (5) rencana penetapan tarif angkutan sungai untuk orang dan barang yang meliputi pedesaan dan perkotaan yang wilayah pelayanannya dalam wilayah kabupaten;
 - (6) bimbingan dan pembinaan kepada pengusaha angkutan sungai yang digunakan untuk barang dan orang;

- (7) koordinasi pelaksanaan angkutan sungai, kereta api dan udara;
- (8) pertimbangan pengadaan dan pengembangan angkutan sungai, kereta api dan bandar udara dalam wilayah kabupaten;
- (9) menyiapkan konsep perumusan kebijakan penerbitan izin pengadaan atau pembangunan perkeretapihan khusus, izin operasi dan penetapan jalur kereta api khusus yang jaringannya dalam daerah kabupaten;
- (10) membantu dalam pengamanan perlintasan sebidang KA pada jaringan jalan kabupaten;
- (11) bimbingan dan pembinaan kepada masyarakat dan pengguna sekitar perlintasan KA;
- c. menyusun dan memperbaharui data angkutan kereta api, sungai, udara dan kendaraan tidak bermotor;
- d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis angkutan kereta api, sungai, udara dan kendaraan tidak bermotor;
- e. melaksanakan tugas ketatausahaan dan mengkoordinasikan kebutuhan data pada bidang;
- f. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.

4. **Bidang Pengendalian Operasional dan Bimbingan Keselamatan.**

Bidang Pengendalian Operasional dan Bimbingan Keselamatan mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas dalam bidang pengendalian operasional dan bimbingan keselamatan. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Bidang Pengendalian Operasional dan Bimbingan Keselamatan mempunyai fungsi:

- a. penyusunan kebijakan teknis pengendalian operasional dan bimbingan keselamatan;
- b. pembinaan dan pelaksanaan kegiatan teknis pengendalian operasional dan bimbingan keselamatan;
- c. monitoring, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kebijakan teknis pengendalian operasional dan bimbingan keselamatan
- d. pelaporan kinerja bidang pengendalian operasional dan bimbingan keselamatan;
- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugasnya.

Bidang Pengendalian Operasional dan Bimbingan Keselamatan, membawahi:

- 1) **Seksi Pengawasan Pengendalian Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**, yang mempunyai tugas:
 - a. menyusun perumusan kebijakan teknis pengawasan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan;
 - b. melaksanakan kebijakan teknis pengawasan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan, meliputi:
 - (1) koordinasi dan pelaksanaan pengendalian dan operasional;
 - (2) melaksanakan operasional pemeriksaan kendaraan angkutan orang dan barang di jalan, sungai dan terminal tipe C;
 - (3) melaksanakan pemantauan daerah rawan kemacetan lalu lintas;

- (4) melaksanakan pemeriksaan terhadap persyaratan teknis dan layak jalan di jalan serta berat kendaraan beserta muatannya sesuai ketentuan yang berlaku;
 - (5) melaksanakan kegiatan pemanduan, pengawalan, pengamanan jalur yang dilewati dan pengaturan rute perjalanan Pimpinan Daerah, Wakil Pimpinan daerah serta Pejabat Pemerintah Daerah;
 - (6) melaksanakan kegiatan pengaturan, penempatan personel di daerah rawan kemacetan lalu lintas atas permintaan instansi atau kebutuhan masyarakat;
 - (7) melaksanakan pemeriksaan terhadap persyaratan teknis kendaraan bermotor yang dipergunakan untuk kursus/pendidikan pengemudi;
 - (8) penilaian, pertimbangan dan memproses pemberian ijin operasional kursus/pendidikan mengemudi kendaraan bermotor;
 - (9) menyiapkan tenaga bantuan operasional pengaturan lalu lintas;
 - (10) melaksanakan pengawasan dan pengendalian serta penertiban terhadap tempat penyimpanan (pool) kendaraan umum angkutan barang dan orang;
 - (11) melaksanakan pengawasan dan pengendalian tata cara pengangkutan yang berkaitan dengan keselamatan pelayanan pada angkutan umum, angkutan khusus dan angkutan sungai;
 - (12) melaksanakan penyidikan pelanggaran peraturan perundang-undangan bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sesuai kewenangan;
- c. menyusun dan memperbaharui data pengawasan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan;
 - d. melaksanakan monitoring, evaluasi, dan pelaporan kebijakan teknis pengawasan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan;
 - e. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.
- 2) **Seksi Bimbingan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**, yang mempunyai tugas:
- a. menyusun perumusan kebijakan teknis bimbingan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
 - b. melaksanakan kebijakan teknis bimbingan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, meliputi:
 - (1) koordinasi dan pelaksanaan kegiatan keselamatan perhubungan;
 - (2) melaksanakan pengumpulan, pengolahan data, dan analisis pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas di daerah;
 - (3) melaksanakan pembinaan dan penyuluhan tertib berlalu lintas di jalan, di sungai kepada masyarakat;
 - (4) melaksanakan penyusunan rencana program kerja seksi;
 - (5) melaksanakan penyusunan bahan pengkajian pedoman pelayanan umum;
 - (6) menyiapkan pelaksanaan inspeksi, audit dan pemantauan manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum;
 - (7) melaksanakan penyusunan bahan kerjasama;
 - (8) melaksanakan tugas operasional;

- (9) menyiapkan bahan koordinasi dan kerjasama dengan lembaga dan instansi lain;
- c. menyusun dan memperbaharui data bimbingan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan;
- d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis bimbingan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan
- e. melaksanakan tugas ketatausahaan dan mengkoordinasikan kebutuhan data pada bidang;
- f. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya

5. **Bidang Penerangan Jalan Umum**, mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas di bidang penerangan jalan umum. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Bidang Penerangan Jalan Umum mempunyai fungsi:

- a. penyusunan kebijakan teknis penerangan jalan umum;
- b. pembinaan dan pelaksanaan kebijakan teknis penerangan jalan umum;
- c. monitoring, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan kebijakan teknis penerangan jalan umum;
- d. pelaporan kinerja bidang penerangan jalan umum;
- e. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh kepala Dinas sesuai dengan tugasnya.

Bidang Penerangan Jalan Umum, membawahi:

- 1) Seksi Perencanaan, Pembangunan, dan Rekayasa Penerangan Jalan Umum, yang mempunyai tugas:
 - a. menyusun perumusan kebijakan teknis perencanaan, pembangunan, pengembangan, dan rekayasa penerangan jalan umum;
 - b. melaksanakan kebijakan teknis perencanaan, pembangunan, pengembangan, dan rekayasa penerangan jalan umum;
 - c. menyusun dan memperbaharui data perencanaan, pembangunan, pengembangan, dan rekayasa penerangan jalan umum;
 - d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis perencanaan, pembangunan, pengembangan, dan rekayasa penerangan jalan umum;
 - e. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.
- 2) Seksi Layanan, Pengawasan, dan Pemeliharaan Penerangan Jalan Umum mempunyai tugas
 - a. menyusun perumusan kebijakan teknis layanan, pengawasan, dan pemeliharaan penerangan jalan umum;
 - b. melaksanakan kebijakan teknis layanan, pengawasan, dan pemeliharaan penerangan jalan umum;
 - c. menyusun dan memperbaharui data layanan, pengawasan, dan pemeliharaan penerangan jalan umum;
 - d. melaksanakan monitoring, evaluasi dan pelaporan kebijakan teknis layanan, pengawasan, dan pemeliharaan penerangan jalan umum;
 - e. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Bidang sesuai dengan tugasnya.

6. **Kelompok Jabatan Fungsional** mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas sesuai dengan keahlian. Untuk melaksanakan tugas tersebut, Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai fungsi:
- Kelompok Jabatan Fungsional sebagaimana dimaksud dalam Pasal 29 terdiri dari sejumlah tenaga dalam jenjang jabatan fungsional yang dapat dibagi dalam berbagai kelompok sesuai sifat dan keahliannya.
 - Setiap Kelompok Jabatan Fungsional sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dikoordinir oleh seorang Koordinator dari tenaga fungsional senior yang ditunjuk dan bertanggungjawab kepada Kepala Dinas melalui Kepala Bidang atau Sekretaris sesuai tugas fungsinya.
 - Koordinator sebagaimana dimaksud pada ayat (2) ditetapkan oleh pejabat pembina kepegawaian atas usulan pejabat yang berwenang.
 - Koordinator sebagaimana dimaksud pada ayat (2) melaksanakan tugas koordinasi penyusunan rencana, pelaksanaan dan pengendalian, pemantauan dan evaluasi, serta pelaporan pada satu kelompok substansi pada masing-masing pengelompokan uraian fungsi.
 - Jumlah pemangku/ Jabatan Fungsional sebagaimana dimaksud pada ayat ww(1) ditentukan berdasarkan kebutuhan, beban kerja, dan peta jabatan.
 - Pembinaan, jenis dan jenjang Jabatan Fungsional serta rincian tugas Jabatan Fungsional sebagaimana dimaksud pada ayat (1) diatur sesuai dengan peraturan perundang-undangan

c) Aspek Strategis OPD

(Diuraikan mengenai kondisi internal dan eksternal OPD)

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dalam menjalankan tugas dan fungsinya didukung oleh berbagai sumber daya seperti Sumber Daya Manusia (SDM), sarana dan prasarana pelayanan serta unit usaha yang masih operasional. Berikut ini akan disampaikan uraian terkait sumber daya sebagai Input dalam pelaksanaan tugasnya.

1. Sumber Daya Aparatur

Pegawai Negeri Sipil merupakan unsur aparatur negara, abdi negara dan abdi masyarakat yang mempunyai tugas melaksanakan tugas pemerintahan dan pembangunan dengan kata lain Pegawai Negeri Sipil mempunyai peran yang cukup dominan dalam menentukan keberhasilan pelaksanaan pembangunan dan pemerintahan. Oleh sebab itu pegawai negeri sipil dituntut untuk mampu memanfaatkan dana, daya, sarana dan prasarana yang telah ditetapkan dengan hasil yang optimal.

Pembinaan terhadap Sumber Daya Manusia (SDM) atau aparatur di lingkungan Dinas Perhubungan Pemkab Sidoarjo merupakan salah satu faktor kunci bagi keberhasilan organisasi dalam upaya membangun sistem transportasi yang handal.

Peningkatan kompetensi dan profesionalitas setiap aparatur harus terus menerus dilakukan evaluasi untuk selanjutnya dilakukan peningkatan melalui berbagai kegiatan peningkatan SDM baik melalui penyegaran maupun mekanisme pendidikan dan latihan yang ada.

Jumlah pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo selaku pelaksana Urusan Wajib Bidang Perhubungan per 31 Desember 2022 sebanyak 367 orang terdiri atas Pejabat Struktural

sebanyak 17 orang Pejabat Fungsional 15 dan staf sebanyak 56 orang serta tenaga Non ASN (tenaga harian lepas atau Pegawai tidak tetap) sebanyak 279 orang sumber data Data Kepegawaian 2022

Jumlah pegawai di Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo berdasarkan pangkat/golongan dan latar belakang pendidikan serta kualifikasi ASN dan Non ASN per 31 Desember 2022, adalah sebagai berikut:

Tabel: 2.1.

Tabel Komposisi Sumber Daya Aparatur berdasarkan Golongan dan Pendidikan serta Status Kepegawaiannya

NO	Gol/Ruang	Tingkat Pendidikan							Jumlah	%	Ket
		S-3	S-2	S-1	D-3	D-II/I	SLTA	SMP			
1	IV/c	-	1	-	-	-	-	-	1	1%	Kepala Dinas
2	IV/b	-	1	-	-	-	-	-	1	1%	Sekretaris
3	IV/a	-	3	-	-	-	-	-	3	3%	Kepala Bidang
4	III/d	-	3	8	-	-	-	-	11	11%	Kasubbag dan KUPT
5	III/c	-	2	-	-	-	-	-	2	2%	Kasubbag dan KUPT
6	III/b	-	-	4	-	-	4	-	8	8%	Staf
7	III/a	-	-	7	-	-	-	-	7	7%	Staf
8	II/d	-	-	-	5	-	30	-	35	35%	Staf
9	II/c	-	-	-	6	-	4	-	10	10%	Staf
10	II/b	-	-	-	3	-	4	2	9	9%	Staf
11	II/a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	I/d	-	-	-	-	-	2	1	3	3%	Staf
Sub Jumlah			10	19	14		44	3	90	90	
	Presentasi		11%	21%	15%		48%	3%		100%	
13	NON ASN (THL/PTT)										
A	Sekretariat	-	-	-	-	-	46	-	46		21 Keamanan 20 Kebersihan 5 Admint
B	Bid Lalu lintas Rekayasa LL	-	-	-	-	-	14	-	14		Seluruhnya Tenaga Workshop Perlengkapan Jalan
C	Bid Angkutan	-	-	-	-	-	92	3	95		95 Orang Petugas penjaga perlintasan KA
D	Bid Pengerd Ops dan Kes	-	-	-	-	-	70	-	70		Seluruhnya Petugas PJR
E	UPTD Parkir	-	-	-	-	-	1	-	1		1 Orang Administrasi
F	Bid PJU	-	-	-	1	-	64	-	65		Seluruhnya Tehnisi PJU
G	UPTD Terminal	-	-	-	-	-	2	-	2		

H	UPTD Uji Kend	-	-	--	-	-	6	-	6		Tenaga Pembantu Penguji
Sub Jumlah		-	-	-	1	-	279	3	300		
Jumlah									367		

Sumber data: Data Kepegawaian Dishub

Struktur Pegawai Dinas Perhubungan Kabupaten menurut Jabatan adalah sebagai berikut:

Tabel: 2.2 Proporsi Jumlah Pegawai berdasarkan jabatan

NO	ESELON	BANYAKNYA	KETERANGAN
A	Eselon II.b	1	Kepala Dinas
B	Eselon III.a	1	Sekretaris
C	Eselon III.b	4	Kepala Bidang
D	Eselon IV.b	9	Ka Subbag dan Kasi
E	Eselon IV.b	2	Ka UPT
	FUNGSIONAL	15	FUNGSIONAL
F	Staff	56	PNS
G	Staff	279	Non ASN (THL/PTT)
Jumlah		367	

Dengan jumlah pegawai yang cukup banyak diharap dapat mengoptimalkan pelaksanaan tugas sehari-hari sehingga beban pekerjaan yang menjadi tugas dan tanggungjawab Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dapat terselesaikan dengan baik sesuai dengan yang diharapkan. Dilihat dari aspek latar belakang pendidikan, Kualifikasi teknis atau kompetensi di bidang Perhubungan cukup memadai karena jumlah pegawai dengan latar pendidikan SLTA sebanyak 60%, selebihnya pendidikan D3, S1 dan S2/S3 pada kisaran angka 40%.

