

LAPORAN

DINAS PERHUBUNGAN

2024



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAHAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO



DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO
Jl. Raya Candi No. 107 Kabupaten Sidoarjo
Telepon : 8941114

PERNYATAAN TELAH DIREVIU

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKjIP) DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO TAHUN ANGGARAN 2023

Kami telah mereviu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo untuk Tahun Anggaran 2023 sesuai dengan Pedoman Reviu atas Laporan Kinerja. Substansi informasi yang dimuat dalam Laporan Kinerja menjadi tanggung jawab manajemen Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo

Reviu bertujuan untuk memberikan keyakinan terbatas laporan kinerja telah disajikan secara akurat, andal, dan valid.

Berdasarkan reviu kami, tidak terdapat kondisi atau hal – hal yang menimbulkan perbedaan dalam meyakini keandalan informasi yang disajikan di dalam laporan kinerja.

Sidoarjo, 15 Pebruari 2024

**TIM SAKIP KAB. SIDOARJO,
SEKRETARIS**



Ditandatangani secara elektronik oleh

ARIF MULYONO, S.STP., M.HP.
NIP. 197804161997021001

ARIF MULYONO, S.STP, M.HP.

Pembina Tingkat I

NIP 19780416 199702 1 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita sampaikan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya kami dapat menyelesaikan Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah tersebut disusun berdasarkan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 2014 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang pedoman Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

LKjIP Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023 ini merupakan wujud pertanggungjawaban terhadap kinerja yang telah dicapai selama tahun 2023. Diharapkan LKjIP ini dapat memberikan informasi yang diharapkan seluruh stakeholders, Tanggapan (feedback) serta saran-saran untuk perbaikan terhadap laporan yang kami susun sangat kami harapkan guna peningkatan kinerja dimasa yang akan datang. Pada kesempatan ini kami ucapkan terima kasih kepada seluruh unsur yang telah mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

Sidoarjo, 20 Februari 2024

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



Ditandatangani secara elektronik oleh

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM
NIP. 196902201994031005

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM

Pembina Utama Muda
NIP.196902201994031005

DAFTAR ISI

PERNYATAAN TELAH DIREVIU	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GRAFIK	vi
IKHTISAR EKSEKUTIF	1
BAB 1 PENDAHULUAN	2
1.1 Kedudukan	2
1.2 Aspek Strategi Organisasi.....	3
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	5
2.1 Rencana Srategis Tahun 2021-2026.....	6
2.2 Perjanjian Kinerja Tahun 2023	7
2.3 Perencanaan Anggaran Tahun 2023.....	7
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	9
3.1 Pengukuran Kinerja.....	9
3.2 Realisasi Kinerja Anggaran.....	22
BAB IV PENUTUP	25
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Pemecahan Masalah / Tindak Lanjut	26
LAMPIRAN – LAMPIRAN	vii

DAFTAR TABEL

Table 1.1 Data ASN , Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo	9
Table 1.2 Pemetaan permasalahan pokok, masalah dan akar masalah	4
Table 1.3 Komposisi Sumber Daya Aparatur berdasarkan Golongan dan Pendidikan serta Status Kependiriannya	Error! Bookmark not defined.
Table 1.4 Proporsi Jumlah Pegawai berdasarkan jabatan	Error! Bookmark not defined.
Table 1.5 Jumlah dan Nilai Sarpras (Aset Tetap) Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo	Error! Bookmark not defined.
Table 2.1 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021 – 2026.....	6
Table 2.2 PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN TAHUN 2023 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SIDOARJO	7
Table 2.3 Rincian anggaran pada tahun 2023	8
Table 3.1 Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023	9
Table 3.2 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	11
Table 3.3 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	12
Table 3.4 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	13
Table 3.5 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	14
Table 3.6 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	15
Table 3.7 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	17
Table 3.8 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	18
Table 3.9 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	19
Table 3.10 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023	21
Table 3.11 Perbandingan Pencapaian Kinerja dan Anggaran	Error! Bookmark not defined.
Table 3.12 capaian kinerja lebih tinggi daripada capaian penyerapan anggaran.	Error! Bookmark not defined.
Table 3.13 Tingkat Efisiensi	Error! Bookmark not defined.
Table 3.14 program yang menunjang keberhasilan ataupun.....	24
Table 3.15 Realisasi Anggaran	25
Table 4.1 PERMASALAHAN DAN STRATEGI PEMECAHAN BERDASARKAN PENCAPAIAN SASARAN.....	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GRAFIK

GRAFIK 3.1 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 - 2023 11
GRAFIK 3.2 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 12
GRAFIK 3.3 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 13
GRAFIK 3.4 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 14
GRAFIK 3.5 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 16
GRAFIK 3.6 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 17
GRAFIK 3.7 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 18
GRAFIK 3.8 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 20
GRAFIK 3.9 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023..... 21

IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023 menyajikan capaian kinerja atas perjanjian kinerja Tahun 2023. Kami memiliki 1 sasaran strategis, dan 6 indikator kinerja.

Dari hasil pengukuran realisasi terhadap 10 (sepuluh) indikator, dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 1) Target dengan capaian realisasi di atas 100% sebanyak 8 indikator;
- 2) Target dengan capaian realisasi 100% sebanyak 1 indikator;
- 3) Target dengan capaian realisasi di bawah 100% tidak ada.
- 4) Target yang tidak dapat diperoleh hasil pengukurannya sebanyak 1 indikator.

Tujuan Dinas Perhubungan Sidoarjo

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian (%)	Predikat
1.	Meningkatnya Kuantitas Dan Kualitas Sarana Prasarana Perhubungan	Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi	70%	<u>100%</u>	142%	Tercapai
		Tingkat konektivitas jaringan jalan	3,64	<u>3,64</u>	100%	Tercapai
		Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan	0,85	<u>0,86</u>	101,1%	Tercapai
		Cakupan pelayanan angkutan umum	90%	<u>100%</u>	111,1%	Tercapai
		Persentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	80%	<u>100%</u>	125%	Tercapai
		Persentase perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) kondisi baik	70%	<u>100%</u>	142%	Tercapai
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	Nilai SAKIP	80,01 (A)	<u>80,81</u> (A)	100,9%	Tercapai
		Nilai RB	32,67	<u>32,2</u> (Realisasi tahun 2022)	98,5%	Tahun 2023 tidak ada penilaian
		Nilai IPP	3,0 (A)	<u>4,06</u> (A)	135,3%	Tercapai
		Nilai SKM	96.51 (Baik)	<u>98,41</u> (Baik)	109,3%	Tercapai

BAB 1

PENDAULUAN

1.1 Kedudukan

Sekretariat Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo merupakan perangkat daerah yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Sidoarjo Nomor 6 Tahun 2018 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Kabupaten Sidoarjo. Berdasarkan Peraturan Daerah tersebut maka Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo menyelenggarakan urusan pemerintahan pada bidang

Melalui peraturan daerah diatas maka Peraturan Bupati Sidoarjo Nomor 44 Tahun 2021 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi serta Tata Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo. Dalam ketentuan tersebut menyebutkan , Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo mempunyai tugas membantu Bupati melaksanakan urusan pemerintahan daerah bidang perhubungan dan tugas pembantuan yang diberikan kepada Pemerintah Daerah. Dalam melaksanakan tugas tersebut, Dalam melaksanakan tugas, Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo menyelenggarakan fungsi:

1. Perumusan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
2. Pelaksanaan kebijakan sesuai dengan lingkup tugasnya;
3. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan sesuai dengan lingkup tugasnya;
4. Pelaksanaan administrasi Dinas;
5. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Bupati sesuai dengan tugasnya.

Dalam rangka menjalankan tugas dan fungsi, Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo maka disusun struktur organisasi. Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dipimpin oleh Benny Airlangga Yogaswara, SH.,MM Yang dibantu oleh Sekretariat dan bidang teknis. Adapun susunan organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo adalah sebagai berikut.



Gambar 1.1 Struktur Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
Sumber : Perbub SOTK No 18 tahun 2022

Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo memiliki ASN sebanyak 85 Orang. ASN tersebut terbagi kedalam jabatan pimpinan tinggi, jabatan administrasi dan jabatan fungsional. Berikut data ASN pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo pada tahun 2023.

Table 1.1 Data ASN , Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo

No.	Jenis Jabatan	Jumlah	Existing
1	Kepala Dinas Perhubungan	1	1
2	Administrator	2	2
3	Pengawas	10	10
4	Pelaksana	57	57
5	Jabatan Fungsional Ahli	1	1
6	Jabatan Fungsional Terampil Mahir	5	5
7	Jabatan Fungsional Terampil Pelaksan	8	8
8	Jabatan Fungsional Terampil Pra Komputer	1	1
	Jumlah	85	85

Sumber : Perbub SOTK No 18 tahun 2022

1.2 Aspek Strategi Organisasi

Permasalahan pembangunan adalah kesenjangan antara kinerja pembangunan yang dicapai saat ini dengan yang direncanakan dan kesenjangan antara apa yang ingin dicapai di masa datang dengan kondisi riil saat perencanaan dibuat. Permasalahan tersebut harus dapat diidentifikasi oleh perangkat daerah untuk disusun rekomendasi penanganannya. Rumusan permasalahan yang telah diidentifikasi berdasarkan data kesenjangan (*gap*) antara kinerja pembangunan yang dicapai saat

ini dengan yang di rencanakan, kemudian rumusan permasalahan tersebut dipetakan menjadi masalah pokok, masalah dan akar masalah. Berikut pemetaan permasalahan pokok, masalah dan akar masalah pada Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

Table 1.2 Pemetaan permasalahan pokok, masalah dan akar masalah

No	Permasalahan Pokok	Permasalahan	Akar Permasalahan
1.	Menurunnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum	Angkutan umum cenderung mahal dan tidak cepat, kotor serta terbatasnya mobilisasi angkutan umum	Masyarakat lebih menetapkan pilihan memakai kendaraan pribadi roda 2 atau roda 4 karena lebih efektif dan mudah
2.	Terjadinya kemacetan dan kesemrawutan jalan serta tingginya tingkat fatalitas kecelakaan.	Belum tercukupinya sarana dan prasarana Jalan berupa fasilitas kelengkapan keselamatan jalan pada lokasi yang berpotensi menimbulkan kerawanan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas	Keterbatasan anggaran dan pada wilayah tertentu mendahulukan sisi prioritas dalam penganggaran
3.	Kualitas pelayanan publik pada beberapa sektor di bidang perhubungan belum optimal	Terminal tidak representatif, angkutan umum kurang layak/tidak handal, serta terbatasnya kapasitas lahan parkir di badan jalan maupun milik Pemda.	Menurunnya minat masyarakat menggunakan angkutan umum berdampak pada menurunnya aktivitas terminal dan angkutan umum yang layak dan handal
4.	Amdal Lalin belum sepenuhnya ditaati	Lemahnya penindakan terhadap pelanggar Amdal Lalin	Sebagian besar badan usaha / masyarakat kurang memahami tentang pentingnya Amdal Lalin dan Kurangnya sosialisasi tentang Amdal Lalin
5.	Tingkat Pelayanan Jalan kurang optimal	Kemacetan kesemrawutan jalan, yang berpotensi menimbulkan kecelakaan.	Pertumbuhan kendaraan roda 2 dan 4 lebih cepat dari pertumbuhan lebar/panjang jalan

Sumber: Review Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026

Dari pemetaan permasalahan-permasalahan dikemukakan tersebut di atas Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo telah merumuskan isu-isu strategis sebagai berikut:

1. Menurunnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum yang relative kurang representative, mahal dan tidak cepat, karena sangat mudahnya masyarakat untuk mendapatkan/membeli kendaraan utamanya roda dua dengan cara kredit
2. Kualitas pelayanan publik bidang perhubungan pada beberapa sektor perhubungan misalnya parkir, terminal, kelayakan angkutan umum belum optimal sehingga Survey Kepuasan Masyarakat terhadap layanan perhubungan perlu ditingkatkan
3. Masih terbatasnya/belum tercukupinya sarana dan prasarana Jalan (fasilitas kelengkapan keselamatan jalan) pada lokasi yang berpotensi menimbulkan kerawanan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas, termasuk perlunya pengembangan PJU
4. Amdal Lalin belum sepenuhnya ditaati oleh para pengusaha yang membangun/mengembangkan usahanya, sehingga berdampak pada kemacetan lalu lintas.
5. Pertumbuhan kendaraan roda 2 dan roda 4 tidak dibarengi dengan kecukupan lebar jalan dan kelas jalan serta kecukupan lahan parkir, berdampak pada kemacetan dan tidak teraturnya lingkungan/kawasan sehingga memunculkan peluang adanya parkir tepi jalan illegal.
6. Optimalisasi Uji KIR, penerapan manajemen pelayanan parkir, perluasan kawasan tertib lalu lintas dan sosialisai kepada masyarakat tentang tertib berkendara. Berdasarkan data kebanyakan yang mengalami kecelakaan adalah usia muda dan produktif, berarti Dishub melakukan sosialisasi ke masyarakat khususnya kepada orang usia muda dan produktif.
7. Pembuatan standarisasi rute (peta) tujuan angkutan umum sesuai mobilisasi masyarakat, sehingga memudahkan masyarakat dalam mengakses angkutan umum dan mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan pribadi.

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

2.1 Rencana Strategis Tahun 2021-2026

Pemerintah Kabupaten Sidoarjo memiliki Visi “Mewujudkan Kabupaten Sidoarjo yang sejahtera, maju, berkarakter dan berkelanjutan”. Visi tersebut tertuang dalam dokumen RPJMD Tahun 2021-2026. Dalam dokumen perencanaan 5 tahunan tersebut termuat misi yang harus dilaksanakan untuk mewujudkan visi. Misi yang berkenaan dengan tugas dan fungsi dari Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo adalah Meningkatnya infrastruktur pendukung kegiatan ekonomi sosial yang berkeadilan dan memperhatikan prinsip pembangunan berkelanjutan.