D) Aset Yang di Miliki Dinas Perhubungan

Untuk mempermudah pelaksanaan tugas sehari-hari dan menyelesaikan tugas dengan baik dan benar, maka diperlukan sarana dan prasarana pendukung guna kelancaran pelaksanaan kegiatan di masing-masing unit organisasi. Hal ini merupakan bagian yang tidak dapat dipisahkan dalam menentukan keberhasilan pelaksanaan tugas, sehingga tugas-tugas yang menjadi tanggung jawabnya dapat terselesaikan dengan tepat, cepat dan akurat. Adapun sarana dan prasarana (Aset Tetap) yang di administrasikan oleh Pengurus Barang Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo per 31 Desember 2022\1/1 Januari 2023 adalah sebagai berikut:

Tabel: 2.3 Jumlah dan Nilai Sarparas (Aset Tetap) Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo

Jenis Jumlah dan Nilai Aset Tetap Dinas Perhubungan Kab. Sidoarjo						
No	KIB	Jenis Aset Tetap	Bidang/Unit/Paket	Satuan	m2	Nilai (Rp)
1	KIB A	Tanah	4	m2	54,956	36,553,086,136
2	KIB B	Peralatan dan Mesin	0	Unit	4,662	53,158,561,896
3	KIB C	Gedung dan Bangunan	34	m2	22,162	13,537,568,515
4	KIB D	Jaringan Irigasi dan Jaringan	26	Unit/Lokasi		5,156,521,595

	Jumlah Nilai Aset Tetap				108,405,738,142
--	--------------------------------	--	--	--	------------------------

Sumber data: KIB Pengurus Barang

Nilai aset tetap yang dimiliki/dikuasai Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo per 1 Januari 2021 sebesar Rp 108.405.738.142,00 (seratus delapan milyar empat ratus lima juta tujuh ratus tiga puluh delapan ribu seratus empat puluh dua rupiah) Jenis, jumlah dan nilai Aset Tetap (Sarana dan Prasarana) Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo adalah sebagai berikut:

KIB A: Tanah dan Bangunan:

Tabel: 2.4
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
(KIB A: TANAH)

KARTU INVENTARIS BARANG (KIB) A												
TANAH												
KABUPATEN SIDOARJO												
SKPD DINAS PERHUBUNGAN												
TAHUN 2022												
No	Nama SKPD	Nama Barang/Jenis Barang	Luas (M2)	Tahun Perolehan	Letak / Alamat	Status Tanah			Penggunaan	Asal Usul	Harga Perolehan	Keterangan
						Hak	Sertifikat					
							Tanggal	Nomor				
1	DINAS PERHUBUNGAN	Tanah Bangunan Terminal Darat	3115	1980	Jl.Setiabudi19a, Kel Krian, Kecamatan Krian	SHP	21/09/1990	P.23	Terminal Krian	Pembangunan	3,539,000,000.00	Tanah Bangunan Terminal Krian
2	DINAS PERHUBUNGAN	Tanah Bangunan Terminal Darat	5080	2002	Desa Kepadangan, Kecamatan Tulangan	SHP	14/11/2016	P.06	Terminal Tulangan	Pembangunan	1,468,500,000.00	Bangunan Tanah Terminal Kepadangan Tulangan
3	DINAS PERHUBUNGAN	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	9,761	2002	Jl. Raya Candi No. 107, Desa Gelam, Kec.Candii	SHP	27/04/2021	P.14	Kantor Dishub Kab. Sda	Hibah	5,912,000,000.00	Tanah Bangunan Kantor Dishub Kab
4	DINAS PERHUBUNGAN	Tanah Hasil Reklamasi	37,000	2007	Jl. Lingkar Timur, Kel. Gebang, Kec. Sidoarjo	SHP	23/02/2021	P.03	Balai PKB	Pembelian	25,633,586,136.00	UPTD Pengujian Ken. Bermotor/Uji KIR
TOTAL											36,553,086,136.00	

Sumber data KIB Pengurus Barang

Dari 4 (empat) bidang tanah yang dikuasai Dinas Perhubungan 2 (dua) bidang diantaranya belum mempunyai hak atas (hak atas tanah), namun seluruhnya sudah difungsikan/dimanfaatkan sebagai mana mestinya.

KIB: Peralatan dan Mesin

Untuk KIB B yaitu Peralatan dan Mesin mengingat jumlahnya sangat banyak yaitu mencapai 4662 unit, sehingga yang kami tampilkan hanya KIB B untuk Kendaraan bermotor, karena difungsikan sebagai bantuan pengawasan untuk Kepala Daerah dan Tamu penting lainnya serta untuk pengamanan di jalan terhadap mobil angkutan umum dan angkutan barang, untuk mengetahui dan memberi tindakan sesuai prosedur sesuai ketentuan yang berlaku

Tabel: 2.5
Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo

(KIB B: KHUSUS KENDARAAN)

KARTU INVENTARIS BARANG (KIB) B															
KHUSUS KENDARAAN BERMOTOR															
SKPD DINAS PERHUBUNGAN															
TAHUN 2022															
No. Urut	Nama SKPD	Nama Barang/Jenis	Merk	Type	Ukuran/CC	Bahan	Tahun Perolehan	Nomor					Perolehan	Harga Perolehan	Keterangan
								Pabrik	Rangka	Mesin	Polisi	BPKB			
1	DISHUB	Jeep	TOYOTA KIJANG INNOVA	INNOVA	1998	Campuran	2011	-	MHF11LF82Y00194400	1TR7141730	W 341 NP	-	Pembelian	340,800,000.00	Ka. Dinas
2	DISHUB	Station Wagon	Toyota Kijang LGX / LF 86	LGX / LF 86	2,446	Campuran	2000	Toyota	MHF11LF82Y0020608	2L9650318	W 323 NP	-	Pembelian	75,000,000.00	Ka. UPTD Terminal
3	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	RUSH	1495	Campuran	2011	-	MHF2CJ3JBK041078	DCJ4847	W 366 PP	-	Pembelian	214,366,666.00	Kabid. Angkutan, Kasi Angkt.
4	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	RUSH	1495	Campuran	2011	-	MHF2CJ3JBK041108	DCJ4944	W 367 PP	-	Pembelian	214,366,666.00	Sekretaris
5	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	RUSH	1495	Campuran	2011	-	MHF2CJ3JBK041615	DC38285	W 368 PP	-	Pembelian	214,366,668.00	Kabid. Dalops
6	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	RUSH	1495	Campuran	2011	-	MHF2CJ3JBK046142	DCP4469	W 403 PP	1-07767847	Pembelian	212,075,000.00	Kabid. Menrek
7	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	RUSH	1495	Campuran	2011	-	MHF2CJ3JBK045678	DCP1302	W 404 PP	1-07767846	Pembelian	212,075,000.00	Kabid. Sarpras, Kasi. Pengembangan Sarpras, Kasi
8	DISHUB	Station Wagon	NISSAN	EVALIA	1498	Campuran	2013	-	MHBK1C61FDJ015815	HR15919287B	W 508 PP	-	Pembelian	190,155,000.00	Di luar ruangan Ka. UPTD PKB dan Staf
9	DISHUB	Station Wagon	TOYOTA	KIJANG INNOVA	1998	Campuran	2011	-	MHF11LF82Y00194400	1TR7141730	W 341 PP	-	Pembelian	263,085,000.00	Di luar ruangan Ka. Dinas
10	DISHUB	Station Wagon	SUZUKI	GRAND VITARA	1995 CC	CAMPURAN	2007	-	MHYTES4V7J103358	J20AID206143	W 476 NP	-	Pertukaran Aset	179,500,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
11	DISHUB	Mini Bus (14 Orang)	SUZUKI	1493 / CC	-1493 CC	BENSIN	1995	-	-	-	-	-	Pembelian	89,500,000.00	Sub Bag. Umum dan Kepegawaian
12	DISHUB	Mini Bus (14 Orang)	Isuzu	NLR 55 B Chassis	-02771 CC	BENSIN	2018	-	MHCNLR55EJ080264	M080264	W 7447 NP	1936690	Pembelian	2,071,735,000.00	Ka. UPTD PKB dan Staf
13	DISHUB	Pick Up	ISUZU	TBR 54	-2,5m x 1,6m	Campuran	2014	-	MHCTBR54FEK170108E170108	-	W 8288 PP	-	Pembelian	161,380,000.00	Kabid. Dalops
14	DISHUB	MOTOR	HONDA	REVO	100	Campuran	2008	-	MH354D003CK042509	-	W 2883 NP	J-04575662	Pembelian	9,885,000.00	Sub Bag. Umum dan Kepegawaian
15	DISHUB	MOTOR	HONDA	REVO	100	Campuran	2008	-	MH1HB611X8K456718	HB61E1456358	W 2879 NP	F-1248728J	Pembelian	9,885,000.00	Sub Bag. Keuangan
16	DISHUB	MOTOR	HONDA	REVO	100	Campuran	2008	-	MH51LB0K62248257	1LB14857	W 2878 NP	-	Pembelian	9,885,000.00	Ka. UPTD Terminal
17	DISHUB	MOTOR	KAWASAKI	KLX 150S	144	Campuran	2011	-	MH1SABDISYK000252	SABDE1000295	W 4409 PP	9554260J	Pembelian	25,986,490.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
18	DISHUB	MOTOR	KAWASAKI	KLX 150S	144	Campuran	2011	-	MH4LX150CBK34150	LX150CEP53202	W 2284 PP	I-07723813	Pembelian	25,986,490.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan dan
19	DISHUB	MOTOR	KAWASAKI	KLX 150S	144	Campuran	2011	-	MH4LX150CDK89748	LX150CEPD5139	W 3080 PP	-	Pembelian	25,986,490.00	Ka. UPTD Parkir
20	DISHUB	MOTOR	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2011	-	MH1KC3117BK165981	KC31E1165598	W 2277 PP	I-06476304	Pembelian	21,817,100.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan dan
21	DISHUB	MOTOR	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2011	-	MH1KC3117BK169332	KC31E1169451	W 2276 PP	I-06476305	Pembelian	21,817,100.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
22	DISHUB	MOTOR	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2011	-	MH1KC3117BK168549	KC31E1168115	W 2275 PP	I-06476302	Pembelian	21,817,100.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
23	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2011	-	MH1KC3117BK165979	KC31E11659704	W 2278 PP	I-06476306	Pembelian	21,817,100.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
24	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2011	-	MH1KC3117BK165977	KC31E1165652	W 2274 PP	I-06476303	Pembelian	21,817,100.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
25	DISHUB	Sepeda Motor	KAWASAKI	KLX 150	150	Campuran	2011	-	MH4LX150CBK37142	LX150CEP57398	W 2282 PP	1-07723815	Pembelian	25,003,750.00	Sub Bag. Keuangan - Validasi Aset Ke II
26	DISHUB	Sepeda Motor	KAWASAKI	LX 150	150	Campuran	2011	-	MH4LX150CBK37145	LX150CEP57404	W 2283 PP	1-07723814	Pembelian	25,003,750.00	Staf UPTD Parkir
27	DISHUB	Sepeda Motor	YAMAHA	SCORPIO	-225 CC	BESIN	2013	-	MH3540003CK04509	-540042197	W 2883 PP	J-04575662	Pembelian	21,700,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
28	DISHUB	Sepeda Motor	YAMAHA	SCORPIO	-225 CC	BESIN	2013	-	MH354D003CK042464	54D042481	W 2884 PP	J-04575663	Pembelian	21,700,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
29	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CBR15A1RRTR M/T	149.48	Campuran	2014	-	MH1KC4115EK207519	KC41E1205904	W 3118 PP	L-03177838	Pembelian	24,200,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
30	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB15A1RRTR M/T	149.48	Campuran	2014	-	MH1KC4115EK211996	KC41E1209525	W 3119 PP	L-03177837	Pembelian	24,200,000.00	
31	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB15A1RRTR M/T	149.48	Campuran	2014	-	MKH1KC4113EK225775	KC41E122778	W 3120 PP	L-03177814	Pembelian	24,200,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan

32	DISHUB	Sepeda Motor	YAMAHA	SCORPIO	125	Campuran	2014	-	MH31LBOOE1	1LB146274	W 3406 PP	L-05409410	Pembelian	16,800,000.00	Sub Bag. Perencanaan
33	DISHUB	Sepeda Motor	YAMAHA	XEON RC	125	Campuran	2014	-	MH31LBOOEJ146471	1LB146479	W 3407 PP	L-05409409	Pembelian	16,800,000.00	Sub Bag. Keuangan
34	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	MEGAPRO	150	Campuran	2013	-	MHIK3114AKO12192	KC31E1011994	W 2280 PP	I-06983736	Pembelian	24,743,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
35	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA212JKO26529	KCA2E1025433	W 4601 NP	1936804	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
36	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA21XJKO25385	KCA2E1025371	W 4602 NP	1936805	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
37	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA21ZJKO25400	KCA2E1025383	W 4603 NP	1936806	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
38	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA219JK25359	KCA2E1025345	W 4604 NP	1936807	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
39	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA21SJKO25312	KCA2E1025281	W 4605 NP	1936808	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
40	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA21SJKO25388	KCA2E1025374	W 4606 NP	1936809	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
41	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA214JKO25365	1936810	W 4607 NP	KCA2E1025339	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
42	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA219JKO25152	KCA2E1024533	W 4609 NP	1936811	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
43	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA216JKO25349	KCA2E1025331	W 4610 NP	1936812	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
44	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA218JKO25384	KCA2E1025324	W 4611 NP	1936813	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
45	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA217JKO25361	KCA2E1025324	W 4612 NP	1936814	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
46	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA218JKO25370	KCA2E1025358	W 4613 NP	1936815	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
47	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA218JKO25336	KCA2E1025301	W 4614 NP	1936817	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
48	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA212JKO25333	KCA2E1025316	W 4615 NP	1936816	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
49	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA217JKO25375	KCA2E1025347	W 4616 NP	1936818	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
50	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA210JKO25394	KCA2E1025380	W 4618 NP	1936819	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
51	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA216JKO26565	KCA2E1025470	W 4619 NP	1936820	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
52	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA210JKO25346	KCA2E1025346	W 4620 NP	1936821	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
53	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA212JKO25235	KCA2E1025150	W 4621 NP	1936822	Pembelian	34,620,000.00	Diluar ruangan Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
54	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA212JKO25395	KCA2E1025381	W 4622 NP	1936824	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
55	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA211JKO25369	KCA2E1025357	W 4623 NP	1936833	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
56	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA211JKO25341	KCA2E1025327	W 4624 NP	1936836	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
57	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA210JKO26545	KCA2E1025353	W 4625 NP	1936838	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
58	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA213JKO25437	KCA2E1025232	W 4627 NP	1936840	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
59	DISHUB	Sepeda Motor	HONDA	CB 150 R	150	Campuran	2018	-	MHIKCA214JKO25351	KCA2E1025333	W 4628 NP	1936842	Pembelian	34,620,000.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
60	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG4610KK126455	G3E7E-0504018	W 5244 NP	5637129	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
61	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG4610KK126123	G3E7E0503818	W 5255 NP	5637274	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
62	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG4610KK126129	G3E7E-0503812	W 5246 NP	W 5246 NP	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
63	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG4610KK126114	G3E7E-0503801	W 5236 NP	5637122	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan

64	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG4610KK126901	G3E7E-0504499	W 5250 NP	5637134	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
65	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK129073	G3E7E-0506688	W 5249 NP	5637133	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
66	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126135	G3E7E-0503791	W 5230 NP	5637116	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
67	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126479	G3E7E-0504010	W 5243 NP	5637128	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
68	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126104	G3E7E-0503821	W 5227 NP	5637111	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
69	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126166	G3E7E-0503820	W 5224 NP	5637107	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
70	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126119	G3E7E-0503808	W 5259 NP	5637283	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
71	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK128719	G3E7E-0506426	W 5251 NP	5637135	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
72	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK124990	G3E7E-0502639	W 5235	5637121	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
73	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126407	G3E7E-0504139	W 5241 NP	5637126	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
74	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK129089	G3E7E-0506779	W 5254 NP	5637270	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
75	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126909	G3E7E-0504507W	W 5228 NP	5637115	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
76	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126112	G3E7E-0503798	W 5257 NP	5637277	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
77	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK129023	G3E7E-0506727	W 5239 NP	5637124	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
78	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK129060	G3E7E-0506754	W 5242 NP	5637127	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
79	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126927	G3E7E-0504537	W 5258 NP	5637280	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
80	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126121	G3E7E-0503815	W 5240 NP	5637125	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
81	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126415	G3E7E-0504148	W 5248	5637132	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
82	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126485	G3E7E-0504182	W 5231 NP	5637117	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
83	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK129077	G3E7E-0506696	W 5223 NP	5637119	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
84	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126500	G3E7E-0504176	W 5245 NP	5637130	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
85	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126917	G3E7E-0504515	W 5237	5637123	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
86	DISHUB	SP MOTOR Patroli	Yamaha	All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126450	G3E7E-0504013	W 5232 NP	5637118	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
87	DISHUB	SP MOTOR Patroli		All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK126133	G3E7E-0503790	W 5234 NP	5637120	Pembelian	35,492,500.00	
88	DISHUB	SP MOTOR Patroli		All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK128763	G3E7E-0506436	W 5253 NP	5637136	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
89	DISHUB	SP MOTOR Patroli		All New Vixion 2019	150	Campuran	2019	-	MH3RG10KK128799	G3E7E-0506398	W 5226 NP	5637109	Pembelian	35,492,500.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan
90	DISHUB	Mobil Work Shop/Services	HINO(130HD)	WU342R HKMTJD3	4009	Campuran	2018	-	MJEC1JG43J5170780	W04DTRR60656	W 8356 NP	2098117	Pembelian	703,784,150.00	Kabid.dan Kasi Sarpras
91	DISHUB	Kendaraan Derek	HINO(130HD)	WU342R HKMTJD3	4009	Campuran	2018	-	MJEC1JG43J5170764	W04DTRR60655	W 8350 NP	2098011	Pembelian	958,947,827.00	Kasi. Dalops, Kasi. Bimb. Keselamatan

7,627,929,615.00

Sumber data KIB Pengurus Barang

KIB C: Gedung dan Bangunan

KIB C adalah gedung dan bangunan dapat berupa atau difungsikan sebagai:

- Bangunan Gedung Kantor;
- Pagar;
- Bangunan tempat pelayanan Uji Kir;
- Shelter/Halte;
- Terminal;

- f. Pos Drive thru, Pos Keamanan;
g. Bangun Kelengkapan lainnya

Tabel: 2.6
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
(KIB C: GEDUNG DAN BANGUNAN)

KARTU INVENTARIS BARANG (KIB) C													
GEDUNG DAN BANGUNAN													
SKPD PERHUBUNGAN													
TAHUN 2020													
No. Urut	Nama SKPD	Nama Barang	Kondisi Bangunan (B,KB,RB)	Kontruksi Bangunan		Luas Lantai (M2)	Letak / Lokasi / Alamat	Tahun Perolehan	Dokumen Tanggal	Status Tanah	Asal Usul	Harga Perolehan	Keterangan
				Bertingkat / tidak	Beton / Tidak								
1	DISHUB	Bangunan Gedung Kantor Permanen	Baik	Tingkat	Beton	6,324	Jl. Setiabudi no. 19a, Kel. Krian, Kec. Krian	1980	12/31/1980	SHP	Pembelian	1,565,681,000.00	Bangunan Permanen Terminal Krian
2	DISHUB	Bangunan Gedung Kantor Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Beton	10,557	Jl. Raya Candi no. 107, Desa Gelam, Kec. Candi	2002	12/31/2002	SHP	Pembelian	8,493,628,800.00	Bangunan Gedung Kantor Dishub
3	DISHUB	Bangunan Gedung Kantor Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Beton	85.64	Jl. Raya Candi no. 107, Desa Gelam, Kec. Candii	2018	11/8/2018	SHP	Pembelian	173,491,000.00	Rest Area Pelayanan Uji KIR
4	DISHUB	Lainnya	Baik	Tidak Tingkat	Beton	89	Terminal Porong, Kel. Juwetkenongo Porong	2018	7/15/2019	SHP	Pembelian	148,859,000.00	Pagar Pembatas Terminal Porong
5	DISHUB	Bangunan Instalasi Radar	Baik	Tidak Tingkat	Bukan Beton	9975.	terminal sukodono	2014	12/31/2014	SHP	Pembelian	4,625,500.00	Bangunan Gedung Instalasi permanen
6	DISHUB	Terminal/Pelabuhan/Bandara Semi	Baik	Tingkat	Beton	5000	Jl. Bayangkari Porong	2013	12/31/2013	SHP	Pembelian	237,234,500.00	Pagar Terminal Porong
7	DISHUB	Terminal/Pelabuhan/Bandara	Baik	Tidak Tingkat	Beton	7728.	Larangan. Sidoarjo	2014	12/31/2014	SHP	Pembelian	111,400,000.00	Bangunan Kamar Mandi dan Sumur T. Larangan
8	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Jl. Raya Candi 107 Gelam,Si	2014	12/31/2014	SHP	Pembelian	53,790,500.00	Bangunan halte depan kantor
9	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Tangulangin Sidoarjo	2014	10/2/2018	SHP	Pembelian	53,790,500.00	Halte Depan St. Tangulangin
10	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Jl. Diponegoro	2014	12/31/2014	SHP	Pembelian	25,270,000.00	Halte Angkutan jalan diponegoro
11	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Didepan Pondok Jati	2014	12/31/2014	SHP	Pembelian	136,496,000.00	Shelter Pt Mutiara
12	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Dishub. Sidoarjo	2016	10/2/2018	SHP	Pembelian	74,575,000.00	Drive Thru
13	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Dishub. Sidoarjo	2017	10/2/2018	SHP	Pembelian	53,539,500.00	Pos Drive Thru Selatan
14	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Dishub. Sidoarjo	2017	10/2/2018	SHP	Pembelian	27,435,500.00	Pos Drive Thru Utara
15	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Bungrusarih Sidoarjo	2017	10/9/2018	SHP	Pembelian	104,957,000.00	Shelter Bungurasih
16	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Kali Tengah Tangulangin	2017	10/2/2018	SHP	Pembelian	104,957,000.00	Shelter Kali Tengah
17	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Jl. Raya Candi, Kecamatan Candi	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	127,221,250.00	Halte/Shelter Depan Pabrik Eco
18	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Kalitengah Tanggulangin	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	127,241,250.00	Halte/Shelter Stasiun Tanggulangin
19	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Juwetkenongo Porong	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	127,093,250.00	Halte/Shelter Depan Kecamatan Porong
20	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Kecamatan Porong	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	127,181,250.00	Halte/Shelter Depan Polsek Porong
21	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Kecamatan Tanggulangin	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	127,121,250.00	Shelter Depan Pasar Ngaban Tanggulangin
22	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Kecamatan Porong	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	128,211,250.00	Shelter Depan Terminal Porong
23	DISHUB	Bangunan Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Jl. Raya Buduran, Kec. Buduran	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	57,221,250.00	Halte/Shelter Depan Jl. Raya Buduran
24	DISHUB	Bangunan Halte/Shelter	Baik	Tidak Tingkat	Beton	12.	Jl Raya Bandara Juanda, Ketajen, Kec. Gedangan	2015	10/2/2018	SHP	Pembelian	58,241,250.00	Halte/Shelter Depan Mako Marinir
25	DISHUB	Bang. Parkir Terbuka Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Bukan Beton	198.44	Jl. Raya Candi No. 107 Kab. Sda	2018	11/8/2018	SHP	Pembelian	165,696,700.00	Parkir Kantor Dinas Perhubungan Kab. Sda
26	DISHUB	Taman Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Beton	384.37	Jl. Raya Candi No. 107 Kab. Sda	2018	11/8/2018	SHP	Pembelian	214,315,000.00	Taman Kantor Dinas Perhubungan
27	DISHUB	Lainnya	Baik	Tidak Tingkat	Beton	78.65	Jl. Raya Candi No. 107 Kab. Sda	2018	12/13/2018	SHP	Pembelian	162,244,600.00	Kantin Kantor Dinas Perhubungan
28	DISHUB	Lainnya	Baik	Tidak Tingkat	Bukan Beton	322.81	Jl. Raya Candi No. 107 Kab. Sda	2018	11/8/2018	SHP	Pembelian	157,207,850.00	Rehab Pagar Kantor Dishub
29	DISHUB	Tugu Pembangunan	Baik	Tingkat	Beton	20.	Jl. Kab Sidoarjo	2006	10/30/2018	SHP	Pembelian	19,800,000.00	Canopy R. Tunguu (Pengujian Uji Kir)
30	DISHUB	Tugu Pembangunan	Baik	Tidak Tingkat	Bukan Beton	12	Jl. Kab Sidoarjo	2011	11/16/2018	SHP	Pembelian	45,125,000.00	Pengadaan KonstruksiHalte
31	DISHUB	Tugu Pembangunan	Baik	Tidak Tingkat	Bukan Beton	12.	Jl. Kab Sidoarjo	2011	11/16/2018	SHP	Pembelian	45,125,000.00	Pengadaan KonstruksiHalte
32	DISHUB	Lainnya	Baik	Tidak Tingkat	Beton	90	Dinas Perhubungan	2007		SHP	Pembelian	44,535,000.00	Ply over lahan parkir pengujian kendaraan
33	DISHUB	Pagar Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Beton	90	JLN. Raya candi No. 107	2020		TANPA ALAS	Pembelian APBD	224,903,203.00	bangunan pagar seb. barat kantor dishub
34	DISHUB	Pagar Permanen	Baik	Tidak Tingkat	Beton	148.40	terminal porong	2020	1/14/2021	TANPA ALAS	Pembelian APBD	209,353,362.00	Pembangunan Pagar Terminal Porong
TOTAL												13,537,568,515.00	

Sumber data KIB Pengurus Barang

Tabel: 2.7
Sarana Dan Prasarana Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo

(KIB D : JALAN IRIGASI DAN JARINGAN)

KARTU INVENTARIS BARANG (KIB) D												
JALAN, IRIGASI DAN JARINGAN												
SKPD DINAS PERHUBUNGAN												
TAHUN 2020												
No. Urut	Nama SKPD	Jenis Barang / Nama Barang	Panjang (Km)	Lebar (M)	Luas (M2)	Tahun Perolehan	Letak / Lokasi	Dokumen	Asal Usul	Harga Perolehan	Kondisi (B,KB,RB)	Keterangan
								Tanggal				
1	DISHUB	Lainnya	0.054	30	1620	2019	Jl. Raya Candi No. 107 Kab Sidoarjo	-	Pembelian	401,711,379.79	Baik	Paving di Lingkungan Kantor Dishub Kab Sda
2	DISHUB	Lainnya	0.05	17.64	882	2020	Jalan Raya Candi No. 107 Kab. Sidoarjo	-	Pembelian APBD	204,623,221.00	Baik	UPTD PKB peningkatan aspal lahan parkir
3	DISHUB	Lainnya	0.062	15.4	954.8	2020	Terminal Krian	-	Pembelian APBD	209,014,568.00	Baik	Terminal Krian, jalan paving
4	DISHUB	Jembatan Penyeberangan Orang	0.032	2	64	2003	Jl. Raya Waru	1/7/2016	Pembelian	1,500,000,000.00	Baik	Jl. Raya Waru depan Terminal parubaya
5	DISHUB	Jembatan Penyeberangan Orang	0.03	1.5	45	2003	Jl. Jenggolo Sidoarjo	10/9/2018	Pembelian	869,554,117.00	Baik	Jembatan Penyeberangan orang (Jl. Jenggolo Sda)
6	DISHUB	Saluran Muka (Bangunan Pembawa Irigasi)	0.07	0.5	35	2009	terminal krian	10/30/2018	Pembelian	36,681,480.00	Baik	Saluran irigasi terminal krian
7	DISHUB	Saluran Induk (Bangunan Pembawa Irigasi)	0.09	1	90	2009	terminal porong	-	Pembelian	99,357,000.00	Baik	saluran irigasi terminal porong
8	DISHUB	Bangunan Dermaga	0.01	3	30	2006	bluru & rangka	1/9/2006	Pembelian	69,500,000.00	Baik	dermaga bluru & rangka
9	DISHUB	Saluran Pembawa Air Baku Terbuka	0.18	1	180	2013	Terminal Porong	10/9/2018	Pembelian	203,913,935.66	Baik	Saluran Air Terminal Porong
10	DISHUB	Saluran Pembawa Air Baku Terbuka	0.18	1	180	2013	Terminal Krian	10/9/2018	Pembelian	203,481,383.29	Baik	Saluran Air Terminal Krian
11	DISHUB	Saluran Pembawa Air Baku Terbuka	0.18	1	180	2013	Jl.Raya candi 107 gelam sidoarjo	10/9/2018	Pembelian	184,350,960.00	Baik	Saluran Air Kantor Dishub
12	DISHUB	Saluran Pembuang Air Cucian Air Baku	0.18	1	180	2014	Terminal Porong	1/14/2014	Pembelian	190,580,999.00	Baik	Saluran Pembuangan Terminal Porong
13	DISHUB	Saluran Pembuang Air Cucian Air Baku	0.18	1	180	2014	Terminal Krian	1/20/2014	Pembelian	191,220,002.00	Baik	Saluran Pembuangan Terminal Krian
14	DISHUB	Saluran Pembuang Air Buangan Air Hujan	75	40	3000000	2020	Jl Setiabudi 19a	-	Pembelian	126,856,536.00	Baik	Saluran Terminal Krian
15	DISHUB	Saluran Pembuang Air Buangan Air Hujan	0.040	0.60	24	2020	ji bayangkari Porong	-	Pembelian	82,918,313.00	Baik	Saluran Terminal Porong
16	DISHUB	Instalasi Air Buangan Domestik Kap.Sedang	0.02	0.5	10	2006	Jl.Raya candi 107 gelam sidoarjo	-	Pembelian	7,400,000.00	Baik	Instalasi Air Kotor (saluran Depan Kantor Dishub)
17	DISHUB	Instalasi Gardu Listrik Induk Kapasitas Sedang	.	.	0	2007	Jl.Raya candi 107 Sidoarjo	10/3/2018	Pembelian	153,052,200.00	Baik	Listrik di kantor UPT PKB
18	DISHUB	Instalasi Gardu Listrik Induk Kapasitas Sedang	.	.	0	2004	Kantor Dishub.	7/30/2004	Pembelian	65,746,500.00	Baik	jaringan tambah daya
19	DISHUB	Instalasi Generating Set	.	.	0	2007	Jl. Raya Gedangan Sda	6/4/2007	Pembelian	272,600,000.00	Baik	Connecting KA di lintasan Maspion
20	DISHUB	Instalasi Generating Set	.	.	0	2007	pagerwojo	6/12/2007	Pembelian	19,700,000.00	Baik	connectin KA dilintasan pagerwojo
21	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	ji Bhayangkari Porong	-	Pembelian	10,709,833.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
22	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	Jl bayangkari Porong	-	Pembelian	10,709,833.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
23	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	Jl. Bhayangkari Porong	-	Pembelian	10,709,833.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
24	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	Jl Bhayangkari Porong	-	Pembelian	10,709,833.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
25	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	Jl Bayangkari Porong	-	Pembelian	10,709,833.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
26	DISHUB	Jaringan Distribusi Tegangan 1 S/D 20 KVA	.	.	0	2019	Jl Setiabudi Porong	-	Pembelian	10,709,835.00	Baik	Lampu Penerangan Jalan Umum (PJU) Ter. Porong
TOTAL										5,156,521,594.74		

Sumber data KIB Pengurus Barang

Kesimpulan:

Sarana prasarana/fasilitas perkantoran dan sarana prasarana operasional Dinas Perhubungan untuk memenuhi kebutuhan dalam rangka pelayanan kepada masyarakat maupun dalam mendukung tugas - tugas intern Dinas Perhubungan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya cukup memadai namun harus dipelihara secara rutin/berkala dan ada pula yang harus diremajakan agar dapat mendukung kinerja OPD tetap optimal.