Dengan memperhatikan permasalahan dan isu strategis serta memperhatikan misi Kabupaten Sidoarjo maka dirumuskan tujuan dan sasaran yang tertuang dalam Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo 2021 - 2026. Tujuan dan sasaran merupakan penjabaran / implementasi dari pernyataan misi. Dengan adanya tujuan akan memberikan arah yang lebih jelas untuk mencapai sasaran yang dituju. Berikut Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021 – 2026, sebagai berikut :

Table 2.1 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021 – 2026

NO	TUJUAN PD	INDIKATOR TUJUAN	SASARAN PD	INDIKATOR SASARAN	TARGET					
					2021	2022	2023	2024	2025	2026
1.	Tersedianya infrastruktur perhubungan yang berkualitas dan merata	Indeks Infrastruktur Perhubungan	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Presentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	70%	72,5%	80%	85%	90%	95%
				Tingkat konektivitas jaringan jalan	4.0	4.02	3.64	3.64	3.64	3.64
				Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan		0,82	0,85	0,90	0,90	1
				Cakupan pelayanan angkutan umum		87,5%	90%	92,5%	95%	97,5%
				persentase alat penerangan jalan yang layak fungsi	60%	65%	70%	75%	80%	90%

			Persentase perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) kondisi baik	60%	65%	70%	75%	80%	85%
		Meningkatnya kualitas penyelenggaraan pemerintahan	Nilai SAKIP	76.70	79.07	79.8	80.1	80.2	80.3
			Nilai RB	N/A	32.67	33	33	33.5	333.5
			Nilai IPP	N/A	4.06	4.46	4.86	4.52	4.56
			Nilai SKM	N/A	96.31	96.51	96.71	96.91	97.11

Sumber: Review Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026

2.2 Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Untuk mendukung pencapaian visi dan misi Kabupaten Sidoarjo Tahun 2021-2026 maka ditetapkan sasaran yang perlu dicapai dan direalisasikan pada setiap tahunnya. Berikut Perjanjian kinerja tahun 2023 yang memuat sasaran beserta indikator dan target kinerja.

Table 2.2 PERJANJIAN KINERJA KEPALA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target
1	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Persentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	80%
		Tingkat konektivitas jaringan jalan	3,64
		Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan	0,85
		Cakupan pelayanan angkutan umum	90%
		persentase alat penerangan jalan yang layak fungsi	70%
		Persentase perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) kondisi baik	70%
2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	Nilai SAKIP	80,01 (A)
		Nilai RB	32,67
		Nilai IPP	3,0 (A)
		Nilai SKM	90 (Baik)

Sumber: Perjanjian Kinerja Tahun 2023

2.3 Perencanaan Anggaran Tahun 2023

Untuk mewujudkan sasaran dan mencapai target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023, maka disediakan anggaran sebesar Rp. 130.419.020.375 Namun untuk menyesuaikan dinamika dan situasi kondisi pencapaian target kinerja, maka anggaran yang telah tersedia dilakukan perubahan dan *refocusing*. Oleh Karena itu, alokasi anggaran tahun 2023 sebesar Rp. 130.419.020.375 dengan rincian sebagai mana tabel 2.2.

Table 2.3 Rincian anggaran pada tahun 2023

No.	Program	Anggaran
1	PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	Rp. 4.656.999.200
2	PENDAPATAN	Rp. 16.552.362.000
3	PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	Rp. 17.055.252.025
4	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Rp. 102.604.274.866
JUMLAH		Rp. 130.419.020.375

Sumber: Perjanjian Kinerja Tahun 2023

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

Hal terpenting yang diperlukan dalam penyusunan Laporan Kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja. Pengukuran kinerja merupakan fondasi utama dalam menerapkan manajemen kinerja. Pengukuran indikator kinerja sasaran dilaksanakan dalam rangka menjamin adanya peningkatan akuntabilitas kinerja dengan melakukan klarifikasi *outcome* yang akan dan seharusnya dicapai untuk memudahkan terwujudnya organisasi yang akuntabel.

Pengukuran kinerja yang digunakan adalah membandingkan antara rencana kinerja (*performance plan*) yang direncanakan dan diperjanjikan dengan realisasi kinerja (*performance result*) yang telah dicapai. Dalam hal ini perbandingan tersebut dilakukan terhadap seluruh indikator kinerja sasaran sebagaimana ditetapkan dalam dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2023. Terhadap terjadinya celah kinerja (*performance gap*), dilakukan analisis penyebab terjadinya celah kinerja tersebut, serta tindakan-tindakan perbaikan apa yang diperlukan untuk meningkatkan kinerja di masa mendatang.

3.1 Pengukuran Kinerja

Capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo dilakukan dengan cara membandingkan antara target dengan realisasi setiap indikator kinerja program dan didukung dengan data-data yang relevan untuk mengukur dan meningkatkan akuntabilitas kinerja instansi dalam mencapai target Indikator Kinerja Utamanya (IKU) yang telah tertuang dalam tujuan dan sasaran strategis instansi.

Adapun capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023 sebagai berikut:

Table 3.1 Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
1.	Meningkatnya Kuantitas Dan Kualitas Sarana Prasarana Perhubungan	Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi	70%	<u>100%</u>	142%	80%	177,5
		Tingkat konektivitas jaringan jalan	3,64	<u>3,64</u>	100%	3,64	27,5%
		Rasio Peningkatan Fasilitas Pelengkap Jalan	0,85	<u>0,86</u>	101,1%	1	101,1%
		Cakupan pelayanan angkutan umum	90%	<u>100%</u>	111,1%	97,50%	113,9%
		Presentase Sarpras					

		Layanan Penunjang Dan Perhubungan Kondisi Baik	80%	<u>100%</u>	125%	95%	131,5
		Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu Dan PJU) Kondisi Baik	70%	<u>100%</u>	142%	85%	147%
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	NILAI SAKIP	80,01	<u>80,81</u>	100,9%	80,3	125,6%
		NILAI RB	32,67	<u>32,2</u>	98,5%	33,5	294%
		NILAI IPP	3,0	<u>4,06</u>	135,3%	4,56	29,67%
		NILAI SKM	96.51	<u>98,41</u>	109,3%	97,11	112,5%

Sumber: Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan Review Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021-2026

Berdasarkan Capaian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023 yang tersaji pada Tabel 3.1 dapat dilihat bahwa Indeks ketercapaian Perhubungan yang merupakan Indikator Tujuan tercapai sebesar 116,5%. Sasaran Meningkatnya Kuantitas Dan Kualitas Sarana Prasarana Perhubungan dan Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan tercapai sebesar 116,5%. Sasaran Meningkatnya Kuantitas Dan Kualitas Sarana Prasarana Perhubungan tercapai sebesar 120,2 %. Sedangkan Sasaran Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan tercapai sebesar 111,67 %. Hal tersebut menunjukkan bahwa seluruh indikator tujuan maupun sasaran Dinas Perhubungan tercapai di atas 100 %. Analisis mengenai Penyebab Keberhasilan/Kegagalan pencapaian tujuan maupun sasaran dapat dilihat pada Bab III Tabel 3.10. Untuk mengetahui adanya peningkatan atau penurunan capaian, maka dilakukan analisis perbandingan capaian pada Tahun 2023 dengan capaian pada Tahun 2022. Adapun penjelasan pada sasaran dan indikator dapat dilihat sebagai berikut:

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

a) INDIKATOR 1 : Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi

Target	Realisasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
70%	<u>100%</u>	142%	80%	177,5

Capaian indikator kinerja (IK) Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi tahun 2023 dengan realisasi 100% dari target 70% dengan persentase sebesar 142%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 80%, maka pada tahun 2023 sudah tercapai nilai 100%, dengan persentase capaian sebesar 142%. Sedangkan bila

dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat (kalau terjadi peningkatan), sebagaimana table berikut :

Table 3.2 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	60%	65%	70%
Realisasi	100%	100%	100%
Capaian	167%	154%	142%

SUMBER: Data Perhitungan Alat Penerangan Jalan (PJU)

GRAFIK 3.1 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 - 2023



SUMBER: Data Perhitungan Alat Penerangan Jalan (PJU)

Berdasarkan tabel Demikian maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 142%, maka capaian tersebut telah memasuki capaian kategori sangat berhasil, tetapi tidak ada kesamaan didalam indikator kinerja yang sama antara dishub provinsi dan dishub kabupaten sidaoarjo maka tidak dapat membandingkan.

Analisa penyebab keberhasilan ialah karena pembangunan PJU 848 titik sudah terbangun di seluruh wilayah kabupaten sidaoarjo serta tidak ada kendala dalam mencapai realisasi tersebut.

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

b) INDIKATOR 2 : Tingkat Konektivitas Jaringan Jalan

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
3,64	<u>3,64</u>	100%	3,64	27,5%

Capaian indikator kinerja (IK) Tingkat Konektivitas Jaringan Jalan tahun 2023 dengan realisasi 3,64% dari target 3,64% dengan persentase sebesar 100%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 d target 3,64%, maka pada tahun 2023 sudah tercapai 3,64,

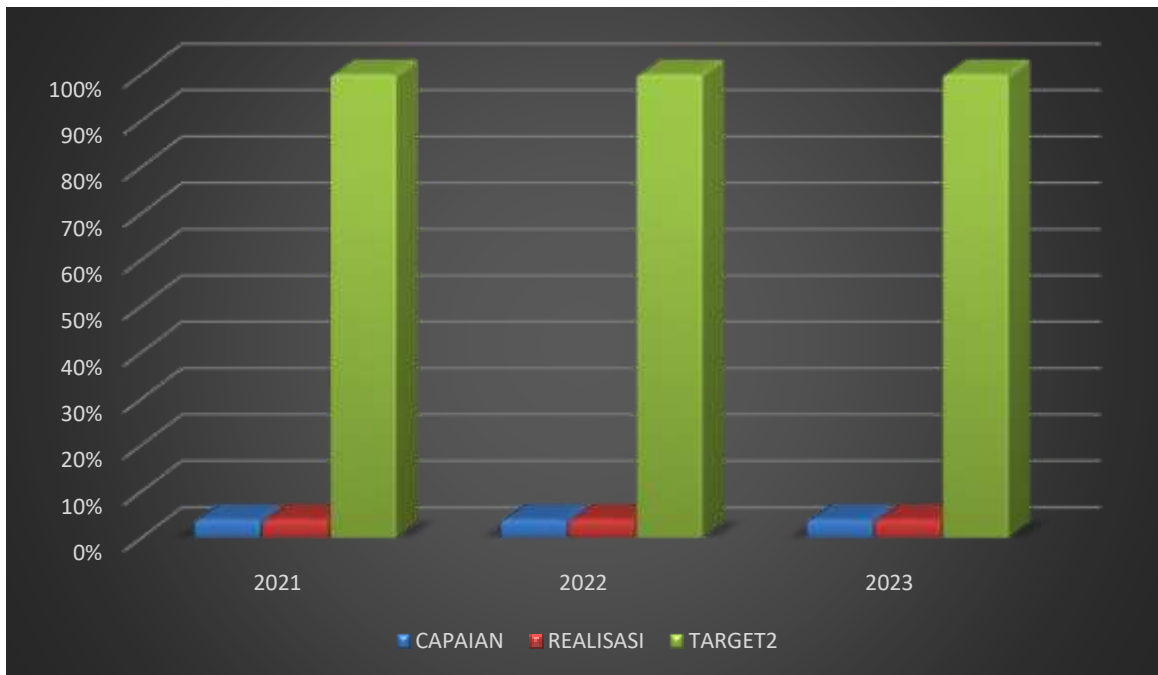
dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkaenn bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat, sebagaimana table berikut :

Table 3.3 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	4,0	4,02	3,64
Realisasi	4,0	4,02	3,64
Capaian	100%	100%	100%

SUMBER: Data Perhitungan Dari Bidang Angkutan

GRAFIK 3.2 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



SUMBER: Data Perhitungan Dari Bidang Angkutan

Demikian halnya maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 100%, maka capaian tersebut telah memasuki capaian kategori berhasil. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

analisis penyebab keberhasilan pada Tingkat Konektivitas Jaringan Jalan

Penyebab keberhasilan rasio konektivitas jalan ? ketersediaan prasarana dan sarana serta sistem regulasi yg efektif, sehingga konektivitas lebih efisien.

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

c) INDIKATOR 3 : Rasio Peningkatan Fasilitas Pelengkap Jalan

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
0,85	<u>0,86</u>	101,1%	1	101,1%

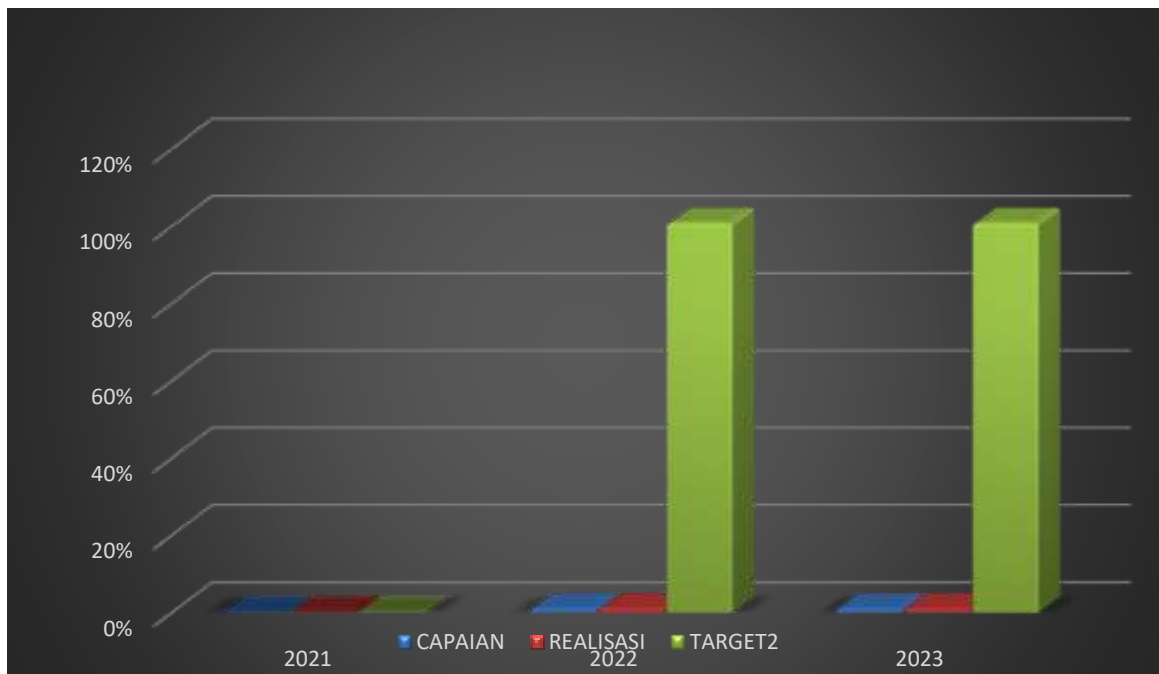
Capaian indikator kinerja (IK) Rasio Peningkatan Fasilitas Pelengkap Jalan tahun 2023 dengan realisasi 0,86 dari target 0,85 dengan persentase sebesar 101,1%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 1, maka pada tahun 2023 sudah tercapai nilai 0,86, dengan persentase capaian sebesar 101,1%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat (kalau terjadi peningkatan), sebagaimana table berikut :

Table 3. 4 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	N/A	0,82	0,85
Realisasi	N/A	0,83	0,86
Capaian	N/A	101,2%	101,1%

SUMBER: Data Perhitungan Dari Bidang Lalu Lintas

GRAFIK 3.3 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



Sumber: Data Perhitungan Dari Bidang Lalu Lintas

Demikian maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 101,1%, maka capaian tersebut telah memasuki capaian kategori sangat berhasil.. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

analisis penyebab keberhasilan pada Rasio Peningkatan Fasilitas Pelengkap Jalan

1. Anggaran untuk pemenuhan fasilitas pelengkap jalan tersedia dan tercukupi
2. Fasilitas pelengkap jalan rata-rata masih dalam kondisi baik sehingga anggaran yang tersedia dapat memenuhi kebutuhan pelengkap jalan di ruas-ruas jalan dengan pelengkap jalan yang rusak atau belum terpenuhi

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

d) INDIKATOR 4 : Cakupan Pelayanan Angkutan Umum

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
90%	<u>100%</u>	111,1%	97,50%	113,9%

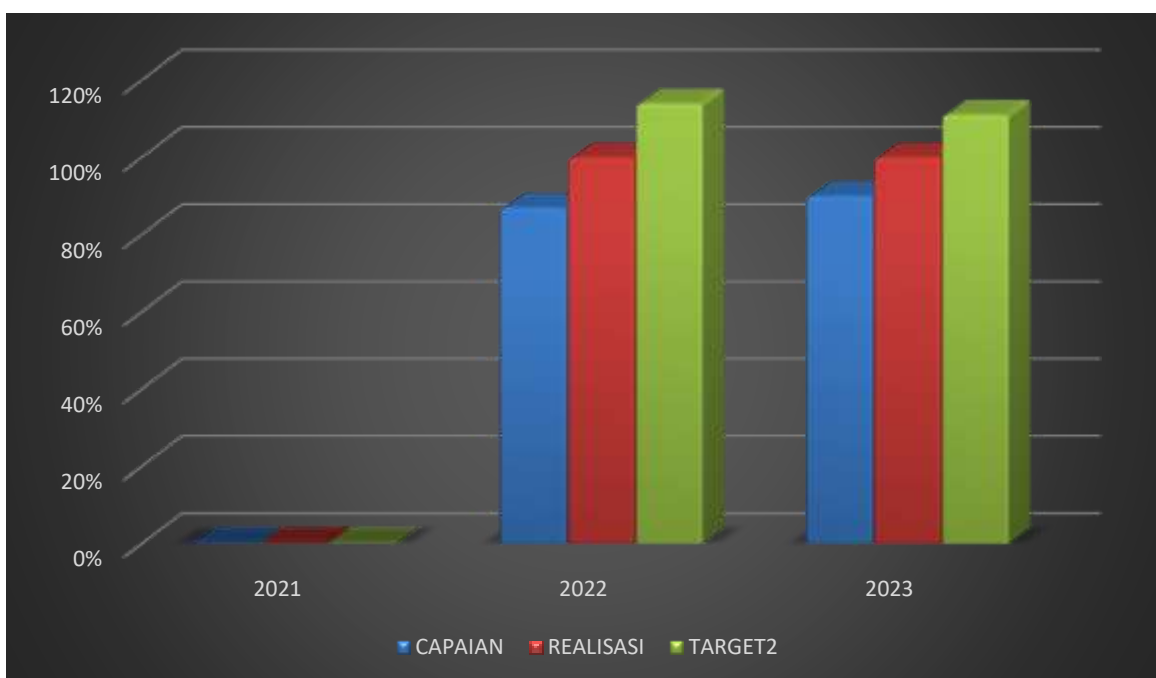
Capaian indikator kinerja (IK) Cakupan Pelayanan Angkutan Umum tahun 2023 dengan realisasi 100% dari target 90% dengan persentase sebesar 101,1%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 97,50%, maka pada tahun 2023 sudah tercapai nilai 101,1%, dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat (kalau terjadi peningkatan), sebagaimana table berikut :

Table 3. 5 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	N/A	87,5%	90%
Realisasi	N/A	100%	100%
Capaian	N/A	114,2%	111,1%

Sumber Data Perhitungan Dari Bidang Angkutan

GRAFIK 3.4 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



Sumber: Data Perhitungan Dari Bidang Angkutan

Demikian maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 101,1%, maka capaian tersebut telah memasuki capaian kategori sangat berhasil.. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

analisis penyebab keberhasilan ialah terdapat beberapa kendala, tetapi tetapi terjadi keberhasilan dalam mencapai target tersebut. Kendala yang dihadapi ialah semakin menurunnya masyarakat yang menggunakan angkutan umum

- 1) Upaya yang telah dilakukan : Memperbaiki layanan yang ada di terminal dan monitoring terhadap layanan angkutan umum
- 2) Rencana Tindak lanjut tahun berikutnya : Revitalisasi angkutan umum sehingga perlu adanya angkutan umum yang terintegrasi untuk meningkatkan pelayanan bidang perhubungan

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

e) IK 5 : Presentase sarpas pelayanan dan penunjang perhubungan kondisi baik

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
80%	<u>100%</u>	125%	95%	131,5%

sarpas pelayanan dan penunjang perhubungan kondisi baik tahun 2023 dengan realisasi 100% dari target 80% dengan persentase sebesar 125%.

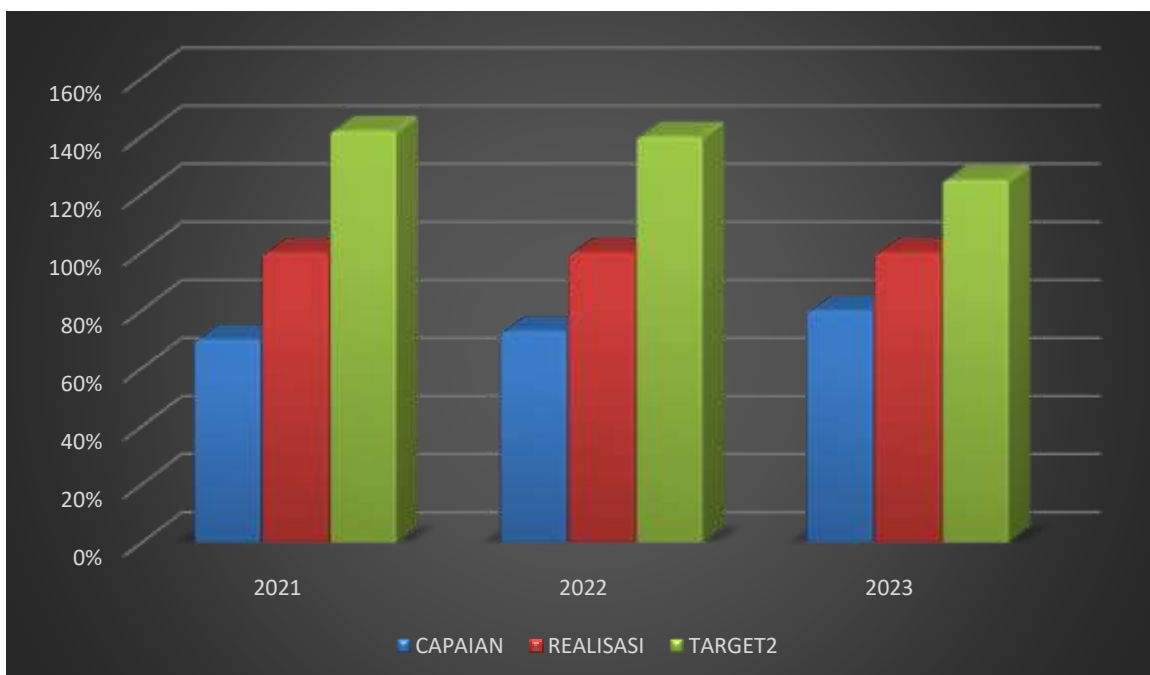
Capaian indikator kinerja (IK) Presentase kan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 95%, maka pada tahun 2023 sudah tercapai nilai 125%, dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya trennya masih tetap sama tidak mengalami peningkatan atau masih stabil, sebagaimana table berikut :

Table 3.6 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	70%	72.5%	80%
Realisasi	100%	100%	100%
Capaian	142%	137,9%	125%

Sumber: Data Perhitungan Dari Bidang Lalu Lintas

GRAFIK 3.5 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



Sumber: Data Perhitungan Dari Bidang Lalu Lintas

Demikian maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 125%, namun capain kinerja dari tahun ke tahun mengalami penurunan tetapi capain kinerja tersebut telah melebihi target sehingga realisasi tersebut dapat dikatakan tercapai. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

analisis penyebab keberhasilan pada Presentase sarpas pelayanan dan penunjang perhubungan kondisi baik

1. Adanya kegiatan monitoring secara berkala pada pelayanan dan penunjang perhubungan
2. Adanya kegiatan evaluasi sarana dan prasarana pelayanan dan penunjang yang selalu diperbaiki dan ditangani dengan baik

Sasaran 1 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan

f) INDIKATOR 6 : Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu dan PJU) Kondisi Baik

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
70%	<u>100%</u>	142%	85%	147%

Capaian indikator kinerja (IK) Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu dan PJU) Kondisi Baik Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu dan PJU) Kondisi Baik tahun 2023 dengan realisasi 100% dari target 70% dengan persentase sebesar 142%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026, maka pada tahun 2023 sudah tercapai 100%, dengan persentase

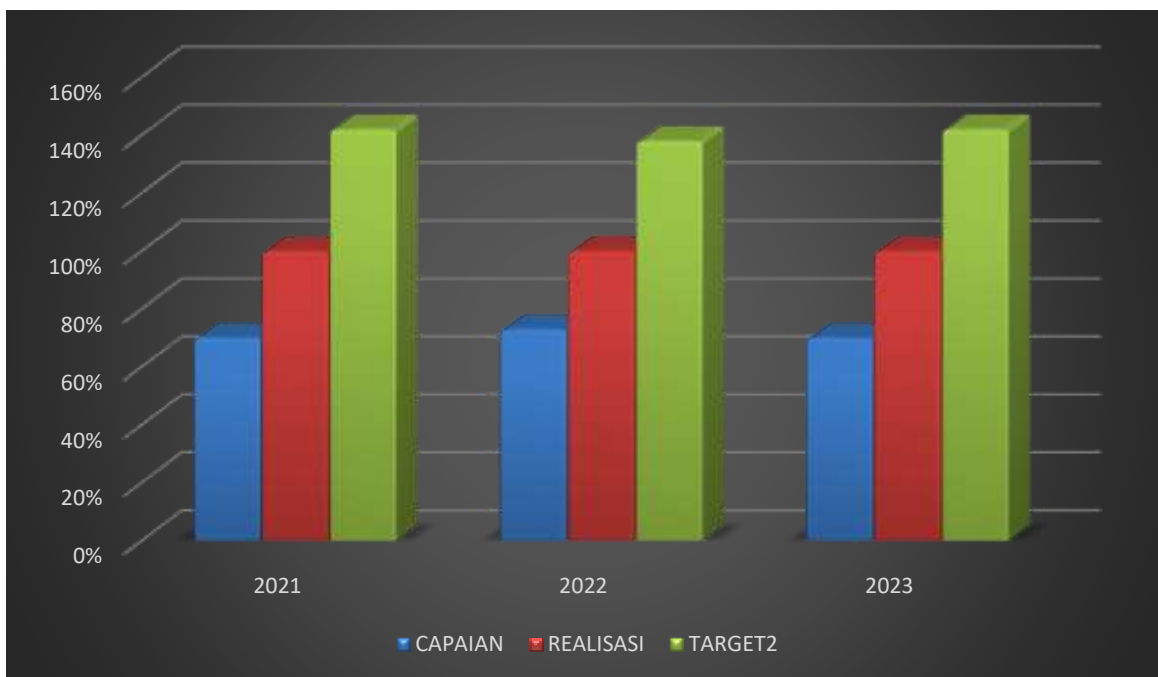
capaian sebesar 142%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat, sebagaimana table berikut :

Table 3.7 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	70%	72.5%	70%
Realisasi	100%	100%	100%
Capaian	142%	137,9%	142%

SUMBER: Data Perhitungan Alat Penerangan Jalan (PJU)

GRAFIK 3.6 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



SUMBER: Data Perhitungan Alat Penerangan Jalan (PJU)

Demikian hal nya jika dibandingkan dengan standar nasional, maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah melebihi standar nasional dengan capaian kinerja 142%. Dari **Grafik 3.2** dapat disimpulkan tren realisasi dari indikator tersebut sempat mengalami penurunan di tahun 2022 dan mengalami peningkatan di tahun 2023 sebesar 4,1% sehingga tren realisasi pada indikator Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu dan PJU) Kondisi Baik ini sudah tercapai. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelumnya.

analisis penyebab keberhasilan pada Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu dan PJU) Kondisi Baik

Penyebab keberhasilan Prosentase alat perlengkapan jalan ? terpenuhinya alat perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) sesuai dengan kebutuhan dan anggaran yang ada

Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintah

a) INDIKATOR 1 : Nilai Sakip

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
80,01	<u>80,81</u>	100,9%	80,3	125,6%