1.3) Isu Strategis

Isu-isu strategis perlu mendapat perhatian serius untuk penanganan melalui program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo. Isu-isu strategis tersebut adalah sebagai berikut:

- a. Menurunnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum yang relative kurang representative, mahal dan tidak cepat, karena sangat mudahnya masyarakat untuk mendapatkan/membeli kendaraan utamanya roda dua dengan cara kredit
- b. Masih terbatasnya/belum tercukupinya sarana dan prasarana Jalan (fasilitas kelengkapan keselamatan jalan) pada lokasi yang berpotensi menimbulkan kerawanan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas.
- c. Kualitas pelayanan publik bidang perhubungan pada beberapa sektor perhubungan misalnya parkir, terminal, kelayakan angkutan umum belum optimal sehingga hasil Survey Kepuasan Masyarakat terhadap layanan perhubungan perlu ditingkatkan
- d. Amdal Lalin belum sepenuhnya ditaati oleh para pengusaha yang membangun/mengembangkan usahanya, sehingga berdampak pada kemacetan lalu lintas.
- e. Pertumbuhan kendaraan roda 2 dan roda 4 tidak dibarengi dengan kecukupan lebar jalan dan kelas jalan secara memadai serta kecukupan lahan parkir, berdampak pada kemacetan dan tidak teraturnya lingkungan/kawasan sehingga memunculkan peluang adanya parkir tepi jalan illegal.
- f. Optimalisasi Uji KIR, penerapan manajemen pelayanan parkir, perluasan kawasan tertib lalu lintas dan sosialisai kepada masyarakat tentang tertib berkendara.
- g. Berdasarkan data kebanyakan yang mengalami kecelakaan adalah usia muda dan produktif, berarti Dishub melakukan sosialisasi ke masyarakat khususnya kepada orang usia muda dan produktif.
- h. Pembuatan standarisasi rute tujuan angkutan umum sesuai mobilisasi masyarakat dalam rangka meningkatkan konesivitas jalur angkutan, sehingga memudahkan masyarakat dalam mengakses angkutan umum dan mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan pribadi.

KEBIJAKAN STRATEGIS YANG DITETAPKAN TAHUN 2022

No.	Kebijakan Strategis / Dasar Hukum	Tujuan / Masalah yang Diselesaikan
1	2	3
1	PERBUP Nomor 68 Tahun 2022 Tentang PERUBAHAN ATAS PERATURAN BUPATI NOMOR 34 TAHUN 2022 TENTANG PENGELOLAAN RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR	Perubahan khususnya pada bagi hasil dengan jukir
2	PERBUP Nomor 58 Tahun 2022 Tentang PENGELOLAAN PENERANGAN JALAN UMUM	Pemenuhan alat penerangan jalan dan spesifikasi teknis dengan sistem smart lighting yang mengarah pada penghematan beban rekening listrik
3	PERBUP Nomor 34 Tahun 2022 Tentang PENGELOLAAN RETRIBUSI PELAYANAN PARKIR	retribusi parkir sudah di kerjasamakan dengan pihak ke tiga namun sampai sekarang masih ada permasalahan dg pihak ke 3

BAB II PERENCANAAN KINERJA

2.1 Perencanaan Strategis

a. Keterkaitan Renstra OPD dengan RPJMD

Perencanaan strategis Dinas Perhubungan memiliki keterkaitan dengan RPJMD Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021-2026, sebagai berikut :

Keterkaitan RPJMD Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021-2026 dengan Renstra Dinas Perhubungan

Misi 3 RPJMD Kab. Sidoarjo	Tujuan RPJMD Kab. Sidoarjo	Sasaran 1 RPJMD Kab. Sidoarjo	Tujuan Renstra OPD	Sasaran Renstra OPD
Membangun Infrastruktur Ekonomi dan Sosial yang Modern dan Berkeadilan dengan Memperhatikan Keberlanjutan Lingkungan	Meningkatnya Infrastruktur Pendukung Kegiatan Ekonomi Sosial yang Berkeadilan dan Memperhatikan Prinsip Pembangunan Berkelanjutan	Tersedianya Infrastruktur yang Berkualitas dan Merata	Meningkatkan infrastruktur pendukung kegiatan ekonomi sosial yang berkeadilan dan memperhatikan prinsip pembangunan berkelanjutan	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana dan prasarana Perhubungan

b. Matriks Rencana Strategis

Tujuan 1 : Meningkatkan kuantitas dan kualitas pelayanan dan keselamatan transportasi
 Indikator Kinerja Tujuan : (Target tahun 2026 adalah 80%)

NO	SASARAN STRATEGIS		DIFINISI OPERASIONAL DAN FORMULA PERHITUNGAN	TAHUN DASAR	TARGET TAHUNAN					PROGRAM PENDUKUNG	
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA			2021	2022	2023	2024	2025		2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Meningkatnya Kuantitas dan Kualitas sarana dan Prasarana Perhubungan	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan public bidang Perhubungan	Prosentase sarana dan Prasarana Layanan dan Penunjang Perlengkapan kondisi baik	70 %	70 %	72,5 %	75 %	78 %	80 %	1. Program Penyelenggaraan Lalu lintas dan Angkutan jalan (LLAJ)	
		Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan Baik	Prosentase Perlengkapan Jalan Kondisi Baik	60 %	60 %	65 %	70 %	75 %	80 %		2. Program Pengelolaan Pelayanan

2.2 Rencana Kinerja Tahunan

Rencana Kinerja Tahun 2022

NO	SASARAN STRATEGIS		Target 2022	PROGRAM		Target 2022	ANGGARAN
	URAIAN	INDIKATOR KINERJA		URAIAN	INDIKATOR KINERJA		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Meningkatnya Kuantitas dan Kualitas sarana dan Prasarana Perhubungan	Survey Kepuasan Masyarakat terhadap layanan public bidang perhubungan	Nilai SKM	Program Penyelenggaraan Lalu lintas dan Angkutan jalan (LLAJ)	1. Prosentase Kendaraan wajib uji yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan 2. Prosentase Pelayanan/pengelolaan Terminal Penumpang Tipe C 3. Prosentase	80% 72,5%	124.920.571.107

					Perlengkapan Jalan yang tersedia dan berfungsi dengan baik	75%	
				Program Pengelolaan Pelayaran	Prosentase Perlengkapan sungai yang tersedia	10%	24.059.780
				Program Perkereta Apian	Prosentase titik perlintasan kereta api wewenang kabupaten yang telah di bangun fasilitas pengamanan	46%	3.593.975.580

2.3 Perjanjian Kinerja Perubahan

Pada Tahun 2022 telah ditetapkan Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan dengan Bapak Bupati Sidoarjo, sebagai berikut :



DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **BENNY AIRLANGGA YOGASSWARA, SH., MM**

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **AHMAD MUHDOR, S.IP.**

Jabatan : BUPATI SIDOARJO

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sidoarjo, 25 Nopember 2022

Pihak Pertama ,

**Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Sidoarjo**



Ditandatangani secara elektronik oleh

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM
NIP. 196902201994031005

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM

Pembina Utama Muda

NIP. 19690220 199403 1 005

Pihak Kedua,

BUPATI SIDOARJO

Ditandatangani secara elektronik oleh

AHMAD MUHDOR, S.IP.

AHMAD MUHDOR, S.IP.



**PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022 DINAS
PERHUBUNGAN**

KABUPATEN SIDOARJO

No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Meningkatnya pemenuhan kebutuhan infrastruktur Perhubungan	Indeks Infrastruktur Perhubungan	0,61 %
2	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Presentase sarpras layanan terminal kondisi baik	80%
		Presentase sarpras layanan PKB kondisi baik	90%
		Presentase sarpras layanan parkir kondisi baik	90%
		Presentase perlengkapan jalan (rambu) kondisi baik	100%
		Presentase alat penerangan jalan (PJU) Dalam kondisi baik	100%
3	Pemeliharaan sarana dan prasarana perkeretaapian	Jumlah titik palang pintu perlintasan yang terpelihara	15 Titik
4	Memperluas pembangunan titik PJU di Kabupaten Sidoarjo	Jumlah titik PJU yang dibangun	911 Titik
5	Terwujudnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas Angkutan jalan	Presentase titik lokasi rawan kemacetan yang dikendalikan	100 %
		Presentase kendaraan bermotor wajib uji (KBWU) yang melakukan uji	100 %
6	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Penerimaan Retribusi parkir di tepi Jalan Umum	16 Milyar
		Penerimaan Retribusi Pengujian kendaraan Bermotor	Rp. 4.894.852.500
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Tempat Parkir untuk Kendaraan Penumpang dan Bus Umum	Rp. 27.998.500
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Tempat Kegiatan Usaha	Rp. 94.868.500
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Fasilitas Lainnya di Lingkungan Terminal	Rp. 70.060.000
7	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pemerintahan	Nilai SAKIP	A
		Nilai RB	32.67
		Nilai IPP	A
		Nilai SKM	Baik
		Presentase Penyerapan Anggaran	85%

JUMLAH ANGGARAN TAHUN 2022

No (1)	PROGRAM (2)	ANGGARAN (Rp) (3)
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	17.289.705.560
2	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ATAU LLAJ	124.920.571.107
3	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	24.059.780
4	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	3.593.975.580
	J U M L A H	145.828.312.027

Sidoarjo, 25 Nopember 2022

Pihak Kedua,

Pihak Pertama ,

BUPATI SIDOARJO



Ditandatangani secara elektronik oleh

AHMAD MUHDLOR, S.IP.

AHMAD MUHDLOR, S.IP.



Ditandatangani secara elektronik oleh

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM

NIP. 196902201994031005

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM

Pembina Utama Muda

NIP. 19690220 199403 1 005

**TARGET DAN REALISASI PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2022
DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO**

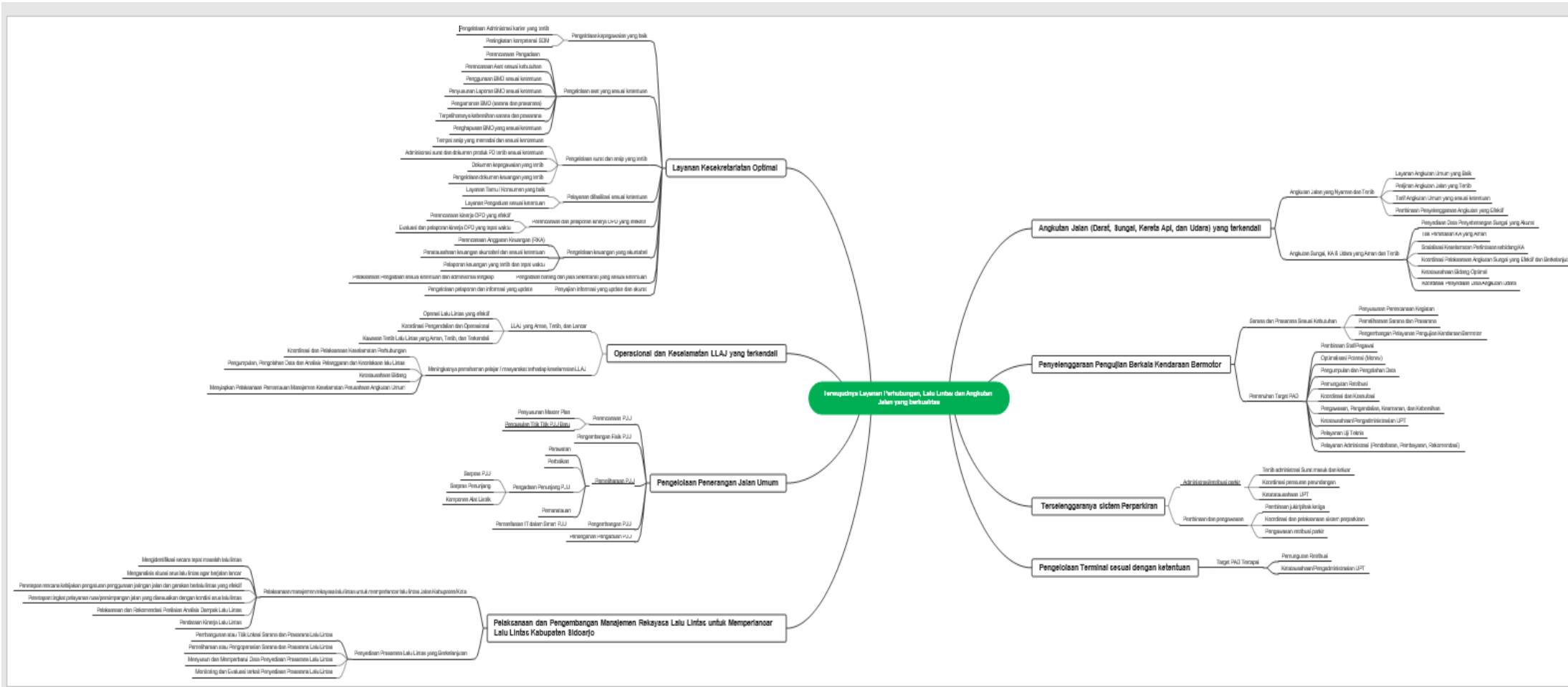
No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI
(1)	(2)	(3)	(4)	
1	Meningkatnya pemenuhan kebutuhan infrastruktur Perhubungan	Indeks Infrastruktur Perhubungan	61,00	<u>64,14</u>
2	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana Perhubungan	Presentase sarpras layanan terminal kondisi baik	80%	<u>81%</u>
		Presentase sarpras layanan PKB kondisi baik	90%	<u>100%</u>
		Presentase sarpras layanan parkir kondisi baik	90%	<u>100%</u>
		Presentase perlengkapan jalan (rambu) kondisi baik	100%	<u>100%</u>
		Presentase alat penerangan jalan (PJU) Dalam kondisi baik	100%	<u>100%</u>
3	Pemeliharaan sarana dan prasarana perkeretaapian	Jumlah titik palang pintu perlintasan yang terpelihara	15 Titik	<u>16 Titik</u>
4	Memperluas pembangunan titik PJU di Kabupaten Sidoarjo	Jumlah titik PJU yang dibangun	911 Titik	<u>903 Titik (Terealisasi 99,12%)</u>
5	Terwujudnya keselamatan dan kelancaran lalu lintas Angkutan jalan	Presentase titik lokasi rawan kemacetan yang dikendalikan	100 %	<u>100% (terkendali 15 titik)</u>
		Presentase kendaraan bermotor wajib uji (KBWU) yang melakukan uji	100 %	<u>105%</u>
6	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan Perhubungan	Penerimaan Retribusi parkir di tepi Jalan Umum	Rp.600.000.000	<u>554.200.000 (92.37%)</u>
		Hasil Kerjasama Daerah	16 Milyar	0

		Penerimaan Retribusi Pengujian kendaraan Bermotor	Rp. 4.894.852.500	<u>4.529.095.000 (92,53%)</u>
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Tempat Parkir untuk Kendaraan Penumpang dan Bus Umum	Rp. 27.998.500	<u>55.037.500 (196,57%)</u>
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Tempat Kegiatan Usaha	Rp. 94.868.500	<u>116.857.500 (123,18%)</u>
		Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Fasilitas Lainnya di Lingkungan Terminal	Rp. 70.060.000	<u>71.120.000 (101,51%)</u>
7	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pemerintahan	Nilai SAKIP	A	<u>BB (Sangat Baik)</u>
		Nilai RB	32,67	<u>32,20</u>
		Nilai IPP	A	<u>A- (4,06)</u>
		Nilai SKM	Baik	<u>96,28 (Sangat Baik)</u>
		Presentase Penyerapan Anggaran	85%	<u>94,70%</u>

JUMLAH ANGGARAN TAHUN 2022

No	PROGRAM	ANGGARAN (Rp)	REALISASI (Rp)	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	17.289.705.560	16.605.894.105	96,04
2	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ATAU LLAJ	124.964.671.107	117.932.626.341	94,37
3	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	24.059.780	22.179.000	92,18
4	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	3.593.975.580	3.574.292.204	99,45
	J U M L A H	145.872.412.027	138.134.991.650	94,70

2.4 Pohon Kinerja (LIHAT SKP)

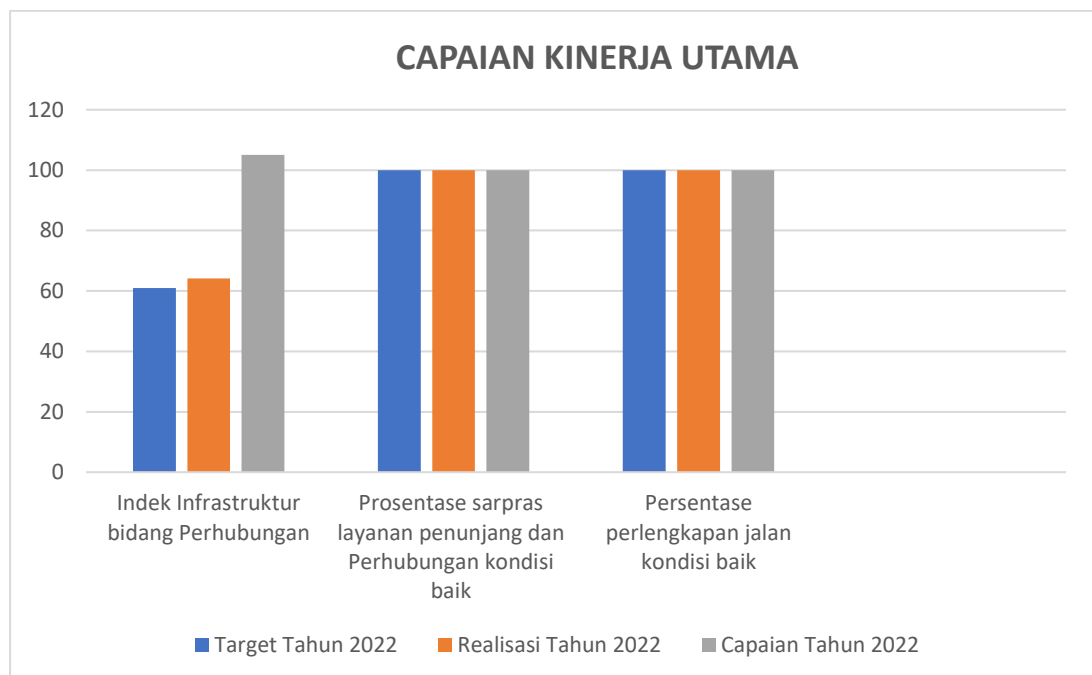


...../AYU SUKMARINI, SE - KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
/Koordinasi dan Pelaksanaan Keselamatan Perhubungan
/AYU SUKMARINI, SE - KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
/Pengumpulan, Pengolahan Data dan Analisis Pelanggaran dan Kecelakaan Lalu Lintas
/AYU SUKMARINI, SE - KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
/Y. FENDHY ISKANDARW - PRANATA STANDAR KESELAMATAN
/Ketatausahaan Bidang
/MARIANA MEKARSARI - PENGADMINISTRASI UMUM
/Menyiapkan Pelaksanaan Pemantauan Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
/Y. FENDHY ISKANDARW - PRANATA STANDAR KESELAMATAN
/AYU SUKMARINI, SE - KEPALA SEKSI BIMBINGAN KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
/Terselenggaranya sistem Perparkiran
/R. MOH. HASAN BASRI, SEPIt - KEPALA UPT PARKIR
/Administrasi/retribusi parkir
/Tertib administrasi Surat masuk dan keluar
/ANIEK YULIANINGSIH - PENGADMINISTRASI UMUM
/Koordinasi peraturan perundangan
/ANIEK YULIANINGSIH - PENGADMINISTRASI UMUM
/Ketatausahaan UPT
/ANIEK YULIANINGSIH - PENGADMINISTRASI UMUM
/Pembinaan dan pengawasan
/R. MOH. HASAN BASRI, SEPIt - KEPALA UPT PARKIR
/Pembinaan jukir/pihak ketiga
/BAMBANG KISWOYO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/ACHMAD YAZID - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/SISWANTORO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/MOCHAMMAD TOHA MULYONO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/Koordinasi dan pelaksanaan sistem perparkiran
/BAMBANG KISWOYO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/ACHMAD YAZID - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/SISWANTORO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/MOCHAMMAD TOHA MULYONO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/Pengawasan retribusi parkir
/BAMBANG KISWOYO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/ACHMAD YAZID - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/SISWANTORO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/MOCHAMMAD TOHA MULYONO - PETUGAS PENGAWAS PARKIR BERLANGGANAN
/Layanan kesekretariatan yang prima
/Drs. ALI SARBINI, SH, MH. - SEKRETARIS
/Pengelolaan kepegawaian yang baik
/NURRAKHMAN SUSILO WARDONO - KEPALA SUB BAGIAN UMUM DAN KEPEGAWAIAN
/Pengelolaan Administrasi karier yang tertib
/M. TRI AL HAGA, A.Md.Kom - PRANATA KOMPUTER TERAMPIL
/UMUL QOMARIAH - PENGELOLA KEPEGAWAIAN
/Peningkatan kompetensi SDM
/UMUL QOMARIAH - PENGELOLA KEPEGAWAIAN
/Pengelolaan aset yang sesuai ketentuan

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

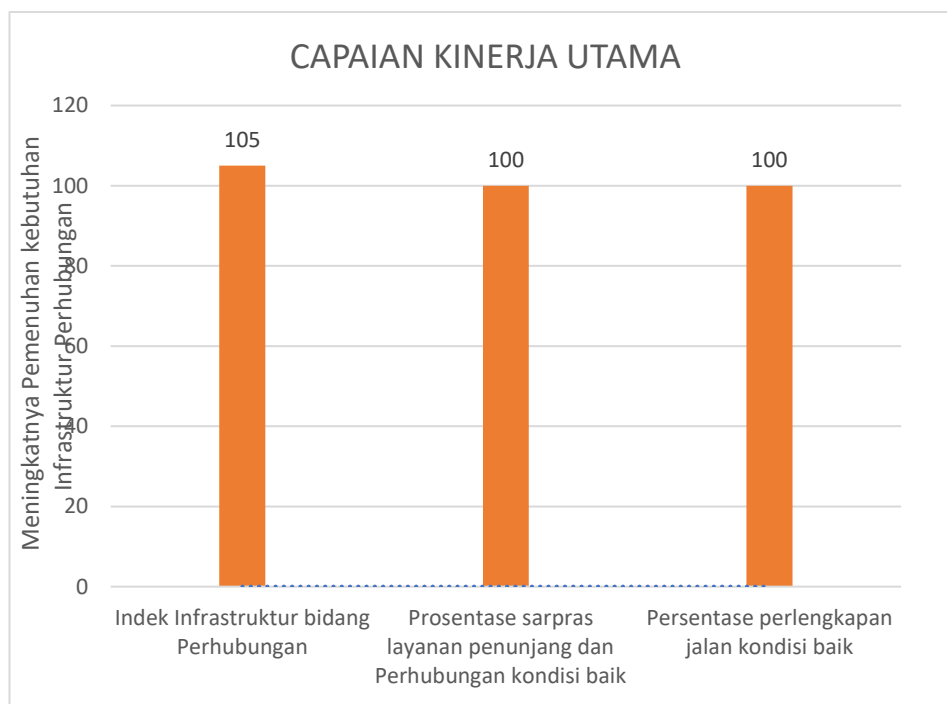
3.1 Capaian Indikator Kinerja Utama

Dinas Perhubungan sebagai Dinas Yang memberi layanan kepada Masyarakat di bidang perhubungan di kategorikan berhasil memberikan layanan dengan nilai IKM adalah 96,28 dan telah mencapai target yang telah di tetapkan. Adapun layanan yang di berkaitan adalah Rekomendasi ijin trayek , Rekomendasi Andalalin, Pengujian kendaraan Bermotor, layanan terminal.



No.	Indikator Kinerja Utama	Target Tahun 2022	Realisasi Tahun 2022	Capaian Tahun 2022
1	Indek Infrastruktur bidang Perhubungan	0,61	64,14	105
2	Prosentase sarpras layanan penunjang dan Perhubungan kondisi baik	100%	100%	100%
3	Persentase perlengkapan jalan kondisi baik	100%	100%	100%

Tahun 2022 merupakan tahun awal Rencana Strategis Dinas perhubungan Tahun 2021 – 2026 dimana berdasarkan hasil pengukuran capaian kinerja Dinas Perhubungan Tahun 2022, disampaikan sebagai berikut :



No.	Tujuan/Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Tujuan / Sasaran	% Capaian	Kategori
1	Meningkatnya Pemenuhan kebutuhan Infrastruktur Perhubungan	Indek Infrastruktur bidang Perhubungan	105 %	Berhasil
		Prosentase sarpras layanan penunjang dan Perhubungan kondisi baik	100 %	Berhasil
		Persentase perlengkapan jalan kondisi baik	100 %	Berhasil

KETERANGAN :

No.	% CAPAIAN	KATEGORI
1	Lebih dari 100%	Sangat berhasil
2	90% s.d kurang dari 100%	Berhasil
3	75% s.d kurang dari 90%	Cukup
4	Kurang dari 75%	Kurang

Sehingga dari Meningkatkan kuantitas dan kualitas Pelayanan dan keselamatan transportasi. Dan Survey kepuasan masyarakat layanan publik bidang perhubungan. Persentase keselamatan angkutan darat Sidoarjo pada Tahun 2022 rata – rata realisasi kinerja mencapai 100% atau kategori berhasil. Adapun pencapaian kinerja untuk masing-masing indikator tujuan dan indikator sasaran Tahun 2022 adalah sebagai berikut :

- Capaian indikator kinerja tujuan, sebanyak 1 Tujuan dengan 3 indikator, dengan ringkasan capaian sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja Tujuan	Kategori Capaian
1.	Indek Infrastruktur bidang Perhubungan	Berhasil
2.	Prosentase sarpras layanan penunjang dan Perhubungan kondisi baik	Berhasil
3	Persentase perlengkapan jalan kondisi baik	Berhasil

- Capaian indikator kinerja sasaran, sebanyak 2 sasaran dengan 2 indikator, dengan ringkasan capaian sebagai berikut :

No.	Indikator Kinerja Sasaran	Kategori Capaian
1.	Persentase sarpras layanan dan penunjang Perhubungan kandisi baik	Berhasil
2.	Prosentase perlengkapan jalan kondisi baik	Berhasil

3.2 Capaian Kinerja Organisasi

a. Pengukuran Kinerja Jangka Menengah

No.	Tujuan / Sasaran Renstra OPD	Indikator Tujuan / Sasaran	Target	Realisasi	Permasalahan	Upaya Mengatasi Permasalahan
1	2	3	4	5	6	7
1	Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan pendukung kegiatan ekonomi sosial	Indeks Infrastruktur Bidang Perhubungan	61,00	64,14	Tercapai	-

	yang berkeadilan dan merata					
2	INDIKATOR					-
	Jumlah titik lokasi pengaturan lalu lintas (KTL) yang terjaga	Jumlah titik lokasi tertib lalu lintas yang terjaga	16	16	Tercapai	-
3	Jumlah terminal Angkutan Penumpang Tipe C terkelola dengan baik	Jumlah terminal angkutan penumpang tipe C terkelola dengan baik	7	4	Tercapai	-
4	Jumlah Titik perlintasan yang terjaga (oleh Pemda)	Jumlah Kecukupan sarana dan prasarana perkeretaapian yang menjadi kewajiban/ kewenangan pemerintah kabupaten Sidoarjo	20	16	Tercapai	-

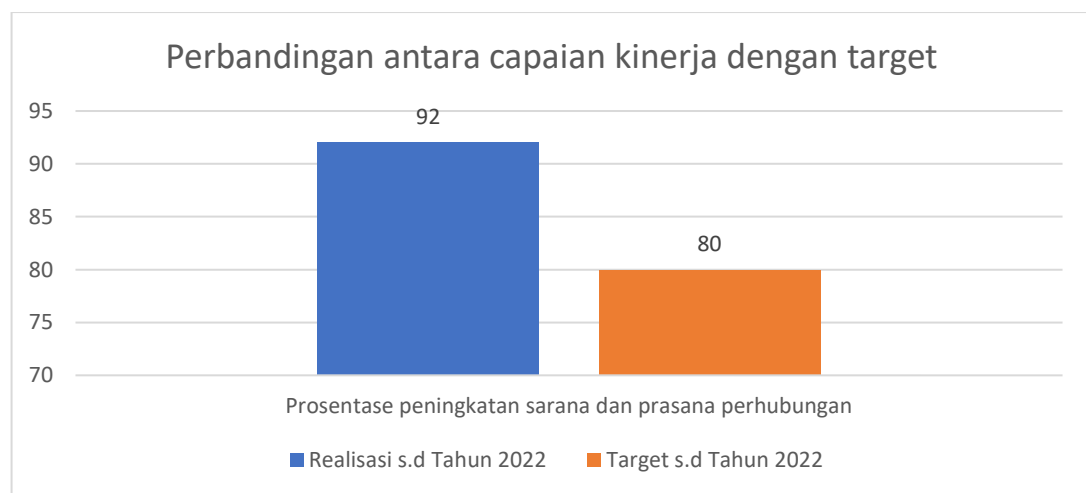
b. Analisis Pencapaian Kinerja Jangka Menengah

I. Perbandingan antara capaian kinerja dengan target

No.	Indikator Kinerja Tujuan	Realisasi s.d Tahun 2022	Target s.d Tahun 2022	Capaian(%)
1	Indeks Infrastruktur Bidang Perhubungan	64,14	61,00	105%

2	Jumlah titik lokasi tertib lalu lintas yang terjaga	16	16	100%
3	Jumlah Kecukupan sarana dan prasarana perkeretaapian yang menjadi kewajiban/ kewenangan pemerintah kabupaten Sidoarjo	16	15	106%