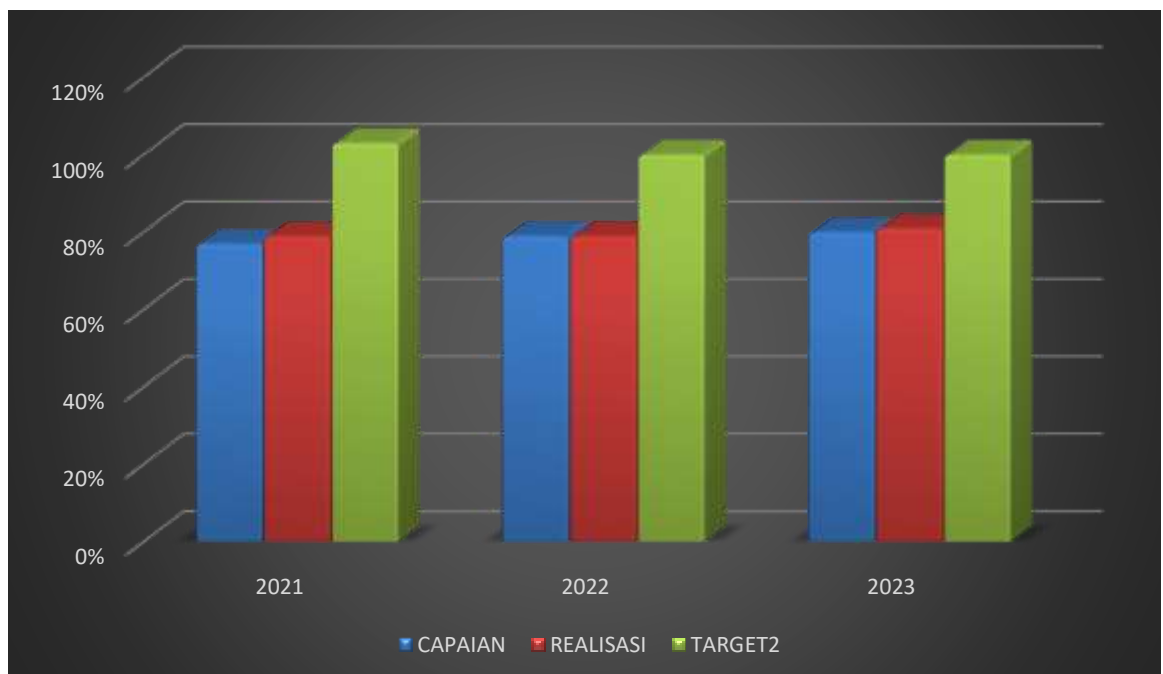
Capaian indikator kinerja (IK) Nilai Sakip tahun 2023 dengan realisasi 80,81 dari target 80,01 dengan persentase sebesar 100,9%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 80,3 maka pada tahun 2023 sudah tercapai dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat, sebagaimana table berikut :

Table 3.8 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	76,7	79,07	80,1
Realisasi	79,07	79,07	80,81
Capaian	103%	100%	100,9%

SUMBER: Data Perhitungan Penyampaian Nilai Evaluasi AKIP Tahun 2023 Dari Inspektorat

GRAFIK 3.7 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



SUMBER: Data Perhitungan Penyampaian Nilai Evaluasi AKIP Tahun 2023 Dari Inspektorat

Demikian hal nya jika dibandingkan dengan standar perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur sebesar 100,22%, maka realisasi kinerja tahun 2023 sudah diatas capaian kinerja perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur dengan capaian kinerja 100,9 .Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelumnya.

Analisis penyebab keberhasilan pada inikator nilai sakip ialah sebagai berikut:

- 1.) Indikator kinerja yang digunakan dapat mengukur keberhasilan pencapaian tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
- 2.) Telah dilakukan penyesuaian cascading dengan proses bisnis organisasi
- 3.) Telah dilakukan optimalisasi monitoring kinerja internal secara berkala
- 4.) Hampir seeluruh indikator tercapai
- 5.)Pencapaian kinerja Perangkat Daerah yang akuntabel, efektif dan efisien sesuai dengan perencanaan kinerja, pelaksanaan dan penyerapan anggaran

Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintah

b) INDIKATOR 2 : Nilai RB

Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
32,67	32,2	98,5%	33,5	294%

Pada tahun 2023 tidak dilakukan penilaian Reformasi Birokrasi Perangkat Daerah sesuai dengan PERMENPAN RB No. 9 tahun 2023.

Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintah

c) INDIKATOR 3 : Nilai SKM

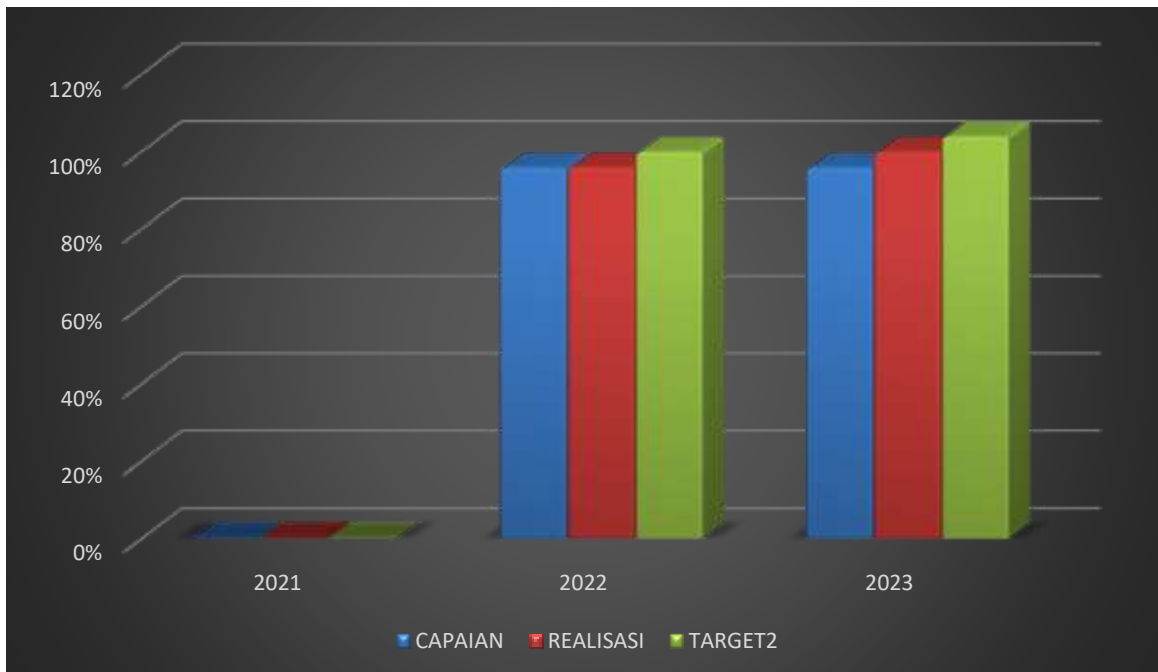
Target	Realiasasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
96.51	98,41	100%	97,11	2.967%

Capaian indikator kinerja (IK) Nilai SKM tahun 2023 dengan realisasi 98,41 dari target 90 dengan persentase sebesar 100%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 97,11, maka pada tahun 2023 sudah tercapai, dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat, sebagaimana table berikut :

Table 3.9 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	N/A	96,31	96,51
Realisasi	N/A	96,28	100%
Capaian	N/A	99,96%	103,6%

GRAFIK 3.8 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



SUMBER: Data Perhitungan Dari Hasil Survey Kepuasan Masyarakat

Demikian hal nya jika dibandingkan dengan standar perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur sebesar 106,55%, maka realisasi kinerja tahun 2023 masih dibawah capaian kinerja perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur dengan capaian kinerja 103,6%.Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

Analisis penyebab keberhasilan pada inikator nilai SKM ialah sebagai berikut:

- Kemampuan petugas pelayanan dalam memberikan atau menyelesaikan pelayanan kepada masyarakat sesuai prosedur.
- Memberikan pelayanan prima kepada Masyarakat secara jujur dan transparan, tidak ada diskriminatif serta tanpa gratifikasi.

upaya memperbaiki kualitas pelayanan pada semua unit kerja Dinas Perhubungan. Selain itu, juga dilakukan perbaikan fasilitas maupun sarana dan prasarana yang ada di terminal penumpang, pelayanan, dan perkereta api. Jika dibandingkan dengan capaian tahun 2022, dapat dilihat bahwa Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan perhubungan mengalami kenaikan. Meningkatnya nilai indeks kepuasan masyarakat terhadap pelayanan perhubungan disebabkan adanya peningkatan kualitas pelayanan di seluruh unit kerja serta perbaikan fasilitas, sarana dan prasarana penunjang pelayanan perhubungan.

Alternatif solusi yang dapat dilaksanakan agar diperoleh perbaikan kinerja di tahun berikutnya adalah sebagai berikut:

- 1.) Digitalisasi pelayanan
- 3.) Optimalisasi monitoring dan evaluasi kepada seluruh unit kerja penyelenggara pelayanan publik
- 4.) Kolaborasi dengan stakeholder eksternal

Sasaran 2 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintah

INDIKATOR 4 : Nilai IPP

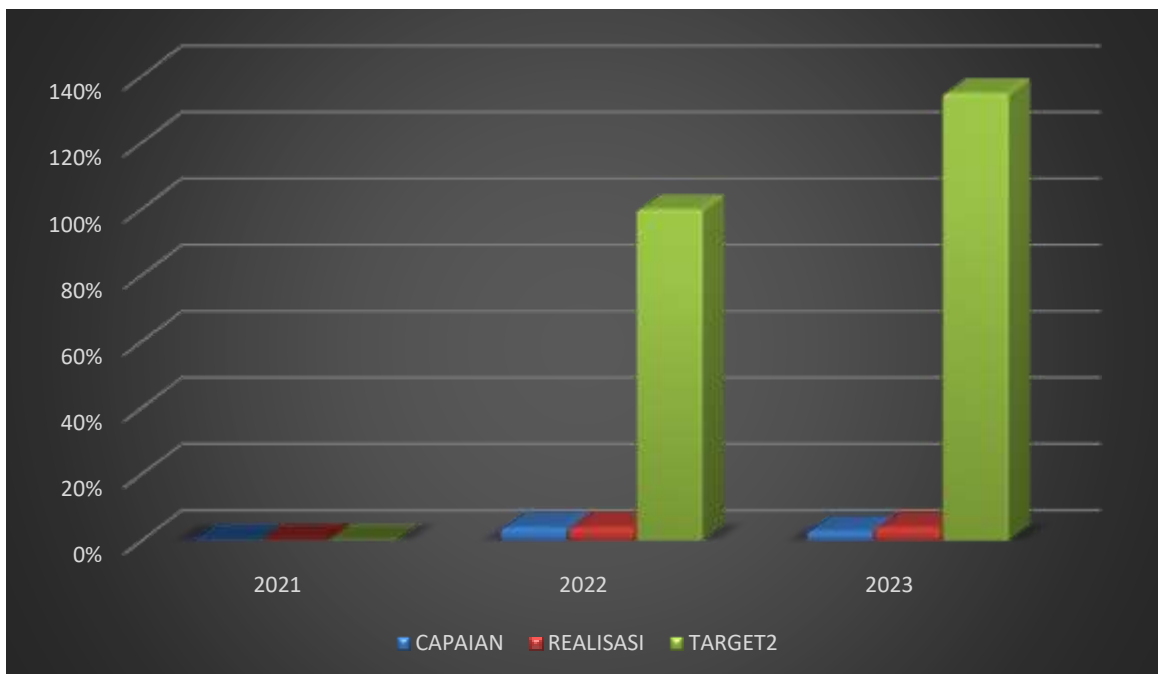
Target	Realisasi	Capaian (%)	Target Renstra (2026)	Capaian Terhadap Target Renstra 2026 (%)
3,0	<u>4,06</u>	135,3%	4,56	112,5%

Capaian indikator kinerja (IK) Nilai IPP tahun 2023 dengan realisasi 4,06 dari target 3,0 dengan persentase sebesar 135,3%. Jika dibandingkan dengan target pada akhir periode Renstra tahun 2026 dengan target 4,56, maka pada tahun 2023 sudah tercapai, dengan persentase capaian sebesar 100%. Sedangkan bila dibandingkan dengan realisasi tahun sebelumnya telah mengalami peningkatan atau tren meningkat, sebagaimana table berikut :

Table 3.10 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023

Tahun	2021	2022	2023
Target	N/A	4.06	3
Realisasi	N/A	4,06	4,06
Capaian	N/A	100%	135,3%

GRAFIK 3.9 Tren Realisasi dari (IK) Tahun 2021 – 2023



SUMBER: Data Perhitungan Dari Hasil Penilaian Kinerja Penyelenggara Pelayanan Publik Kabupaten Sidoarjo 2022

Demikian hal nya jika dibandingkan dengan standar perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur sebesar 102,36%, maka realisasi kinerja tahun 2023 telah meningkat dari capaian kinerja perangkat dinas perhubungan provinsi jawa timur dengan capaian kinerja 135,3%. Selanjutnya dari data diatas dapat disimpulkan bahwa capaian kinerja di tahun 2023 telah meningkat dari tahun sebelum- sebelumnya.

Analisis penyebab keberhasilan pada inikator nilai IPP ialah sebagai berikut:

- o Membangun sistem pelayanan prima yang murah, aman, cepat, efisien dan transparan.

- o Penyelenggaraan pelayanan sesuai kebutuhan masyarakat dan mendorong terciptanya inovasi dalam penyelenggaraan pelayanan publik.

Persentase kenaikan pada sektor transportasi mengalami kebangkitan. Alternatif solusi yang dapat dilakukan agar di tahun berikutnya dapat diperoleh capaian yang lebih baik adalah sebagai berikut:

- 1.) Meningkatkan pembangunan infrastruktur perhubungan di seluruh wilayah kabupaten sidoarjo
- 2.) Meningkatkan penyediaan akses bagi masyarakat
- 3.) Meningkatkan kolaborasi dengan berbagai pemangku kepentingan terkait penyediaan infrastruktur maupun layanan perhubungan

3.2 Realisasi Kinerja Anggaran

1) Analisis Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Anggaran;

Pengukuran efisiensi anggaran dilakukan dengan mengadaptasi ketentuan terkait pengukuran efisiensi anggaran yang berlaku pada tingkat Kementerian/Lembaga (K/L), yaitu sebagaimana diatur dalam peraturan Menteri Keuangan Nomor 214/PMK.02/2017 tentang Pengukuran dan Evaluasi Kinerja Anggaran atas Pelaksanaan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/Lembaga. Pengukuran efisiensi berdasarkan ketentuan tersebut diperoleh dari formula sebagai berikut:

$$\text{Tingkat Efisiensi} = \frac{\left(\frac{\text{Pagu Anggaran}}{\text{Capaian Kinerja}} \times \text{Realisasi Anggaran} \right) - \text{Pagu Anggaran}}{\text{Pagu Anggaran} \times \text{Capaian Kinerja}} \times 100\%$$

Pengukuran efisiensi dilakukan dengan membandingkan selisih antara perkalian pagu anggaran dengan capaian Kinerja dan realisasi anggaran dengan perkalian pagu anggaran dengan capaian kinerja

Tabel 3. 3

Perbandingan Pencapaian Kinerja dan Anggaran

Sasaran	Indikator	Kinerja			Anggaran			Tingkat Efisiensi
		Target	Realisasi	Capaian	Pagu	Realisasi	Capaian	
Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi	80%	<u>100%</u>	125%	<u>23.217.667.105</u>	21.238.953.841	91,48%	26,82%
	Persentase Perlengkapan Jalan (Rambu Dan Pju) Kondisi Baik	70%	<u>100%</u>	143%	<u>78.930.091.211</u>	73.333.311.825	92,91%	34,96%
	Tingkat Konektivitas Jaringan Jalan	3,64	<u>3,64</u>	100,00%	<u>3.555.8073.436</u>	3.253.560.905	91,50%	8,50%
	Rasio Peningkatan Fasilitas Pelengkap Jalan	0,85	<u>0,86</u>	101,18%	<u>4.526.556.798</u>	4.027.280.096	88,97%	12,06%
	Cakupan Pelayanan Angkutan Umum	90%	<u>100%</u>	111,11%	<u>449.155.300</u>	344.333.100	76,66%	31,00%

	Presentase Sarpras Layanan Penunjang Dan Perhubungan Kondisi Baik	80%	<u>100%</u>	125,00%	<u>2.056.497.644</u>	1.836.192.543	89,29%	28,57%
Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	NILAI SAKIP	80,01	<u>80,81</u>	109%	<u>17.683.178.881</u>	16.680.899.514	94,33%	13,60%
	NILAI RB	32,67	<u>32,2</u>					
	NILAI IPP	3,0	<u>4,06</u>					
	NILAI SKM	96,51	<u>98,41</u>					
JUMLAH				116,35%	130.419.020.375	120.714.531.824	92,28%	22%

Terkait pagu anggaran pada sasaran 2 yang tidak bisa dijabarkan untuk tiap-tiap indikator, maka dilakukan perhitungan untuk menghitung capaian kinerja pada sasaran 2 dengan menggunakan rumus :

$$CKP = \prod_{i=1}^m \left(\left(\left(\frac{\prod_{j=1}^n \text{Realisasi Indikator}_j}{\prod_{j=1}^n \text{Target Indikator}_j} \right)^{\frac{1}{n}} \right)^{\frac{1}{m}} \right) \times 100\%$$

Keterangan:

CKP : Capaian Keluaran (*Output*) Program

m : Jumlah Keluaran (*Output*) Program

n : Jumlah indikator Keluaran (*Output*) Program

Pengukuran dilakukan dengan mengalikan semua capaian indikator, kemudian diakarpangkatkan dengan banyaknya jumlah indikator tersebut

Sehingga berdasarkan tabel diatas, analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo adalah :

SASARAN 2 : Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan

- Sasaran 2 indikator Nilai SAKIP dengan tingkat efisiensi sebesar 101,0% yang disebabkan oleh faktor keberhasilan antara lain:
 - Pencapaian kinerja Perangkat Daerah yang akuntabel, efektif dan efisien sesuai dengan perencanaan kinerja, pelaksanaan dan penyerapan anggaran.
 - Indikator kinerja yang digunakan dapat mengukur keberhasilan pencapaian tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
 - Telah dilakukan penyesuaian cascading dengan proses bisnis organisasi
 - Telah dilakukan optimalisasi monitoring kinerja internal secara berkala
 - Hampir seeluruh indikator tercapai
- Sasaran 2 indikator Nilai RB dengan tingkat efisiensi sebesar 98,6% yang disebabkan oleh faktor keberhasilan antara lain:
 - Pencapaian Oraganisasi Perangkat Daerah yang efektif dan efisien, dengan meningkatnya kualitas pelayanan publik kepada masyarakat, kapasitas dan akuntabilitas kinerja birokrasi.
 - Terwujudnya pemerintah yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme.
- Sasaran 2 indikator Nilai IPP dengan tingkat efisiensi sebesar 135,3% yang disebabkan oleh faktor keberhasilan antara lain:
 - Membangun sistem pelayanan prima yang murah, aman, cepat, efesien dan transparan.
 - Penyelenggaraan pelayanan sesuai kebutuhan masyarakat dan mendorong terciptanya inovasi dalam penyelenggaraan pelayanan publik.

- Sasaran 2 indikator Nilai SKM dengan tingkat efisiensi sebesar 102,0% yang disebabkan oleh faktor keberhasilan antara lain:
 - Kemampuan petugas pelayanan dalam memberikan atau menyelesaikan pelayanan kepada masyarakat sesuai prosedur.
 - Memberikan pelayanan prima kepada Masyarakat secara jujur dan transparan, tidak ada diskriminatif serta tanpa gratifikasi.

2) Analisis program/kegiatan yang menunjang keberhasilan ataupun kegagalan pencapaian kinerja.

Table 3.11 program yang menunjang keberhasilan ataupun

Sasaran	Indikator	Capaian Kinerja (%)	Program	Anggaran		
				Pagu	Realisasi	Capaian (%)
Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	persentase alat penerangan jalan yang layak fungsi	142%	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (LLAJ), Program Pengelolaan Perkeretaapian, Program Pengelolaan Pelayanan	112.735.841.494,00	104.035.056.544,00	92,17
	Tingkat konektivitas jaringan jalan	100%				
	Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan	101,1%				
	Cakupan pelayanan angkutan umum	111,1%				
	Presentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik	125%				
	Persentase perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) kondisi baik	142%				
Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	Nilai SAKIP	100,9%	Program Penunjang Urusan Pemerintahan Daerah Kabupaten/Kota	17.683.178.881	16.680.899.514	94,33%
	Nilai RB	98,5%				
	Nilai IPP	135,3%				
	Nilai SKM	109,3%				

Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang mendukung indikator sasaran 1. Diukur dengan 6 (enam) indikator dan tercapai sebanyak 6 indikator atau tercapai sebanyak 92,17% pada program ini.

Table 3.12 Realisasi Anggaran

Program	Pagu	Realisasi	Capaian (%)
PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	17.683.178.881,00	16.680.899.514,00	94,33
PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	108.351.631.681,00	99.865.806.915,00	92,17
PROGRAM PENGELOLAAN PELAYARAN	29.205.300,00	28.827.900,00	98,71
PROGRAM PENGELOLAAN PERKERETAAPIAN	4.355.004.513,00	4.140.421.729,00	95,07
Jumlah	130.419.020.375,00	120.714.531.824	92,56

**BAB IV
PENUTUP**

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan pencapaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo untuk tahun 2023, dapat disimpulkan bahwa tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan berhasil dicapai. Evaluasi menunjukkan bahwa seluruh indikator tujuan dan sasaran, termasuk peningkatan kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan serta peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan, telah berhasil tercapai dengan kategori berhasil.

Dari segi efisiensi penggunaan sumber daya, pencapaian indikator tujuan Dinas Perhubungan dapat dianggap efisien. Pada tingkat sasaran, seluruh indikator menunjukkan efektivitas penggunaan sumber daya yang baik. Evaluasi menunjukkan bahwa sumber daya yang tersedia digunakan dengan optimal untuk meningkatkan kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan.

Pada tingkat program dan kegiatan, Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo memiliki 10 indikator program. Efisiensi pencapaian Sasaran 1, seperti presentase perlengkapan jalan (rambu) kondisi baik, mencapai 10,98%. Hal ini menunjukkan bahwa penggunaan sumber daya secara optimal untuk meningkatkan kualitas sarana prasarana perhubungan.

Demikian pula, efisiensi Sasaran 1 indikator 2 (presentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik) mencapai 7,53%, menunjukkan efisiensi penggunaan sumber daya untuk mencapai sasaran tersebut. Penggunaan sumber daya yang efisien berkontribusi pada peningkatan akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo.

4.2 Pemecahan Masalah / Tindak Lanjut

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan pada Bab III, dapat diinventarisasi permasalahan-permasalahan yang terkait dengan pencapaian kinerja baik di tingkat sasaran maupun program sebagai berikut:

❖ **Permasalahan Pencapaian Kinerja Sasaran dan Strategi Pemecahan Masalah**

Berdasarkan hasil analisis kinerja pada tingkat sasaran dapat diketahui bahwa seluruh indikator telah tercapai. Dari ketiga indikator sasaran tersebut dapat dirumuskan permasalahan dan strategi pemecahan masalah sebagai berikut:

1. Indikator 1 (Rata-rata Nilai Indeks Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Perhubungan)
 - **Permasalahan :**
 - Belum optimalnya digitalisasi pelayanan
 - Kendala muncul ketika meskipun data sudah ada, tetapi rumitnya formula atau cara menghitung membuatnya sulit dipahami dan digunakan secara efektif dalam konteks yang diinginkan
 - **Strategi Pemecahan Masalah :**
 - Optimalisasi dan perluasan digitalisasi pelayanan
 - Selama ada data dan formulanya tidak ada mengalami kendala dan jika ada dapat menyederhanakan formula atau menyajikan cara perhitungan yang lebih jelas agar data dapat dengan mudah dipahami dan digunakan secara efektif dalam konteks yang diinginkan.
2. Indikator 2 (Nilai Evaluasi Implementasi SAKIP)
 - **Permasalahan :**
 - Indikator kinerja yang digunakan kurang cukup dalam mengukur keberhasilan pencapaian tujuan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
 - **Strategi Pemecahan Masalah :**
 - Melakukan reviu, monitoring serta evaluasi secara berkala terhadap indikator kinerja yang digunakan

LAMPIRAN – LAMPIRAN

A. Perjanjian Kinerja Tahun 2023

[Perjanjian Kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo](#)



PERJANJIAN KINERJA PERUBAHAN 2023

DINAS PERHUBUNGAN

KABUPATEN SIDOARJO

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM**

Jabatan : **KEPALA DINAS PERHUBUNGAN**

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : **H. AHMAD MUHDOR, S.IP**

Jabatan : **BUPATI SIDOARJO**

Selaku atasan pihak pertama, Selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama pada tahun 2023 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab Pihak Pertama.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sidoarjo, 2 Januari 2023

Pihak Kedua,
BUPATI SIDOARJO



Ditandatangani secara elektronik oleh:

H. AHMAD MUHDOR, S.IP

H. AHMAD MUHDOR, S.IP

Pihak Pertama,

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN



Ditandatangani secara elektronik oleh:

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA,
SH., MM196902201994031005

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM


Pembina Utama Muda

196902201994031005

*Barcode Pihak Kedua akan muncul setelah di verifikasi oleh atasan anda

B. Indikator Kinerja Utama Tahun 2023

[Dok. SK. Kepala Perangkat Daerah tentang Indikator Kinerja Utama Tahun 2023](#)



MANUAL INDIKATOR
SKP PEJABAT PIMPINAN TINGGI DAN PIMPINAN UNIT KERJA MANDIRI

DINAS PERHUBUNGAN PERIODE PENILAIAN : 2023


RENCANA HASIL KERJA	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan
UKURAN KEBERHASILAN/ INDIKATOR KINERJA	Persentase perlekngkapan jalan (rambu) kondisi baik
TUJUAN	Untuk meningkatkan pelayanan perlekngkapan jalan (rambu) kepada masyarakat pengguna jalan di Sidoarjo
DESKRIPSI	Definisi
	-
	Formula (opsional bagi pendekatan hasil kerja kualitatif) (Jumlah perlekngkapan jalan (rambu) dalam kondisi baik/Jumlah perlekngkapan jalan (rambu)) x 100%
SATUAN PENGUKURAN (opsional bagi pendekatan hasil kerja kualitatif)	
KUALITAS DAN TINGKAT KENDALI	Outcome Antara
SUMBER DATA	Dokumen perlekngkapan jalan (rambu) dari Bidang Lalu Lintas
PERIODE PELAPORAN	pertahun

RENCANA HASIL KERJA	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan
UKURAN KEBERHASILAN/ INDIKATOR KINERJA	Persentase sarana layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik
TUJUAN	Untuk meningkatkan pelayanan sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan kepada masyarakat
DESKRIPSI	Definisi
	-
	Formula (opsional bagi pendekatan hasil kerja kualitatif) (Jumlah sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan dalam kondisi baik/Jumlah sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan) x 100%
SATUAN PENGUKURAN (opsional bagi pendekatan hasil kerja kualitatif)	
KUALITAS DAN TINGKAT KENDALI	Outcome Antara
SUMBER DATA	Dokumen sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan dari Bidang dan UPT
PERIODE PELAPORAN	pertahun

RENCANA HASIL KERJA	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan
UKURAN KEBERHASILAN/ INDIKATOR KINERJA	Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Fasilitas Lainnya di Lingkungan Terminal
TUJUAN	Untuk memenuhi target Penerimaan Retribusi Pelayanan Penyediaan Fasilitas Lainnya di Lingkungan Terminal

C. Rencana Aksi Perangkat Daerah Tahun 2023

[Dok. Rencana Aksi Perangkat Daerah Tahun 2023](#)



RENCANA AKSI

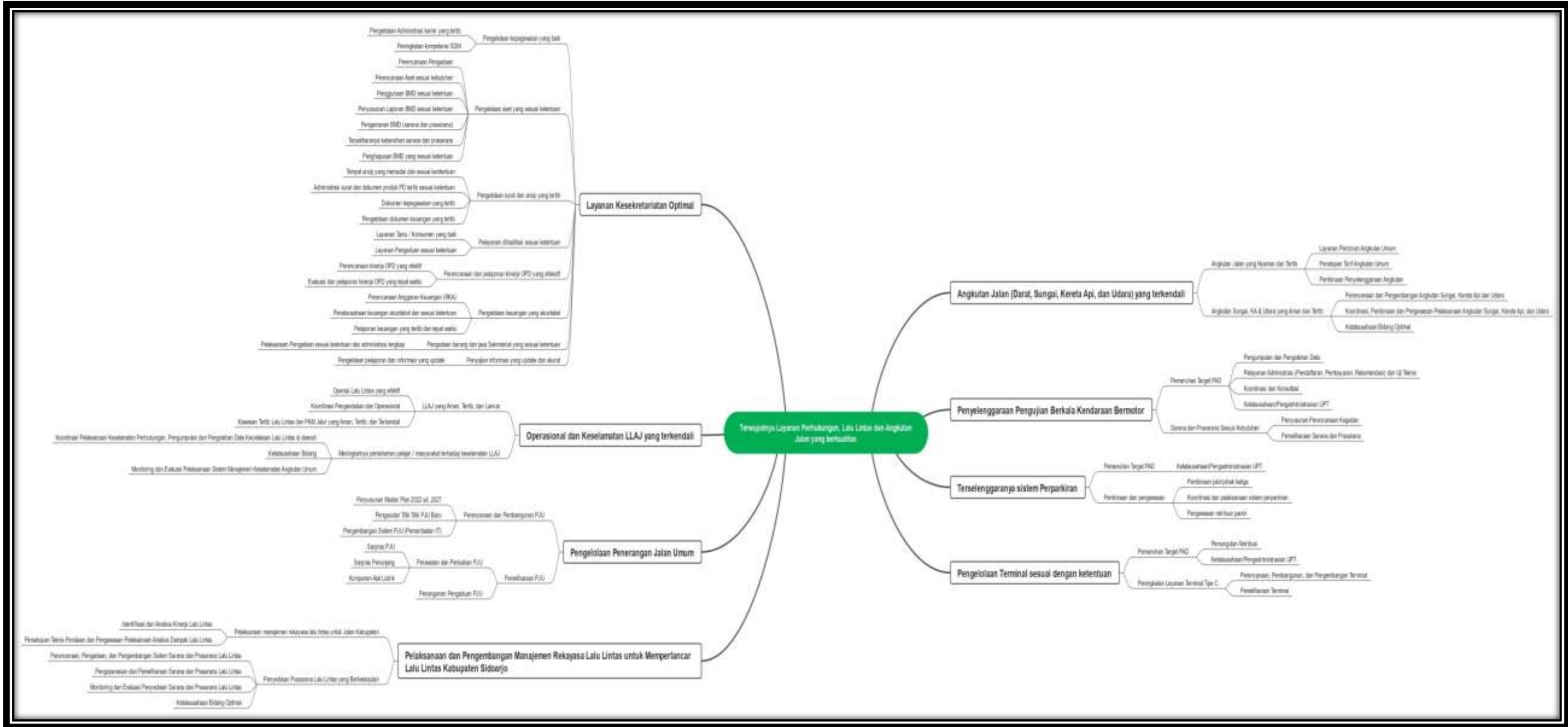
DINAS PERHUBUNGAN PERIODE PENILAIAN : 2023