TABEL GRAFIK



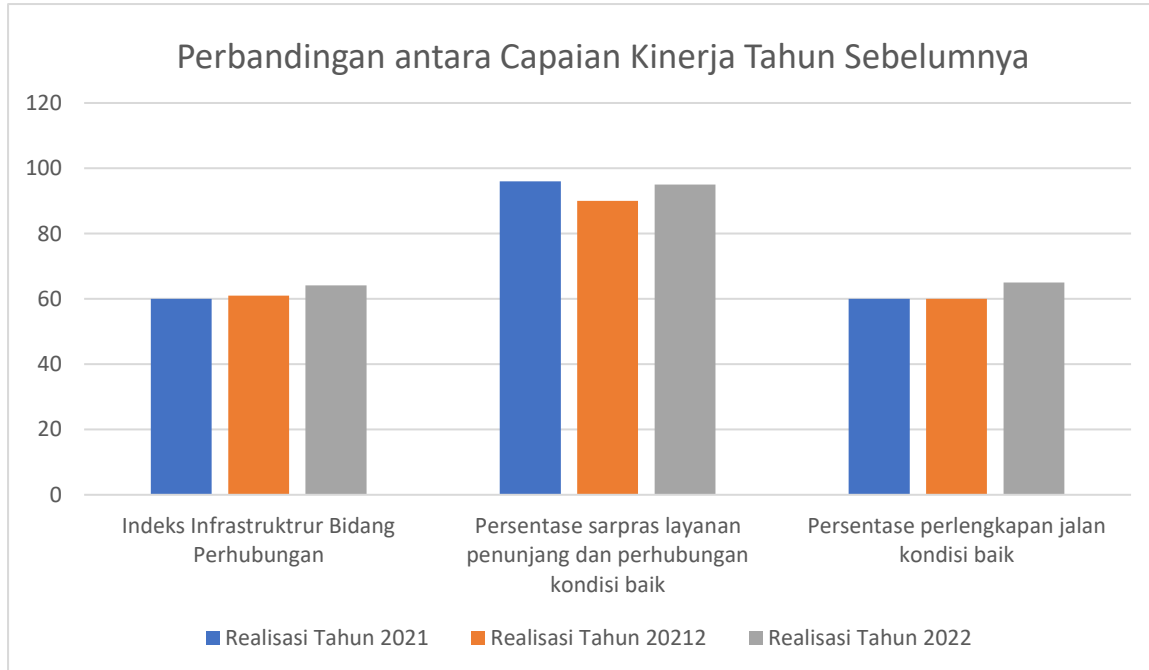
Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja Prosentase Peningkatan Sarana dan prasarana telah mencapai 115 % dari target 80 persen sehingga sampai dengan Tahun 2022 ini, Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo telah menambah sarana dan prasarana Perhubungan. Hal ini perlu dilakukan karena dengan meningkatnya sarana dan prasarana perhubungan, maka akan terjamin keselamatan berlalu lintas yang merupakan salah satu layanan Dinas Perhubungan.

II. Perbandingan antara capaian kinerja tahun sebelumnya

No.	Indikator Kinerja Tujuan	Realisasi Tahun 2020	Realisasi Tahun 2021	Realisasi Tahun 2022

1	Indeks Infrastruktur Bidang Perhubungan	0,60	0,61	64,14
2	Persentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	96	90	95
3	Persentase perlengkapan jalan kondisi baik	60	60	65

TABEL GRAFIK

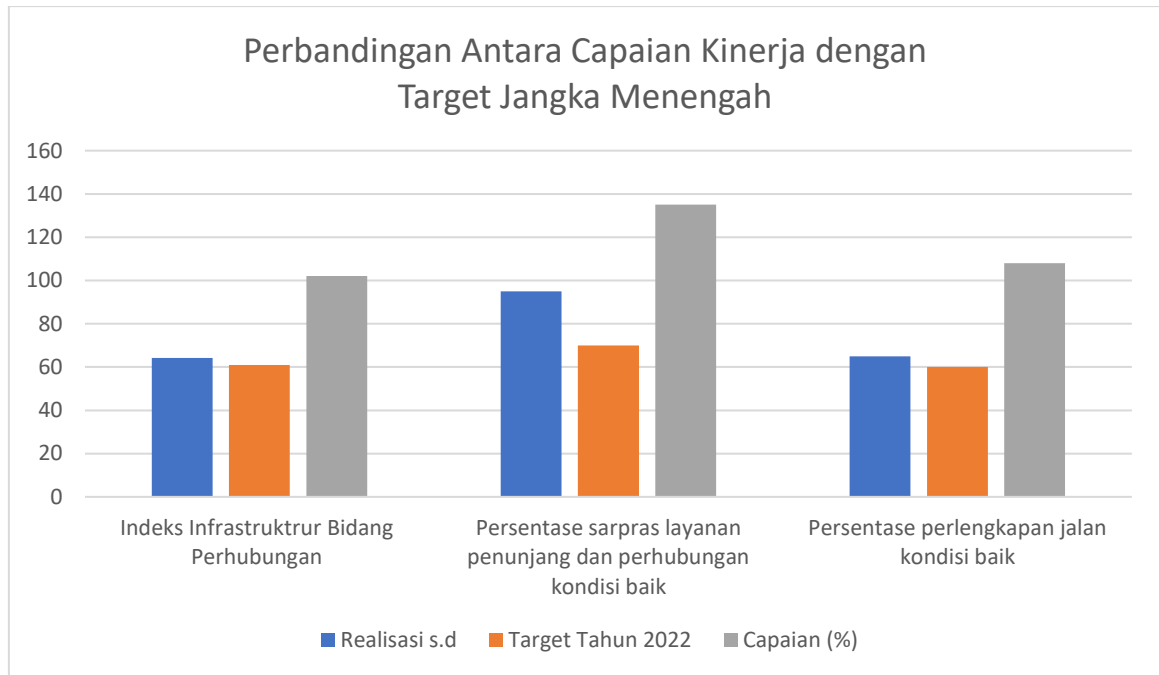


Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja tahun 2022 meningkat dari tahun 2021, dengan kenaikan sebesar 3 %

III. Perbandingan antara capaian kinerja dengan target jangka menengah

No.	Indikator Kinerja Tujuan	Realisasi s.d Tahun 2022	Target Tahun 2022	Capaian (%)
1	Indeks Infrastruktur Bidang Perhubungan	64,14	61,00	102
2	Persentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	95	70	135
3	Persentase perlengkapan jalan kondisi baik	65	60	108

TABEL GRAFIK



Pada indikator tingkat layanan jalan, dengan realisasi 95 telah mencapai target yang di harapkan yaitu 70. Hal ini di karenakan tingkat kesadaran masyarakat yang tinggi akan kendaraan yang laik jalan serta peran Dinas Perhubungan menjadi stimulus dalam pelaksanaan uji kendaraan bermotor.

(dijelaskan untuk setiap indikator kinerja tujuan)

IV. Perbandingan antara capaian kinerja dengan standart nasional (jika ada)

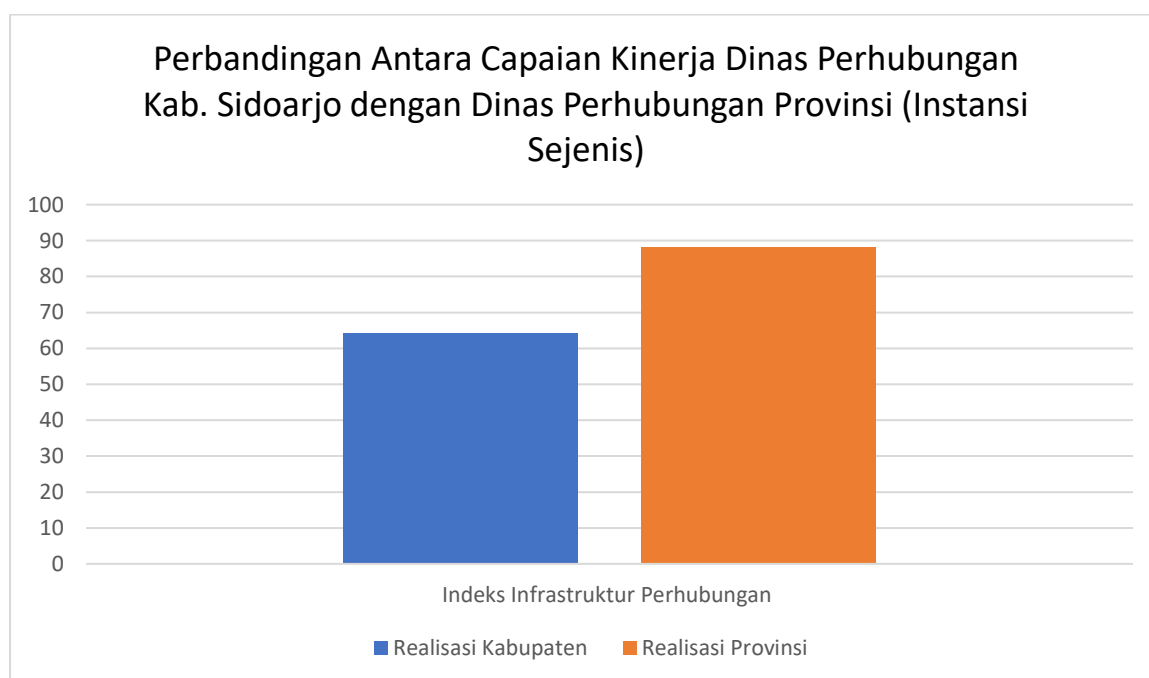
No.	Indikator Kinerja Tujuan	Realisasi Tahun2022	Target Nasional
1	Prosentase peningkatan sarana dan prasarana perhubungan	95	Tidak ada

Berdasarkan tabel tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja telah mencapai 95 % dan untuk perbandingan target nasional tidak ada data

V. Perbandingan antara capaian kinerja Dinas Perhubungan Kab Sidoarjo dengan Dinas Perhubungan Propinsi (instansi sejenis)

Tujuan/ Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Realisasi Kabupaten	Realisasi Provinsi	Realisasi Nasional	Ket (+/-)
Meningkatnya Infrastruktur Perhubungan pendukung kegiatan ekonomi sosial yang berkeadilan dan merata	Indeks Infrastruktur Perhubungan	64,14 nilai indeks	88,11 nilai indeks	Tidak ada data	Tidak ada data

TABEL GRAFIK



DIBANDINGKAN DENGAN DISHUB PROPINSI

Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja realisasi Tahun 2022 sebesar 64,14 apabila diperbandingkan dengan capaian kinerja dari Dinas Perhubungan Propinsi sebesar 88,11

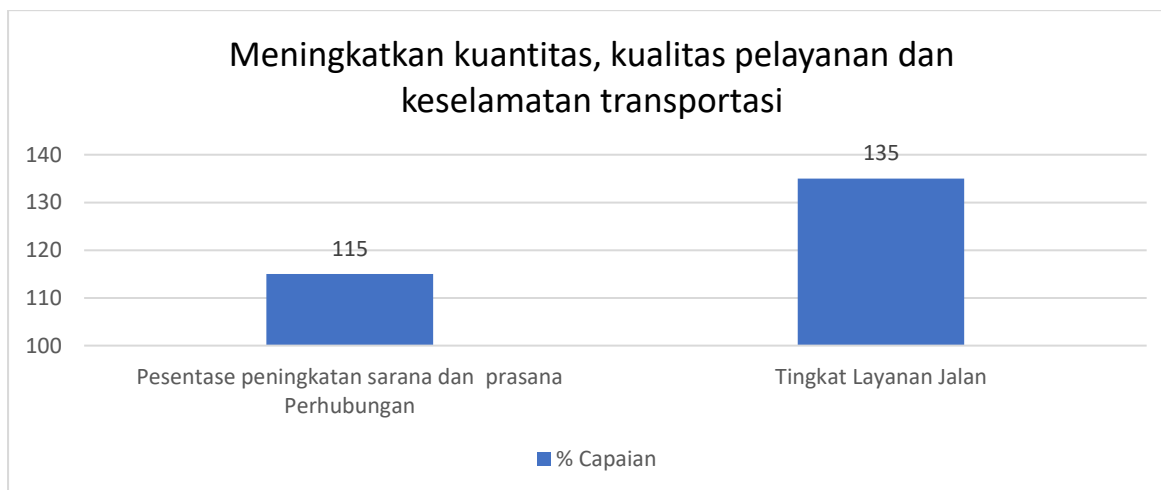
VI. Evaluasi dan Analisis Kinerja Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

No.	Tujuan	Indikator Kinerja Tujuan	% Capaian	Kategori
1	Meningkatkan kuantitas, kualitas pelayanan dan keselamatan transportasi	Pesentase peningkatan sarana dan prasarana Perhubungan	115	Sangat Berhasil
2		Tingkat Layanan Jalan	135	Sangat berhasil

Keterangan :

No.	% CAPAIAN	KATEGORI
1	Lebih dari 100%	Sangat berhasil
2	90% s.d kurang dari 100%	Berhasil
3	75% s.d kurang dari 90%	Cukup
4	Kurang dari 75%	Kurang

TABEL GRAFIK



Setelah dilakukan evaluasi dan analisis kinerja, selanjutnya dilakukan analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan, yang meliputi penjelasan dalam menghadapi permasalahan – permasalahan pencapaian kinerja, beserta upaya – upaya yang

dilakukan, serta rencana tindak lanjut yang akan dilakukan untuk pencapaian kinerja tahun berikutnya.

- TUJUAN 1 : meningkatkan kualitas dan kuantitas pelayanan dan keselamatan transportasi
 - 1) Kendala / Permasalahan yang dihadapi :
 - Adanya alat perlengkapan jalan dalam kondisi rusak
 - Akurasi peralatan uji
 - 2) Upaya yang telah dilakukan
 - Pendataan alat perlengkapan jalan kondisi rusak
 - Pemeliharaan serta kalibrasi peralatan uji
 - 3) Rencana tindak lanjut tahun berikutnya
 - Penghapusan alat perlengkapan jalan dan mengganti dengan yang baru
 - Pengadaan alat uji
 - 4) Simpulan atas pencapaian kinerja
 - Dinas Perhubungan telah optimal dalam melaksanakan keselamatan transportasi
 - Pengujian kendaraan bermotor sangat berperan dalam pelayanan yang menunjang keselamatan

Solusi dan Upaya Perbaikan di Tahun Mendatang

Berdasarkan hasil evaluasi dan analisa terhadap capaian kinerja tersebut, maka terdapat catatan dan rekomendasi yang menjadi solusi dan upaya untuk perbaikan dan peningkatan di tahun mendatang, antara lain: Peningkatan sarana dan prasarana bidang perhubungan hendaknya dapat mengurangi kemacetan dengan mengadakan modal transportasi yang terintegrasi.

c. Pengukuran Kinerja Tahunan

Pengukuran kinerja tahunan / sasaran tahun 2022 dilakukan dengan cara membandingkan antara realisasi kinerja sasaran di tahun 2022, dengan target dari indikator kinerja sasaran di tahun 2022, sebagaimana pada Renstra Dinas Perhubungan