PEGAWAI YANG DINILAI		PEJABAT PENILAI KINERJA	
Nama	BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM	Nama	M. AHMAD MUHDOR, S.IP
NIP	106902201994031005	NIP	0
Pangkat / Gel.Ruang	IV/c / Pembina Utama Muda	Pangkat / Gel.Ruang	- / BUPATI
Jabatan	KEPALA DINAS PERHUBUNGAN	Jabatan	BUPATI SIDOARJO
Unit Kerja	DINAS PERHUBUNGAN	Unit Kerja	PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO

HASIL KERJA		
1	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Rencana Aksi : Memastikan sarana prasarana pengujian kendaraan bermotor dalam kondisi baik
2	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Rencana Aksi : Tersedianya data identifikasi kondisi sarana prasarana perlengkapan jalan (rambu) kondisi baik Tersedianya data perencanaan pemeliharaan atau pemasangan baru perlengkapan jalan (rambu) Terlaksananya pemeliharaan atau pemasangan baru perlengkapan jalan (rambu)
3	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Rencana Aksi : Memastikan sarana prasarana pada terminal dalam kondisi baik
4	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Rencana Aksi : Memastikan pelaksanaan pembinaan juru parkir terlaksana dengan baik
5	Terpernahinya target kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	Rencana Aksi : Terlaksananya Evaluasi Internal dalam rangka pemenuhan dokumen RB secara berkala
6	Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Rencana Aksi : Tersedianya data perencanaan pemeliharaan atau pemasangan atau pembangunan baru sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan Tersedianya data identifikasi kondisi sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik Terlaksananya pemeliharaan atau pemasangan atau pembangunan baru sarana prasarana layanan penunjang dan perhubungan
7	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Rencana Aksi : Memastikan sarana prasarana pada terminal dalam kondisi baik
8	Meningkatnya penerimaan retribusi layanan perhubungan	Rencana Aksi : Memastikan sarana prasarana pada terminal dalam kondisi baik
9	Terpernahinya target kualitas Penyelenggaraan Pemerintahan	Rencana Aksi :

D. Pohon Kinerja yang menunjang sasaran kinerja 2023

[Dokumen ambil di SKP](#)




E. Capaian Prestasi / Penghargaan Perangkat Daerah Tahun 2023

Dokumentasi Penghargaan yang diterima (TIDAK ADA)

F. Berita Acara Matriks Renstra/ Renja

[Berita Acara Matriks Renstra/ Renja](#)



PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO
DINAS PERHUBUNGAN
Jalan Raya Candi No. 107 Sidoarjo Kode Pos 61271
Telepon. (031) 8941114 Faks. (031) 8946950
Website : dshubsidoarjo.com

BERITA ACARA REVIEW
RENSTRA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2021 – 2026
Nomor : 000/471/438.5.13/2023

Pada hari ini Selasa Tanggal empat belas Bulan Pebruari Tahun 2023, bertempat di kantor Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo, telah dilaksanakan Review Renstra Dinas Perhubungan Tahun 2021 – 2026, yang dihadiri oleh :


- 1) Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo
- 2) Sekretaris Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo
- 3) Kepala Bidang pengendalian dan keselamatan Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo
- 4) Kepala Bidang lalulintas Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo
- 5) Kepala Bidang Angkutan Dinas Perhubungan kabupaten Sidoarjo
- 6) Perencana Sekretariat Dnas perhubungan Kabupaten Sidoarjo

Dari hasil review tersebut, dapat disimpulkan bahwa sebagai berikut :

1. Sehubungan dengan telah dilakukannya Review Renstra oleh Tim Review Renstra Kabupaten yang terdiri dari Bappeda, Inspektorat, dan Bagian Administrasi Pembangunan, maka perlu dilakukan perbaikan dan penyempurnaan terhadap Renstra ;
2. Sebagai Tindak Lanjut dari Laporan Hasil Evaluasi (LHE) SAKIP Tahun 2022 serta hasil evaluasi internal akuntabilitas kinerja yang telah dilakukan, maka perlu dilakukan perbaikan dan penyempurnaan terhadap komponen akuntabilitas kinerja terhadap beberapa antara lain : Perencanaan Kinerja, Pengukuran kinerja, Pelaporan Kinerja, Evaluasi Akuntabilitas, Kinerja indikator keberhasilan, beserta targetnya.
3. Mendasari Kepmendagri Nomor 050-5889 Tahun 2021, perlu dilakukan perubahan Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja pada Sub Kegiatan ;
4. Rencana Strategis Tahun 2021 – 2026 hasil review tersebut, akan digunakan sebagai acuan dalam penyusunan dokumen perencanaan dan penganggaran selanjutnya.

Demikian kesimpulan hasil review Rencana Strategis Dinas Perhubungan Tahun 2021 – 2026, untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KABUPATEN SIDOARJO,**




Ditandatangani secara elektronik oleh
BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, SH., MM
NIP. 196902201994031005

BENNY AIRLANGGA YOGASWARA, S.H., M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19690220 199403 1 005

G. LHE SAKIP Tahun 2023

LHE SAKIP Tahun 2022

	
BUPATI SIDOARJO	
Sidoarjo, 29 Desember 2023	
Nomor : 700/ 15343 /438.4/2022	Kepada
Sifat : Rahasia	Yth. Kepala Dinas Perhubungan
Lampiran : Satu berkas	Kabupaten Sidoarjo
Hal : Hasil Evaluasi atas Implementasi SAKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Tahun 2023	di SIDOARJO
<p>Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah serta Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, kami telah menugaskan tim dengan surat tugas Nomor: 700/2539/438 . 4/2023 tanggal 29 September 2023 untuk melaksanakan evaluasi atas akuntabilitas kinerja di OPD Saudara. Pelaksanaan evaluasi ini berpedoman pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Bupati Nomor 82 Tahun 2022 Tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Sidoarjo.</p> <p>Tujuan evaluasi ini adalah untuk menilai tingkat akuntabilitas kinerja atau pertanggungjawaban atas hasil (<i>outcome</i>) terhadap penggunaan anggaran dalam rangka mewujudkan pemerintahan yang berorientasi hasil (<i>result oriented government</i>) serta memberikan saran perbaikan yang diperlukan. Penyelenggaraan pemerintahan yang baik, terukur dalam suatu sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang merupakan bentuk perlindungan kepada masyarakat dan kewajiban bagi Pemerintah Republik Indonesia.</p> <p style="text-align: center;">Jalan Gubernur Suryo Nomor 1 Sidoarjo Provinsi Jawa Timur Telp. (031) 8921946, 891145 E-mail : bupati@sidoarjokab.go.id Website : www.sidoarjokab.go.id</p>	

H. Tindak Lanjut Evaluasi SAKIP Tahun 2022

[Tindak Lanjut Evaluasi Sakip tahun 2022](#)

RENCANA AKSI TINDAK LANJUT HASIL EVALUASI AKUNTABILITAS KINERJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2022

No.	Aspek / Rekomendasi	Rencana Tindak Lanjut	Aksi Yang Dilakukan	Hasil Yang Diharapkan	Jangka Waktu Perbaikan	Waktu Pelaksanaan	Koordinator / Penanggung Jawab
I PERENCANAAN KINERJA							
1	Renstra agar direvisi secara periodik dan dilakukan perbaikan terhadap indikator tujuan supaya lebih spesifik.	Review atas indikator tujuan dan indikator sasaran	membuat berita acara review dan SOP review	indikator tujuan pada renstra menjadi lebih spesifik dan dapat diukur	1 minggu	Januari	Perencana Sekretariat
2	Target jangka menengah sampai dengan tahun berjalan agar dimonitor secara periodik, hasil monitoring dan tindak lanjutnya didokumentasikan. Mekanisme/SOP monitoring Renstra agar diausun.	monitor capaian target untuk dimuat dalam renja serta renstra hasil review	membuat SOP monitoring renstra	renstra termonitor secara periodik	1 Bulan	Januari	Perencana Sekretariat
3	Atas rencana aksi yang telah disusun agar dimonitoring pencapaiannya secara berkala sehingga mampu diimplementasikannya reward and punishment atas capaian kinerja	memonitor rencana aksi melalui aplikasi e - kinerja	memonitor rencana aksi melalui aplikasi e - kinerja	kedisiplinan dalam mencapai kinerja	1 Tahun	januari - februari	semua Pejabat Struktural
II PENGUKURAN KINERJA							
1	Capaian IKU agar dimanfaatkan sebagai dasar penilaian kinerja	Memperbaharui SK reward & punishment	Memperbaharui SK reward & punishment	SOP pengumpulan data yang terbaru	1 minggu	februari	Perencana Sekretariat
2	Melakukan pengukuran kinerja yang menjadi dasar pemberian reward and punishment	IKU dan IKI sudah digunakan sebagai acuan untuk membuat target SKP	menggunakan IKU dan IKI untuk menilai kinerja dan pembuatan evaluasi internal	kinerja sesuai dengan IKU, IKI	1 minggu	februari	Perencana Sekretariat
3	Segera dibuatkan SOP untuk jabatan pelaksana agar kinerja pada tahap pelaksana dapat diukur.	kinerja pada jabatan pelaksana dapat diukur melalui Capaian IKU yang di breakdown dalam bentuk rencana aksi pada aplikasi e kinerja	kinerja pada jabatan pelaksana dapat diukur melalui Capaian IKU yang di breakdown dalam bentuk rencana aksi pada aplikasi e kinerja	semua aparatur paham dengan tupoksinya	2 minggu	april	Perencana Sekretariat
III LAPORAN KINERJA							
1	Melaporkan hasil capaian kinerja dengan menampilkan perhitungan yang pasti yang didasarkan sumber data yang jelas sehingga dapat diverifikasi kebenarannya	Mencantumkan sumber data pada grafik maupun tabel capaian kinerja pada LAKIP	meminta data realisasi sumber data kepada seksi yang membidangi	LAKIP yang disertai dengan analisa capaian	3 bulan	januari - maret	Perencana Sekretariat
2	Melaporkan hasil capaian kinerja dengan menampilkan perhitungan yang pasti yang didasarkan sumber data yang jelas sehingga dapat diverifikasi kebenarannya	Mencantumkan sumber data pada grafik maupun tabel capaian kinerja pada LAKIP	meminta data realisasi sumber data kepada seksi yang membidangi	laporan kinerja dengan sumber data yang valid	3 bulan	januari - maret	kasubag perencanaan
3	Memberikan analisis terhadap setiap capaian kinerja, bilamana dalam pelaksanaannya terdapat kendala yang dihadapi OPD guna mencapai tujuan kinerja	Mencantumkan Analisa pada capaian kinerja pada LAKIP	meminta data realisasi sumber data kepada seksi yang membidangi	laporan kinerja dengan sumber data yang valid	3 bulan	januari - maret	Perencana Sekretariat
	Dalam laporan kinerja dicantumkan sumber data atas formulasi perhitungan data	Mencantumkan sumber data pada grafik maupun tabel capaian kinerja pada LAKIP	meminta data realisasi sumber data kepada seksi yang membidangi	laporan kinerja dengan sumber data yang valid	4 bulan		
IV EVALUASI INTERNAL							

Dipindai dengan CamScanner

I. Inovasi Tahun 2023

[Inovasi Dinas Perhubungan Tahun 2023](#)



INOVASI DINAS PERHUBUNGAN



DRIVE THRU PKB

- Layanan Pengujian Kendaraan Bermotor dengan cepat tanpa pengemudi turun dari kendaraan



E-KIR SIDOARJO

- Aplikasi yang berbasis Android untuk mempermudah pengguna kendaraan bermotor dalam mendaftarkan kendaraan, melihat riwayat kendaraan dan melihat informasi tentang Pengujian Kendaraan Bermotor



APLIKASI SMART LIGHTING SYSTEM

Pengembangan PJU yang sesuai program pembangunan serta aplikasi Smart Lighting System



CCTV SIDOARJO

Pemantauan CCTV lalu lintas secara live melalui aplikasi berbasis android untuk meningkatkan pelayanan kepada Masyarakat dengan memberikan informasi secara real time

INOVASI DRIVE THRUE



POS Pelayanan DRIVE THRUE

Disediakan Pos Khusus Pendaftaran
DRIVE THRU



Penyerahan Berkas ke Petugas

Berkas asli diserahkan ke
petugas untuk didaftarkan



Pengembalian Berkas setelah Pendaftaran

Berkas Kelengkapan Uji
diserahkan kembali kepada
Pemilik Kendaraan



Pengarahan Dari Petugas

Kendaraan diarahkan memasuki
Gedung Uji



INOVASI E-KIR DISHUB SIDOARJO

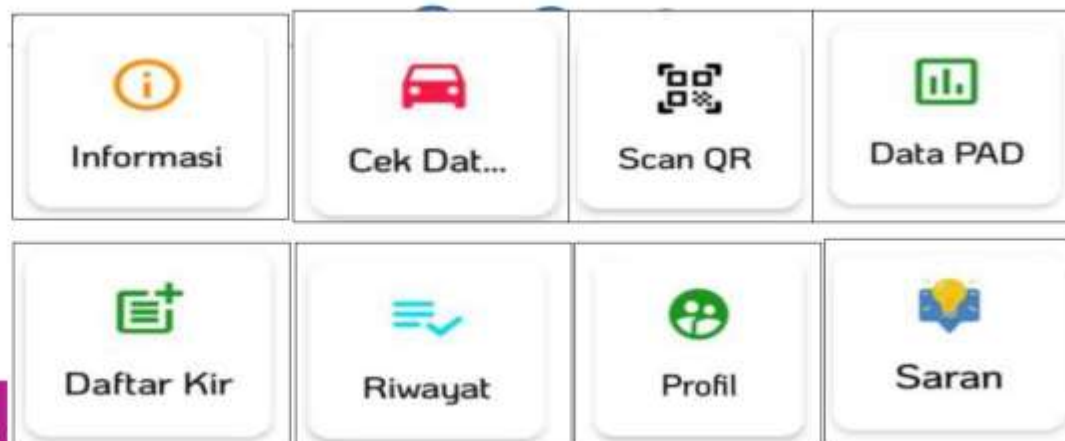


Website

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.inotafstudio.kirsidoarjo>

E-KIR DISHUB SIDOARJO

Aplikasi E-KIR adalah inovasi terbaru dari UPT Pengujian Kendaraan Bermotor. Aplikasi yang berbasis Android ini digunakan untuk mempermudah pengguna kendaraan bermotor dalam mendaftarkan kendaraan, melihat riwayat kendaraan dan melihat informasi tentang Pengujian Kendaraan Bermotor.



BerAKHLAK # bangga melayani bangsa
Berorientasi Pelayanan, Akuntabel, Kompeten, Harmonis, Loyal, Adaptif, dan Inovatif



DINAS PERHUBUNGAN
BIDANG PJU

APLIKASI SMART LIGHTING SYSTEM



Website

[Welcome | Smart Lighting System \(sidoarjokab.go.id\)](http://sidoarjokab.go.id)

ONLINE SMART LIGHTING SYSTEM

Untuk capaian jangka panjang yaitu membuat aplikasi yang dapat memantau penerangan jalan umum dari jarak jauh menggunakan sensor dan *technology control*.

- DATA UTAMA MASTER APLIKASI PJU TERDIRI DARI :
 1. Rekening PLN data yang memuat ID Pelanggan, Lokasi, Jenis, Tarif dan daya /KWH
 2. Data wilayah dari kecamatan dan desa



CCTV SIDOARJO



CCTV Sidoarjo

Pemerintah Kabupaten Sidoarjo

Website : <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.cctv.dishub.sda>



- ❑ Pemantauan CCTV lalu lintas secara live melalui aplikasi berbasis android untuk meningkatkan pelayanan kepada Masyarakat dengan memberikan informasi secara real time
- ❑ Akses CCTV pada ±27 titik lokasi di wilayah Kabupaten Sidoarjo
- ❑ Dapat diunggah dan diakses oleh Masyarakat luas



J. Bukti Dukung Pengukuran Kinerja Setiap Indikator Kinerja

- Sasaran 1
 - [Presentase sarpras layanan penunjang dan perhubungan kondisi baik](#)

Formula Perhitungan Realisasi Perjanjian Kinerja Tahun 2023
(Presentase Perlengkapan Jalan Kondisi Baik)

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Formula Perhitungan	Realisasi
	Meningkatnya Kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Presentase perlengkapan jalan kondisi baik	80%	Jumlah perlengkapan jalan dalam kondisi baik/ Jumlah seluruh perlengkapan jalan x 100%	$\frac{216}{216} \times 100\% = 100\%$

Kepala Seksi Penyediaan Prasarana
Lalu Lintas



Linda Dwi Ismayanti, S.S.T. (TD)
Penata (III/c)
NIP. 198402232009022012

➤ [Tingkat konektivitas jaringan jalan](#)

Tingkat Konektivitas Jaringan Jalan =
Jumlah ruas jalan – Jumlah Simpang yang bersinyal +1
2 x Jumlah seluruh simpang - 5

$$= \frac{466 - 41 + 1}{(2 \times 61) - 5}$$

$$= \frac{426}{117}$$

$$= 3,64$$

NAMA RUAS JALAN KABUPATEN (KABUPATEN SIDOARJO)

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan (m)	Kecamatan
1	Kd. Sukodani – Bk. Pringgodani	2900	Balongbendo
2	Penambangan – Bk. Pringgodani	4900	Balongbendo
3	Tarik-Tarik	1000	Tarik
4	Bakalan Wringinpitu – Tarik	5800	Balongbendo
5	Krian – Balongbendo	3700	Krian
6	Sidorejo-Krian	3900	Krian
7	Pagerwojo – Pucang	2400	Buduran
8	Pilang – Tulangan	4000	Wonoayu
9	Bulang – Prambon	5400	Prambon
10	Krembung – Bulang	2900	Krembung
11	Kepadangan – bulang	4400	Tulangan
12	Krembung – Kepadangan	4000	Krembung
13	Wadungasih – buduran	550	Buduran
14	Porong – Juwetkenongo	1700	Porong
15	Tulangan – Kepadangan	1900	Tulangan
16	Tanggulangin – Kludan	1700	Tanggulangin
17	Juwetkenongo – Pamotan	1880	Porong
18	Porong – Kd. Cangkring	2300	Porong
19	Kd. Cangkring – Dukuhsari	1700	Jabon
20	Glagaharum – Premisan	2400	Porong
21	Candi – Klurak	1700	Candi
22	Pucang – Blurukidul	1400	Sidoarjo
23	Cemengkalang - Kebonagung	3100	Sidoarjo
24	Kebonagung - Sukodono	3000	Sukodono

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
25	Gedangan - Mesanganwetan	4250	Gedangan
26	Kletek - Sukadono	4000	Taman
27	Gedangan - Betro	3700	Gedangan
28	Sedatigede - Betro	1200	Sedati
29	Sedatigede - Pabean	1300	Sedati
30	Betro - Kalayanganyar	5400	Sedati
31	Medaeng - Waru	1900	Waru
32	Taman - Ngelam	1800	Taman
33	Bringinbendo - Gilang	2800	Taman
34	Pagerwojo - Entalsewu	3200	Buduran
35	Kedungrejo - Wadungasri	4300	Waru
36	Kepuhkiriman - Berbek	850	Waru
37	Wadungasri (Pondok Candra) - Tambaksumur	2100	Waru
38	Tambaksumur - Tambakoso	2400	Waru
39	Segarotambak - Tambakoso	2200	Waru
40	Kalanganyar - Segarotambak	4200	Sedati
41	Wadungasri - Tambaksawah	1800	Waru
42	Wadungasri - Tambaksumur	2200	Waru
43	Sawlatratap - Wage	2900	Gedangan
44	Sruri - Gemurung	2800	Gedangan
45	Tebel - Gemurung	3900	Gedangan
46	Wadungasih - Prasung	1600	Buduran
47	Betro - Damarsi	2800	Sedati
48	Gedangan - Sedatigede	3700	Gedangan
49	Buduran - Jemputrejo	3720	Buduran
50	Sruri - Keboananom	1800	Gedangan
51	Entalsewu - Sidokeprung	700	Buduran
52	Pegerwojo/ Baldes - Entalsewu	1500	Buduran
53	Sidakare - Sepande	1200	Sidoarjo
54	Sepande - Sepande	1300	Sidoarjo
55	Lemahputro - Sidakumpul	1000	Sidoarjo
56	Larangan - Sumakali	1200	Candi
57	Siring - Pamotan	1300	Porong
58	Randegan - Lajuk	4700	Tanggulangin
59	Ngaban - Kedungbanteng	5200	Tanggulangin
60	Wadungasih - Siwalanpanji	1500	Buduran
61	Larangan - Sekardangan	1600	Candi
62	Sekardangan - Gebang	1600	Sidoarjo
63	Pilang - Sawocangkring	4000	Wonoayu
64	Wonoayu - Candinegoro	3200	Wonoayu

"Jasa Konsultasi/Pendampingan Konsultasi Kinerja Lalu Lintas Di Jalan - Jalan Kabupaten Sidoarjo" 1 - 6

Scanned with CamScanner

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
65	Jedongcangkring - Wonoplintahan	4000	Prambon
66	Tebel - Ganting	3700	Gedangan
67	Waru - Pepelegi	1200	Waru
68	Wilayut - Pekarungan	1700	Sukodono
69	Kebonagung - Kemasan	9800	Sukodono
70	Buduran - Sidokeping	3400	Buduran
71	Sidorejo - Barengkrajan	2000	Krian
72	Jamirah - Trompoasari	2200	Jabon
73	Jabaran - Watesari	1200	Balombang
74	Simoketwang - Simoangin-angin	1500	Wonoayu
75	Tarik - Kd. Wonokerto	6300	Tarik
76	Segodabancang - Temu	5800	Tarik
77	Tarik - Miriprowo	6200	Tarik
78	Bk. Pringgodani - Kedungbocok	4300	Tarik
79	Pabean - Peranti	1300	Sedati
80	Dukuhsari - Semambung	6500	Jabon
81	Jimbaran - Kepunten	3600	Tulangan
82	Banjarasi - Glagaharum	5000	Tanggulangin
83	Porong - Juwelkenongo	3900	Porong
84	Buncitan - Juanda	1500	Sedati
85	Sugihwaras - Trenggulun	1000	Candi
86	Kedungsolo - Kandangan	8600	Kremlung
87	Ketapang - Kalisamporno	750	Tanggulangin
88	Bligo - Trenggulun	1100	Candi
89	Bringinbendo - Tanjung Sari	7000	Taman
90	Sumorame - Karangtanjung	2700	Candi
91	Bringinbendo - Sidodadi	1300	Taman
92	Palosan - Mulyodadi	3310	Wonoayu
93	Balonggarut - Gelang	3500	Tulangan
94	Kaltengah - Gempalsari	3200	Tanggulangin
95	Dukuhsari - Trompoasari	3500	Jabon
96	Kedungrejo - Kedungpanjang	2800	Jabon
97	Blurukidul - Bulusidokare	2700	Sidoarjo
98	Trosobo - P. Maduretno	1150	Taman
99	Cemengbakalan - Wonokasian	3300	Sidoarjo
100	Ganting - Wage	3685	Gedangan
101	Kedondong - Pangkemi	2350	Tulangan
102	Pejangkungan - Wirobinting	1600	Prambon
103	Gelam - Kl. Pecabean	4300	Candi
104	Miriprowo - Mindugading	4000	Tarik
105	Wonoayu - Jedongcangkring	2774	Wonoayu

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
106	Klagen - Katerungan	907	Krian
107	Kraton - Baiongbendo	3558	Krian
108	Kebonagung - Tambakrejo	4300	Porong
109	Kalanganyar - Kalanganyar Pantai	1900	Sedati
110	Kedung Wonokerto - Kendalsewu	2900	Tarik
111	Pulungan - Kwangsan	1750	Sedati
112	Kwangsan - Gemurung	1440	Sedati
113	Siwalanpanji - Kemiri	1200	Sidoarjo
114	Suko - Geluran	1200	Taman
115	Gedangan - Keboansikep	3200	Gedangan
116	Barengkrajan - Ngelom	10490	Krian
117	Durungbedug - Sidodadi	2700	Candi
118	Trosobo - Tanjungsari	1100	Taman
119	Urangagung - Kebonagung	1530	Sidoarjo
120	Pekarungan - Terungwelan	6740	Sukodono
121	Kedondong - Tulangan	4500	tulangan
122	Durungbedug - Sudimoro	550	Waru
123	Pabean - Ngingas	3100	Buduran
124	Kebonagung - Anggaswangi	2100	Sukodono
125	Barengkrajan - Sidomulyo	4395	Krian
126	Rejeni - Wangkal	2500	Krembung
127	Kepatihan - Lajuk	4850	tulangan
128	Kureksari - Kepuhkiriman	3745	Waru
129	Prosung - Dukuhfengah	3100	Buduran
130	Sukodono - Ponokawan	9600	Sukodono
131	Barengkrajan - By Pass Krian	2800	Krian
132	Kalitengah - Kaidawir	4350	Tanggulangin
133	Suko - Sumberejo	2740	Sidoarjo
134	Juwetkenongo - Kesambi	425	Porong
135	Kebonagung - Tambakrejo	3150	Porong
136	Jenggol - Waung	680	Krembung
137	Lebo - Durungbedug	2100	Candi
138	Durungbedug - Modong	2320	Candi
139	Kd. Pecabean - Kedungbanteng	2000	Candi
140	Kedung wonokerto - Kedungsugo	3100	Prambanon
141	Jerugamping - Junwangi	4270	Krian
142	Krian - Kemangsen	1475	Krian
143	Ponokawan - Watugolong	700	Krian
144	Semambung - Sedatigede	3550	Gedangan
145	Buncitan - Gisikcemandi	4200	Sedati
146	Jedongcangkring - Kepunten	2000	Tulangan

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
147	Ketegan - Gagangpanjang	2600	Tanggulangin
148	Kepunten - Tulangan	2900	Tulangan
149	Jenggol - Kesambi	3300	Kremlung
150	Kemasan - Terungwetan	3117	Krian
151	Candipari - Kedungboto	3550	Porong
152	Pejangkung - Bulang	2620	Prambanan
153	Jumputrejo - Karangbong	1200	Sukodono
154	Watugolong - Sidamulyo	1700	Krian
155	Besuki - Glagaharum	1100	Jabon
156	Buduran - Siwalanpanji	1300	Buduran
157	Kenongo - Kenongo	1100	Tulangan
158	Medaeng - Pepelegi	1350	Waru
159	Becirongengor - Sawacangkring	2400	Wonoayu
160	Sidokeprung - Jumputrejo	950	Buduran
161	Bligo - Wedaroklurak	2000	Candi
162	Sumokembangsari - Jantli	2700	Balombang
163	Ketegan - Medaeng	1000	Taman
164	Kedinding - Kalimatli	3600	Tarik
165	Katerungan - Krian	1335	Krian
166	Boro - Karanglanjung	790	Tanggulangin
167	Klurak - Balonggabus	1950	Candi
168	Putat - Balongdowo	1000	Tanggulangin
169	Buduran - Kemiri	1300	Buduran
170	Buduran - Sidokerto	840	Buduran
171	Sidokare - Trenggulan	1110	Sidoarjo
172	Gelam - Kedungkendo	3400	Candi
173	Urangagung - Sumberejo	1250	Sidoarjo
174	Candi - Kedungkendo	2700	Candi
175	Jati - Cemengkalang	1820	Sidoarjo
176	Sumpul - Anggaswangi	2100	Sidoarjo
177	Banjarsari - Banjarpanji	1900	Tanggulangin
178	Sambungrejo - Sidodadi	900	Sukodono
179	Panjunan - Suka	2720	Sukodono
180	Blurukidul - Buduran	3000	Sidoarjo
181	Sidoklumpuk - Blurukidul	2050	Sidoarjo
182	Sidamulyo - Perambangan	6050	Krian
183	Watutulis - Simoketawang	2900	Prambanan
184	Kandangan - Kepadangan	3700	Tulangan
185	Kedungpandan - Semambung	1100	Jabon
186	Kebonagung - Gantling	1400	Gedangan
187	Jati alun-alun - Kejeksan	2700	Tulangan