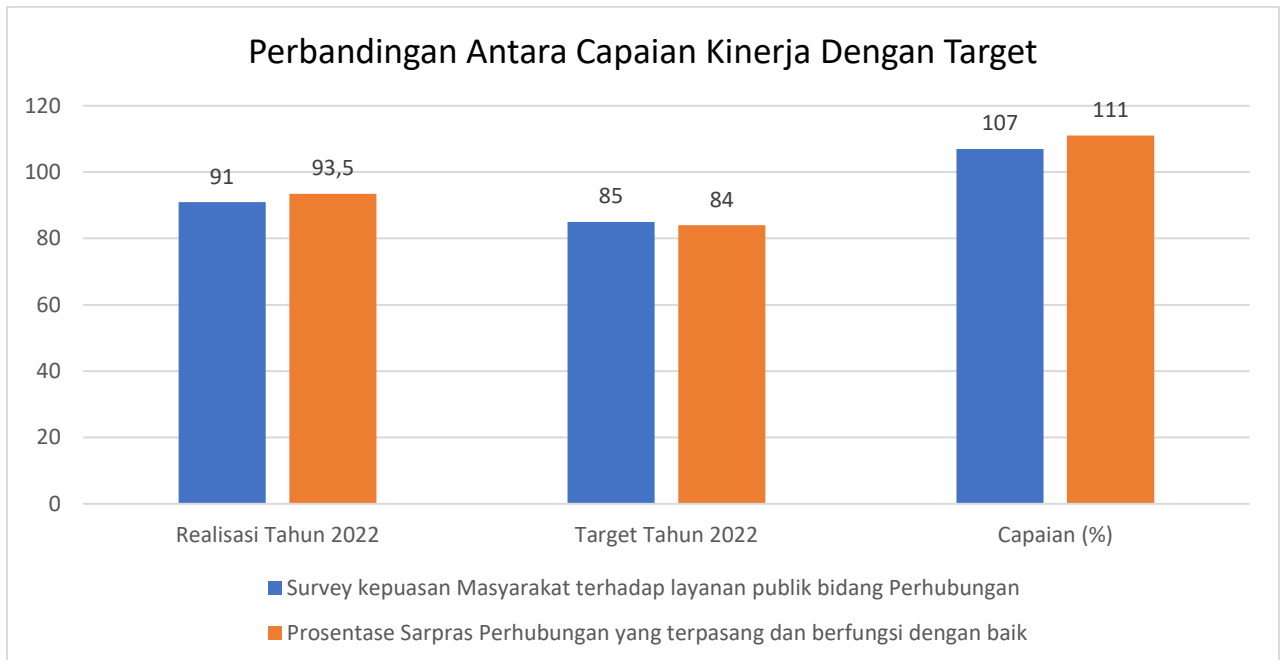
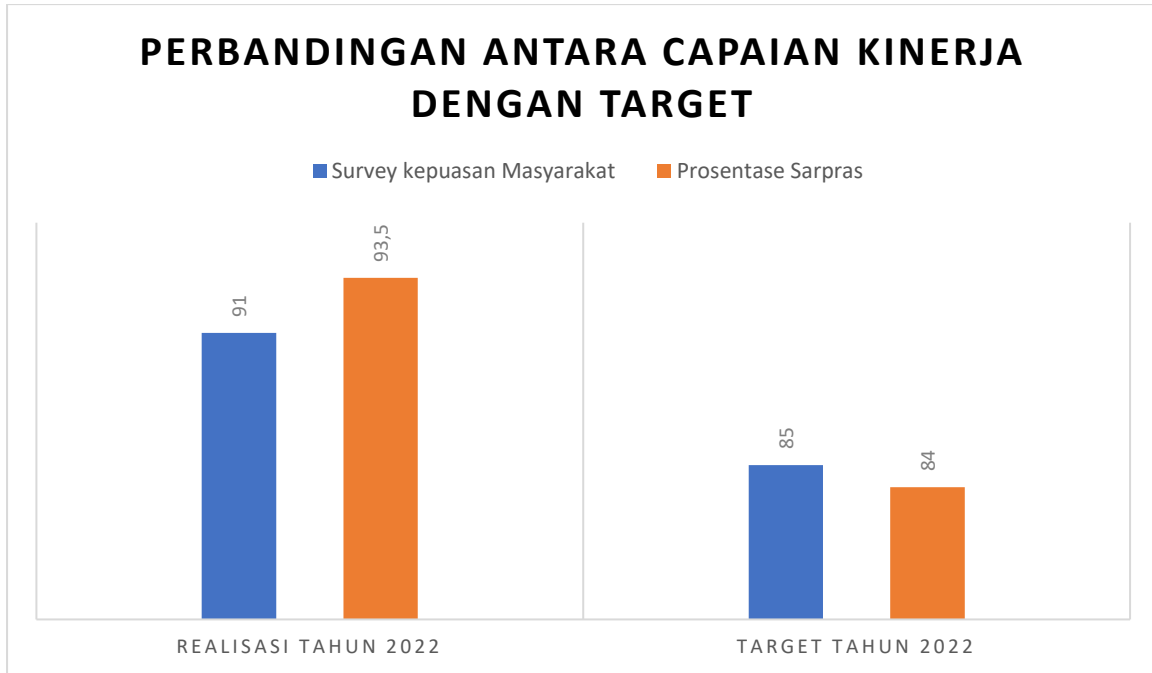
No.	SASARAN	Indikator Kinerja Sasaran	Target Tahun 2022	Realisasi Tahun 2022	Capaian (%)
1	Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan	Survey kepuasan masyarakat terhadap layanan publik bidang perhubungan	85	91	107
		Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	84	93.5	111

d. Analisis Pencapaian Kinerja Tahunan

e. Perbandingan antara capaian kinerja dengan target

No.	Indikator Kinerja Sasaran	Realisasi Tahun 2022	Target Tahun 2022	Capaian (%)
1.	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang Perhubungan	91	85	107
2.	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	93.5	84	111

TABEL GRAFIK



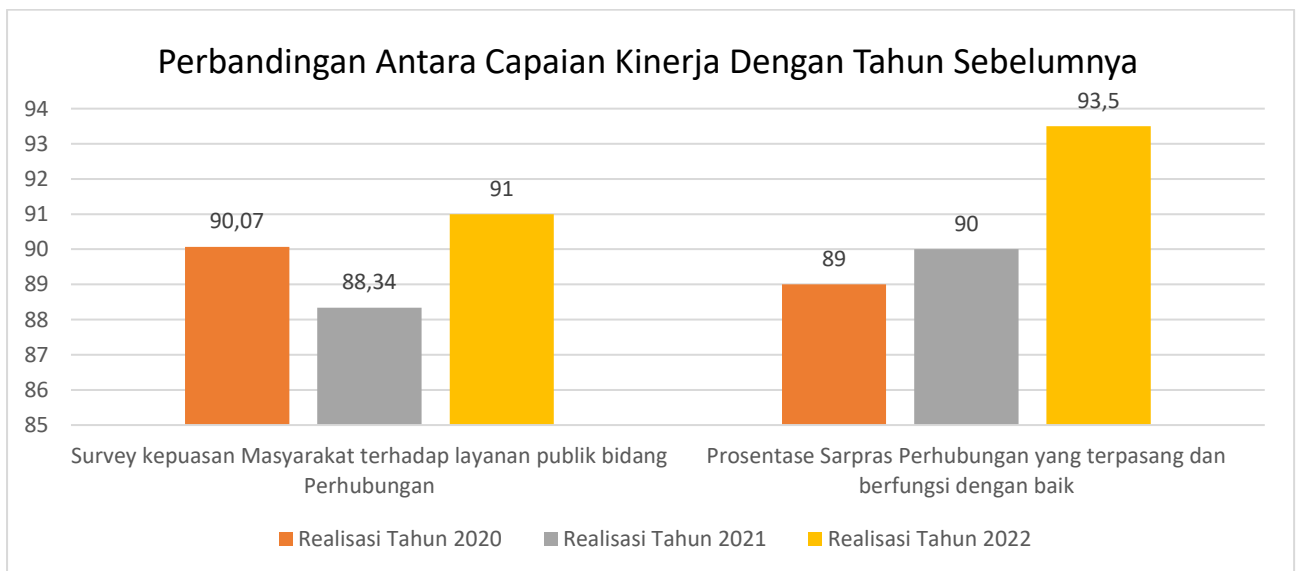
Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang

Perhubungan telah mencapai 107 % dari target. Dinas Perhubungan sebagai pemberi layanan kepada masyarakat, di anggap telah mampu memberikan layanan dengan baik. Prosentase sarpras yang berfungsi dengan baik dengan capaian 111 % menunjukkan terpeliharanya sarpras secara berkala.

f. Perbandingan antara capaian kinerja dengan tahun sebelumnya

No	Indikator Kinerja Sasaran	Realisasi Tahun 2020	Realisasi Tahun 2021	Realisasi Tahun 2022
1	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang Perhubungan	90.07	88.34	91
2	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	89	90	93.5

TABEL GRAFIK



Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja tahun 2022 untuk indikator sasaran Survey kepuasan masyarakat terhadap layanan publik bidang perhubungan meningkat dari tahun 2020 dan 2021, dengan kenaikan

sebesar 103% dan untuk indikator sasaran Prosentase sarpras perhubungan yang terpasang dan dalam kondisi baik meningkat sebesar 104 %.

g. Perbandingan antara capaian kinerja dengan target jangka menengah

No.	Indikator Kinerja Sasaran	Realisasi Tahun 2022	Target Tahun 2022	Capaian (%)
1	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang Perhubungan	91	85	107
2	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	93,5	84	111

TABEL GRAFIK



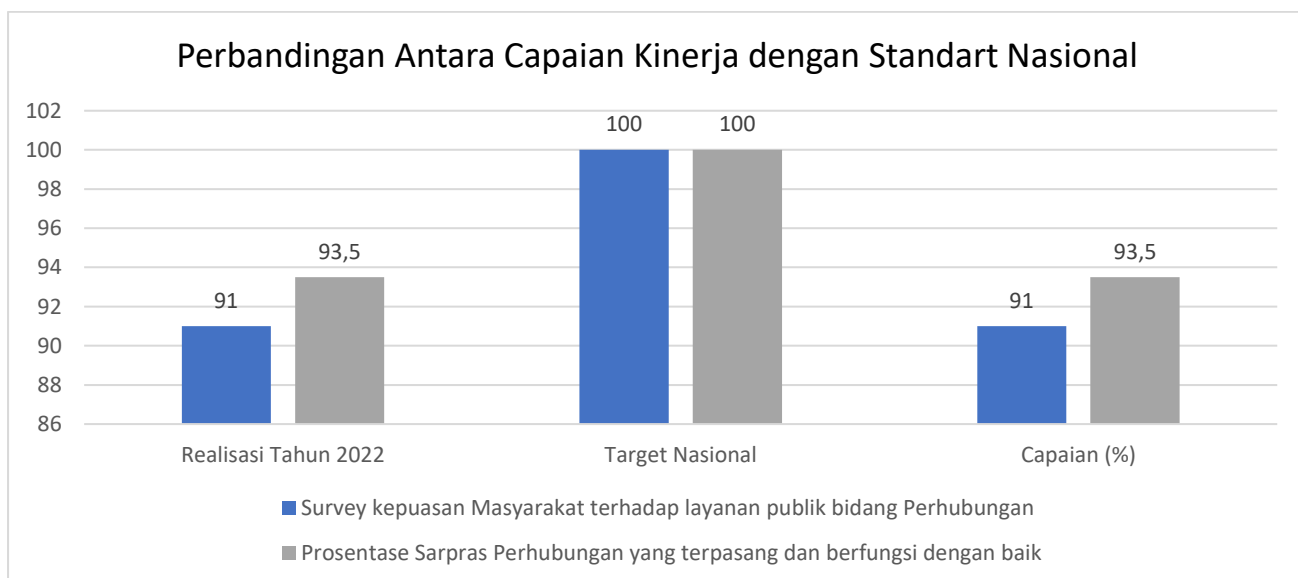
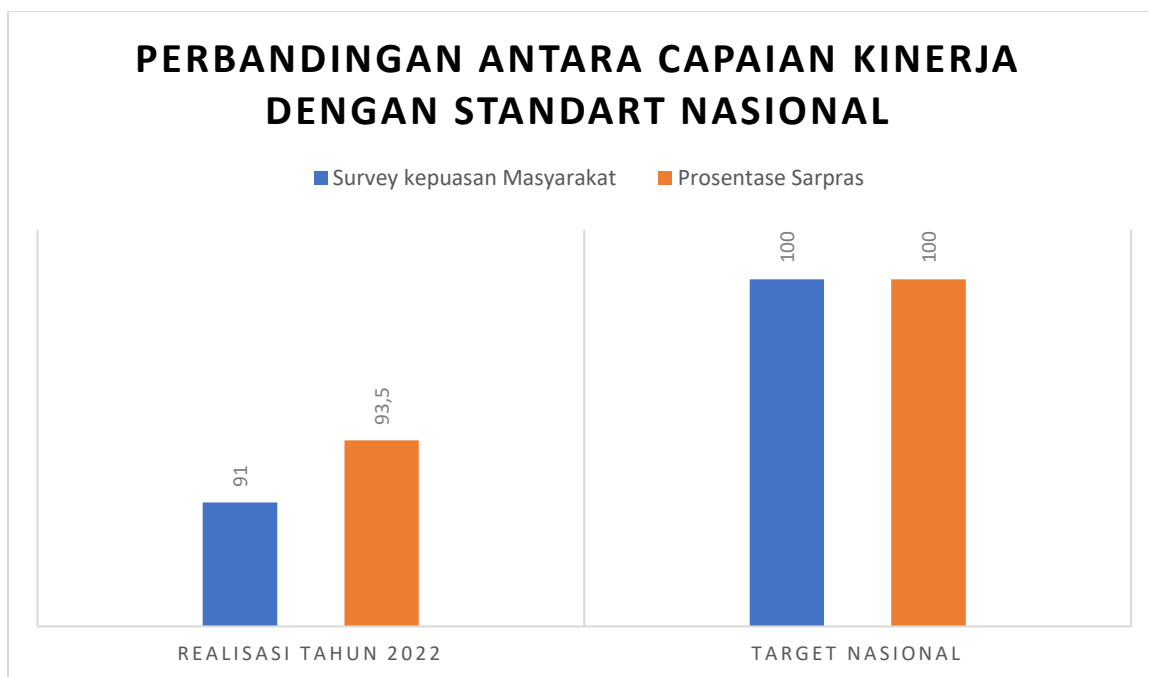


Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja telah mencapai 90% dari target jangka menengah

h. Perbandingan antara capaian kinerja dengan standart nasional (jika ada)

No.	Indikator Kinerja Sasaran	Realisasi Tahun 2022	Target Nasional	Capaian (%)
1	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang Perhubungan	91	100	91
2	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	93,5	100	93,5

TABEL GRAFIK

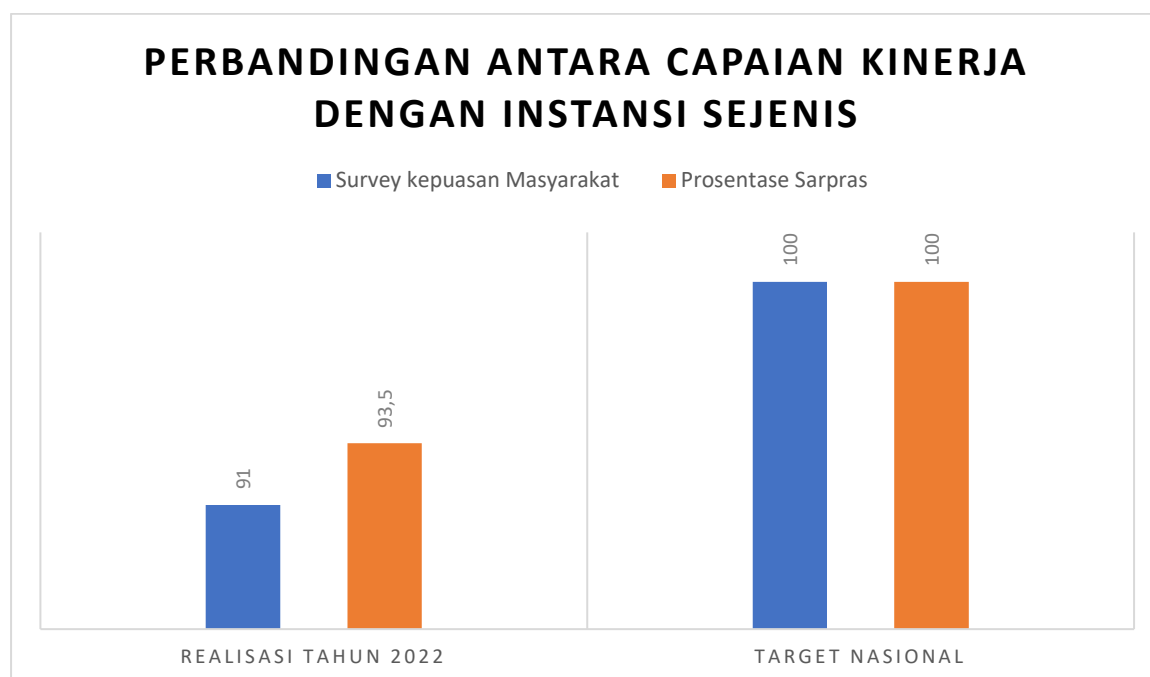


Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja Survey kepuasan masyarakat terhadap pelayanan bidang perhubungan telah mencapai 91% dari target nasional, atau (dibawah / diatas) rata-rata capaian dari target Nasional. Capaian kinerja Prosentase sarpras perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik telah mencapai 93.5% dari target nasional atau (dibawah / diatas) rata-rata capaian dari target Nasional.

i. Perbandingan antar capaian kinerja dengan instansi sejenis

No.	Indikator Kinerja Sasaran	Realisasi Tahun 2022	Target Nasional	Capaian (%)
1	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan publik bidang Perhubungan	91	100	91
2	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	93,5	100	93,5

TABEL GRAFIK





Berdasarkan tabel dan grafik tersebut, dapat disampaikan bahwa capaian kinerja Survey kepuasan masyarakat terhadap pelayanan bidang perhubungan telah mencapai 91% dari target nasional, atau (dibawah / diatas) rata-rata capaian dari target Nasional. Capaian kinerja Prosentase sarpras perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik telah mencapai 93.5% dari target nasional atau (dibawah / diatas) rata-rata capaian dari target Nasional.

j. Evaluasi dan Analisis Kinerja

Analisis Pencapaian Program Pendukung

Setelah dilakukan pengukuran kinerja, maka selanjutnya dilakukan evaluasi dan analisa terhadap hasil capaian kinerja, yaitu dengan mengukur tingkat keberhasilan kinerja)

No.	Sasaran	Indikator Kinerja Sasaran	% Capaian	Kategori
1.	Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan	Survey kepuasan masyarakat terhadap layanan public bidang perhubungan	91	Berhasil
		Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi	93.5	Berhasil

		dengan baik		
--	--	-------------	--	--

Keterangan:

No.	% CAPAIAN	KATEGORI
1	Lebih dari 100%	Sangat berhasil
2	90% s.d kurang dari 100%	Berhasil
3	75% s.d kurang dari 90%	Cukup
4	Kurang dari 75%	Kurang

Setelah dilakukan evaluasi dan analisis kinerja, selanjutnya dilakukan analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan, yang meliputi penjelasan dalam menghadapi permasalahan – permasalahan pencapaian kinerja, beserta upaya – upaya yang dilakukan, serta rencana tindak lanjut yang akan dilakukan untuk pencapaian kinerja tahun berikutnya

- SASARAN 1 : Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan
 - 1) Kendala / Permasalahan yang dihadapi :
Semakin menurunnya masyarakat yang menggunakan angkutan umum
 - 2) Upaya yang telah dilakukan :
Memperbaiki layanan yang ada di terminal dan monitoring terhadap layanan angkutan umum
 - 3) Rencana Tindak lanjut tahun berikutnya :
Revitalisasi angkutan umum
 - 4) Simpulan atas pencapaian kinerja :
Perlu adanya angkutan umum yang terintegrasi untuk meningkatkan pelayanan bidang perhubungan

Solusi dan upaya perbaikan di tahun mendatang

Berdasarkan hasil evaluasi dan analisa terhadap capaian kinerja tersebut, maka terdapat catatan dan rekomendasi yang menjadi solusi dan upaya untuk perbaikan dan peningkatan di tahun mendatang, antara lain :

1. Peningkatan pelayan perhubungan perlu mendapatka perhatian dalam hal konektifitas inter dan antar moda sehingga dapat mengurangi kamacetan di jalan

3.3 Analisis Pencapaian Program Pendukung

Program yang mendukung pencapaian capaian sasaran meningkatnya kualitas pelayanan public bidang perhubungan adalah Program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan (LLAJ)

- SASARAN 1 : Meningkatnya kualitas pelayanan public bidang perhubungan

No.	PROGRAM	Indikator Kinerja Program	Target	Realisasi	Capaian (%)	Tingkat Keberhasilan
1	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ATAU LLAJ		124.964.671.107	117.932.626.341	94.37	Cukup

Keterangan :

No.	% CAPAIAN	KATEGORI
1	Lebih dari 100%	Sangat berhasil
2	90% s.d kurang dari 100%	Berhasil
3	75% s.d kurang dari 90%	Cukup
4	Kurang dari 75%	Kurang

Pada program Penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan terdapat sup kegiatan Upgrade dari Traffic light Biasa menjadi ATCS tidak dapat dilaksanakan karena kebutuhan jaringan FO yang belum tersedia di lokasi dan untuk sub kegiatan andalalin untuk makan dan minum rapat tidak terserap karena rapat andalalin dilaksanakan pada masa pandemi dengan menggunakan zoom meeting

3.4 Laporan Realisasi Anggaran

NO	PROGRAM	ANGGARAN	REALISASI	%
1	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	17.289.705.560	16.829.453.608	95.72
2	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN ATAU LLAJ	124.920.571.107	26.414.413.521	85.66
3	PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	24.059.780	22.450.000	98.95
4	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	3.593.975.580	3.422.735.984	95.24
	Jumlah Anggaran	145.828.312.027	46.689.053.113	89.72

3.5 Pencapaian Kinerja dan Anggaran

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	KINERJA			ANGGARAN		
		TARGET	REALISASI	CAPAIAN	TARGET	REALISASI	CAPAIAN
Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan	Survey kepuasan Masyarakat terhadap layanan public bidang perhubungan	85	91	107	1.577.132.194	1.424.430.836	90.31
	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	84	93.5	111	910.758.858	888.387.862	97.54

3.6 Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

1. Efektivitas dan Efisiensi

SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	% CAPAIAN KINERJA	% PENYERAPAN ANGGARAN	TINGKAT EFISIENSI
Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan	Survey kepuasan masyarakat terhadap layanan public bidang perhubungan	107	90.31	16.69
	Prosentase Sarpras Perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	111	97.54	23,46

2. Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya

SASARAN 1 : Meningkatkan kualitas Pelayanan Publik Bidang Perhubungan.

Berdasarkan pengukuran efektivitas dan efisiensi tersebut, dapat disampaikan bahwa terdapat 2 indikator kinerja yang efektif tercapai 100%, dan 2 indikator kinerja yang efisien dalam penggunaan anggaran.

Efisiensi tersebut disebabkan oleh terpeliharanya sarana dan prasarana dengan baik dan meningkatnya kualitas pelayanan

BAB IV PENUTUP / SIMPULAN UMUM

4.1 Informasi Pencapaian Kinerja

Dinas Perhubungan sebagai Dinas Yang memberikan layanan kepada masyarakat dalam bidang Perhubungan dalam Tahun 2022 ini telah membangun sarana dan prasarana guna keselamatan berlalu lintas dengan terpasangnya early warning system di 8 titik perlintasan dan 4 traffic light ATCS dan beberapa penambahan sarana dan prasarana lainnya walaupun ada beberapa traffic light biasa yang harus di upgrade menjadi traffic ligh ATCS tidak dapat di laksanakan karena tidak adanya jaringan FO pada titik yang di maksud. Ini menjadi tantangan bagi Dinas Perhubungan untuk menjadi Dinas yang Dinamis dengan mengembangkan Digitalisasi.

Total Target, yang tercapai, tidak tercapai sehingga dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja (dibawah 90% kurang, 90-100% tercapai, diatas 100% memuaskan)

4.2 Rencana Tindak Lanjut

Analisa dan Rencana Tindak Lanjut (langkah perbaikan kinerja kedepan)

TINDAK LANJUT REKOMENDASI DPRD ATAS LKPJ TAHUN 2021

No .	Rekomendasi DPRD Atas LKPJ Tahun 2021	Jawaban / Tindak Lanjut	Realisasi Tindak Lanjut	Waktu Pelaksanaan	Tujuan / Masalah yang Diselesaikan
1	2	3	4	5	6
1	Memberlakukan Peraturan Daerah Nomor 17 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Perparkiran dan Perubb Nomor 53 Tahun 2020 tentang tatacara kerja sama	Proses pelelangan kerjasama penyelenggaraan Perparkiran dengan pihak ke 3	April 2022 sudah di tetapkan pemennag pengelola parkir yaitu PT ISS	Tahun 2022 s.d Tahun 2025	Mewujudkan Pelayanan Parkir yang mampu menciptakan Ketertiban Parkir, mengendalikan Parkir liar yang dapat mengganggu Pelayanan

	daerah dengan pihak ketiga dalam penyelenggaraan perparkiran dalam rangka memenuhi target ditahun 2021				Publik bidang Pelayanan Parkir di Kabupaten Sidoarjo
2	Mengoptimalkan potensi pendapatan dari sektor parkir yang dapat meningkatkan pendapatan asli daerah (PAD) dengan memberlakukan karcis parkir sebagai pengganti parkir berlangganan sambil menunggu kerja sama dengan pihak ketiga dan rekomendasi BPK	sambil menunggu proses lelang Dinas Perhubungan melakukan penerikan retribusi parkir dengan menggunakan karcis , realisasi PAD retribusi parkir mulai januari sd juni 2022 sebesar Rp. 554.200.000,- , mulai bulan juli sudah di kelola oleh pihak ke tiga (PT ISS)	mulai juli 2022 Pengelolaan Perparkiran sudah di kelola oleh pihak ke 3	Tahun 2022	Pendapatan sektor parkir meningkat
3	Membentuk Satuan Tugas yang bertugas dalam Pemeliharaan PJU yang rusak/mati yang didukung dengan kendaraan skymaster, sehingga pelayanan dapat berjalan secara optimal	SK Tim 008/366/438.5.13/2022 tentang Tim Reaksi Cepat Penanganan Jalan Umum (TRC PJU), yang bertugas menjadi satgas Pengadaan Truk Skylitf 2 Unit dan pengadaan Pick Up Skylitf 1 Unit	Sudah terbentuk TRC PJU dan pengadaan 2 unit Truck Skylift dan 1 unit skylifit sudah terealisasi di TA 2022	Tahun 2022	Untuk Pelayanan dalam rangka Perbaikan Penerangan Jalan Umum di wilayah Kabupaten Sidoarjo
4	Segera membangun tempat uji kir di lahan milik	Menunggu penyelesaian Keluasan tanah dari pasar unggas yang	lahan yang digunakan perindang telah di	Tahun 2022	Peningkatan pelayanan pengujian kendaraan

	Pemerintah Daerah (Dinas Perhubungan) di Lingkar Timur	akan diserahkan ke dinas perhubungan dari disperindag	serahkan ke dinas perhubungan namun untuk bangunan belum adanya perhitungan aset		bermotor serta mengurangi volume kendaraan di kantor uji lama
5	Membuat pemetaan (<i>grand design</i>) terkait sarana dan prasarana dalam urusan Perhubungan misalnya pemenuhan pemasangan rambu-rambu jalana, marka jalan dan CCTV;	Sudah tersusun Dokumen Laporan Akhir Jasa Konsultansi Pendampingan dan database Perlengkapan Jalan dan Pertumbuhan Arus Lalu Lintas Di Kabupaten Sidoarjo Tahun 2020	melakukan kajian tentang penetapan rambu kelas jalan di jalan kabupaten . setiap tahun di anggarkan pemenuhan alat kelengkapan jalan	Tahun 2020	Sebagai dasar awal untuk inventarisasi kondisi Alat Perlengkapan Jalan dalam rangka perbaikan, penggantian dan pengadaan sesuai kebutuhan dan dilakukan evaluasi setiap tahun.
6	Membuat manajemen rekayasa lalu lintas di titik kemacetan di wilayah Kabupaten Sidoarjo.	Sudah tersusun Dokumen Laporan Akhir Rencana Induk Transportasi Kabupaten Sidoarjo untuk 5 tahun ke depan	perekayasa lalu lintas di jalan kabupaten, ATCS ,	Tahun 2021 s.d 2026	Pemetaan terhadap kondisi transportasi di Kabupaten Sidoarjo terkait permasalahan kemacetan lalu lintas dan manajemen rekayasa lalulintas

**REALISASI PROGRAM PRIORITAS BUPATI YANG KE 9 UNTUK DINAS PERHUBUNGAN KAB. SIDOARJO
TAHUN 2022**

NO	URAIAN		KETERANGAN	LINK
		PAGU		
1	Jasa Petugas Patroli Lalu Lintas	Rp. 2.610.356.000	Tercapai pengamanan Ttik lalu lintas	-
2	Cermin Tikungan Outdoor [#][-]	Rp. 225.935.996	-	LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi Cermin Tikungan Outdoor.pdf
3	Warning Light [#][-]	Rp. 171.012.894	-	LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi Warning Light.pdf
4	Pemeliharaan CCTV	Rp. 200.000.000	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan CCTV @Rp 100.000.000 - 1 Tahun • Pemeliharaan CCTV ATCS @Rp 100.000.000 - 1 Tahun 	LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi Pemeliharaan CCTV.pdf
5	Pemeliharaan Rambu Darat	Rp. 590.000.000	<ul style="list-style-type: none"> • Pemeliharaan APILL @Rp 200.000.000 - 2 Paket • Pemeliharaan Palang Pintu Perlintasan KA @Rp 190.000.000 -1 Paket 	LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi Pemeliharaan Rambu Darat.pdf
6	Pengecatan	Rp. 715.500.000		LINK REALISASI PK TH

		Marka Jalan [#][-]					2022\Bukti realisasi Marka Jalan.pdf
7		Traffic Cone Plastik Rubber, Fiber 90 cm [#][-]	Rp. 14.485.000			<i>Direfocusing</i>	-
8		PCTL [#][-]	Rp. 151.722.742				LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi PCTL.pdf
9		Pengadaan rambu darat lainnya	Rp. 234.122.910			<i>Tidak Ada Kegiatan di bidang lalu lintas dengan nilai dan volume tersebut di tahun 2022</i>	-
		Sosialisasi [#][-] Belanja Sosialisasi FGD Rencana Implementasi					
10		Revitalisasi Angkutan Umum di Kabupaten Sidoarjo	Rp. 150.000.000				-
11		Road Barrier Plastik/HDPE [#][-]	Rp. 130.017.400			<i>Pagu Anggaran harusnya Rp 143.019.140</i>	LINK REALISASI PK TH 2022\Bukti realisasi Road Barrier.pdf
		Jumlah	Rp. 5.193.152.942				