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
188	Glagaharum - Kebaguyang	2400	Jaban
189	Wonomiati - Balonggarut	1300	Krembung
190	Telasih - Kepunten	650	Tulangan
191	Gelang - Jiken	1020	Tulangan
192	Ngaban - Kalitengah	1500	Tanggulangin
193	Kalisampurna - Kedensari	1950	Tanggulangin
194	Singakalan Kd. Sukodani	2330	Balombangenda
195	Sumokali - Durungbedug	4800	Candi
196	Candi - Kebansari	2700	Candi
197	Grogol - Durungbedug	2200	Tulangan
198	Jemunda - Sambibulu	2000	Taman
199	Karangpuri - Jagosatru	1574	Wonoayu
200	Dukuhsari - Kupang	2700	Jaban
201	Dukuhsari - Pangreh	1700	Jaban
202	Kemuning - Mindugading	2600	Tarik
203	Pramban - Tarik	5050	Pramban
204	Banjarwungu - Kemuning	1900	Tarik
205	Mergosari - Banjarwungu	1200	Tarik
206	Kalisampurna - Wunut	500	Tanggulangin
207	Kupang - Kedungrejo	2400	Jaban
208	Karangtanjung - Kedadong	2400	Candi
209	Wonomiati - Kebaron	1300	Krembung
210	Karangtanjung - Gagangpanjang	2000	Tanggulangin
211	Modong - Kepuhkemiri	2000	Tulangan
212	Trosobo - Jatikalang	2500	Taman
213	Sidodadi - Kramatjegu	1450	Taman
214	Gilang - Bangsi	3200	Taman
215	Sidodadi - Sambibulu	1500	Taman
216	Candinegoro - Terungkulan	1932	Krian
217	Lambangan - Karangpuri	1447	Wonoayu
218	Candi - Prasung	8575	Candi
219	Klurak - Kd. Peluk	3650	Candi
220	Wonoayu - Mulyodadi	1390	Wonoayu
221	Sidodadi - Lebo	1430	Candi
222	Pademonegoro - Plumbungan	1200	Sukodono
223	Krembung - Majoruntut	2900	Krembung
224	Putat - Kd. Banteng	1000	Tanggulangin
225	Watesari - Waruberon	3700	Balombangenda
226	Juwelkenonga - Kesambi	1600	Parang
227	Simoangin angin - Pagergumbuk	2990	Wonoayu
228	Modong - Grabakan	3500	Tulangan

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
229	Kandangan - Tanjekwagir	500	Krebung
230	Lemahputro - Banjarnendo	2800	Sidoarjo
231	Tarik - Mergasari	700	la
232	Wonokasian - Sawoangkring	952	Wonoayu
233	Tulangan - Kepatih	1300	Tulangan
234	Suko - Wage	1600	Taman
235	Telasih - Pejangkungan	13400	Prambon
236	Trampoasih - Pangreh	1050	Jaban
237	Glagaharum - Gempolsari	17700	Porong
238	Kenanga - Kebaran	1800	Tulangan
239	Gelang - Kenanga	1700	Tulangan
240	Suko - Banjarnendo	1870	Sidoarjo
241	Sarirogo - Anggaswangi	865	Sukodono
242	Watutulis - Sekeli	2500	Prambon
243	Kemantren - Kemantren	2200	tulangan
244	Gempolsampurna - Kedungsolo	2525	Porong
245	Banjarkemantren - Sidokeping	2500	Buduran
246	Sukodono - Plumbungan	2430	Sukodono
247	Singalan - Kedung sukodani	3956	Balangbendo
248	Kedung sukodani - Bk. Pringgodani	1938	Balangbendo
249	Bk. Pringgodani - Penambangan	3000	Balangbendo
250	Kedinding - Gg. Kepuhsari	1000	Tarik
251	Pamatan - Candipari	1850	Porong
252	Punggul - Gemutung	2350	Gedangan
253	Tebel - Banjarsari	920	Buduran
254	Kepunten - Kajeksan	1700	Tulangan
255	Ketimang - wonokasian	1712	Wonoayu
256	Tambakkemerakan - Sidomojo	1100	Krian
257	Sidomojo - Sidomulyo	1300	Krian
258	Tambaksawah - Semampir	1600	Waru
259	Jambangan - Sumokali	830	Candi
260	Dukuhtengah - Sawohan	5900	Buduran
261	Banjarsari - Dukuhtengah	2700	Buduran
262	Sidorejo - Keboharan	140	Krian
263	Prasung - Banjarkemantren	2180	Buduran
264	Kludan Kedensari	1700	Tanggulangun
265	Wonocolo - Sepanjang	1250	Taman
266	Ngelom - Wonocolo	1080	Taman
267	Banjarsari - Damarsi	2035	Buduran
268	Tarik - Kedungbacok	3100	Tarik
269	Gebang - TMU	670	Sidoarjo

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
270	Ngaresrejo - Cangkringsari	600	Sukodono
271	Anggaswangi - Suruh	955	Sukodono
272	Grabagakan - Simoketawang	1700	Tulangan
273	Gagangpanjang - Pengkemi	3150	Tulangan
274	Jedongcangkring - Simpang	3300	Prambon
275	Jemirahan - Balangtani	850	Jabon
276	Tropoda - Seketi	666	Krian
277	Tropoda - Watesari	2300	Krian
278	Kedungbanteng - Balongdowo	2300	Tanggulangin
279	Sawotratap - Pepelegi	1225	Gedangan
280	Waru - Ngingas	1200	Waru
281	Sawahon - Kedungboto	925	Parang
282	Ketapang - Wunut	2100	Tanggulangin
283	Bungurasih - Jalan Akses Tol	1080	Waru
284	Rangkahkidul - Gebang	800	Sidoarjo
285	Putat - Kalidawir	1600	Tanggulangin
286	Tromposari - Gandanglegi	850	Jabon
287	Krian - Tambakkemerakan	674	Krian
288	Majaruntul - Tanjekwagir	1700	Kremlung
289	Kupang - Tambakkaisago	1000	Jabon
290	Sumberejo - Urangagung	1500	Sidoarjo
291	Klagen - Tropoda	1900	Krian
292	Galagaharum - Sentul	950	Tanggulangin
293	Randegan - Kalegan	1430	Tanggulangin
294	Ketapang - Kalsampoma	675	Tanggulangin
295	Pagemgumbuk - Pagemgumbuk	1900	Wonoayu
296	Rejeni - Gading	675	Kremlung
297	Bungurasih - Menanggal	1300	Waru
298	Kedungsuga - Gedangrowo	1600	Prambon
299	Janli - Kebaron	2100	Tulangan
300	Sidodadi - Jati	1900	Candi
301	Sedatlagung - Sedatigede	1150	Sedati
302	Karangpuri - Cangkringsari	1145	Wonoayu
303	Ploso - wonokasian	2300	Wonoayu
304	Buduran - Sidomulyo	1400	Buduran
305	Pagerwaja - Sidokerto	1200	Buduran
306	Kraton - Jalan By Pass Krian	500	Krian
307	Gedangrowo - Wirobiting	1120	Prambon
308	Mergosari - Mergobener	1200	Tarik
309	Wonoplintahon - Kd. Wonokerto	1600	Prambon
310	Kedondong - Sudimoro	1050	Tulangan

"Jasa Konstruksi/Pendampingan Konsultasi Kinerja Lalu Lintas Di Jalan - Jalan Kabupaten Sidoarjo" | - 12

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
311	Kedungpandan - Kedungpandan	800	Jabon
312	Kdng Wonokerto - Kdng Kembar	3200	Prambon
313	Tambak rejo - Tenjekwagir	2775	Krembung
314	Gempalklutuk - Kedinding	1200	Tarik
315	Suruh - Klaposepuluh	1535	Sukodono
316	Wonokaslan - Wilayut	920	Wonoayu
317	Jedongcangkring - Kedungkembar	1405	Prambon
318	Ketegan - Kedensari	925	Tanggulangin
319	Semabung - Simoketawang	1400	Wonoayu
320	Mlriprowa - Batas Kabupaten	5500	Tarik
321	Lemujut - Wonomiali	1500	Krembung
322	Sekeli - Gg. Kepuhsari	3300	Balombangendo
323	Balangmacekan - Gampingrowa	2400	Balombangendo
324	Kepalihan - Gagangpanjang	2600	Tulangan
325	Kemantren - Kepunten	3700	Tulangan
326	Lajuk - Wangkal	605	Porong
327	Kedungpandan - Tambak	1700	Jabon
328	Singkalan - Sebani	1700	Balombangendo
329	Klantingsari - Prambon	1600	Tarik
330	Nagaban - Putat	2000	Tanggulangin
331	Gampang - Keret	800	Prambon
332	Keret - Janli	1200	Krembung
333	Cangkring - Sebani	1300	Krembung
334	Pangengumbuk - Terik	1050	Wonoayu
335	Kedungkembar - Jati Alun-alun	3925	Prambon
336	Sidakerto - Sidokeprung	965	Buduran
337	Magarsari - Pagerwojo	1750	Sidoarjo
338	Celep - Larangan	950	Sidoarjo
339	Krembung - Majoruntut	1300	Krembung
340	Simoketawang - Popoh	2300	Wonoayu
341	Tanggut - Katerungan	3000	Wonoayu
342	Lemahputra - sumakali	2180	Sidoarjo
343	Jabaran - Gagangkepuhsari	2800	Balombangendo
344	Wonopintahan - Cangkringpuri	2200	Prambon
345	Gampingrowa - Kedungbocok	1200	Tarik
346	Sidamulyo - Jalan By Pass Krian	800	Krian
347	Gamping - wonokalang	1500	Krian
348	Pranti - Semampir	550	Sedati
349	Tulangan - Medalem	1100	Tulangan
350	Jumpurejo - Suruh	860	Sukodono
351	Penambangan - Balombangendo	1350	Balombangendo

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
352	Lemujut - Keret	1870	Krembung
353	Kedungrawan - Wangkal	1310	Krembung
354	Majaruntut - Cangkring	1884	Krembung
355	Cangkringturi - Simogirang	475	Prambon
356	Buduran - Sidokeping	1900	Buduran
357	Ds. Mesanganwetan - suko	1800	Sukodono
358	Suko - Lebo	900	Sidoarjo
359	Durungbedug - Medalem	550	Candi
360	Medalem - Sudimoro	2006	Tulangan
361	Gampingrowa - Sebani	1400	Tarik
362	Kupang - Kedungreja	2200	Jabon
363	Boro - Kludan	1550	Tanggulangin
364	Jali - Banjarbendo	790	Sidoarjo
365	Gempalsari - Sentul	520	Tanggulangin
366	Mindi - Tangkis	1215	Parang
367	Simogirang - Tropoda	2400	Prambon
368	Suko - Bahar	1270	Sukodono
369	Bendotretak - Kedinding	2100	Tarik
370	Trompoasih - Kedungreja	4700	Jabon
371	Dukuhsari - Kedungpandan	15200	Jabon
372	Besuki - Kupang	14400	Jabon
373	Wage - Pepelegi	1600	Taman
374	Simoangin angin - Semambung	626	Wonoayu
375	Dukuhsari - Dukuhsari	605	Jabon
376	Kalidawir - Gempalsari	800	Tanggulangin
377	Kedungsumur - Wangkal	1300	Krembung
378	Ploso - Gelang	1100	Krembung
379	Terungkulan - Jurwangi	8100	Krian
380	Tanjekwagir - Majaruntut	2855	Krembung
381	Wirobinting - Kedungsuga	1800	Prambon
382	Klopsepuluh - Mesangankulan	1060	Sukodono
383	Ketegan - Karanganjung	910	Tanggulangin
384	Jedongcangkring - Jali Alun-alun	1480	Prambon
385	Sidorejo - Kebaharan	900	Krian
386	Balonggarut - Rejeni	107	Krembung
387	Tulangan - Gagangpanjang	1285	Tulangan
388	Kedungbanteng - Banjarpanji	1600	Tanggulangin
389	Ngingas - Tropoda	3030	Waru
390	Sentul - Plumbon	1200	Tanggulangin
391	Berbek - Wadungasri	1200	Waru
392	Kemiri - Siwalanpanji	710	Buduran

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan	Kecamatan
393	Sruti - Tebel	810	Buduran
394	Cemandi - Cemandi	680	Sedati
395	Medaeng - Medaeng	530	Taman
396	Krian - Krian	300	Krian
397	Blurukidul - Blurukidul	1380	Sidoarjo
398	Kedungturi - Kedungturi	1030	Taman
399	Pilang - Pilang	940	Wonoayu
400	Sumarame - Sumarame	680	Candi
401	Papoh - Papoh	1170	Wonoayu
402	Mesanganwetan - Mesanganwetan	1120	Sukodono
403	Cemangkalang - Cemangkalang	810	Sidoarjo
404	Pangreh - Pangreh	930	Jabon
405	Sidomulyo - Sidomulyo	880	Krian
406	Jerukgamping - Jerukgamping	450	Krian
407	Singalan - Singalan	1780	Balongbendo
408	Gedang - Gedang	680	Porong
409	Sudimoro - Sudimoro	430	Tulangan
410	Sawatratap - Sawatratap	1160	Gedangan
411	Balongbendo - Balongbendo	670	Balongbendo
412	Kendensari - Kendensari	460	Tanggulangin
413	Kalisampurno - Kalisampurno	300	Tanggulangin
414	Kebonsari - Kebonsari	100	Candi
415	Krian - Stasiun PJKA	550	Krian
416	Sedatigede - Sedatigede	360	Sedati
417	Wonokasian - Wonokasian	360	Wonoayu
418	Wage - Wage	640	Taman
419	Kedungsugo - Kedungsugo	750	Prambon
420	Tempel - Tempel	1300	Krian
421	Sawocangkring - Sawocangkring	990	Wonoayu
422	Kedungsumur - Kedungsumur	1380	Krembung
423	Simoangin angin - Simoangin angin	750	Wonoayu
424	Tambakkemerakan - Krian	630	Krian
425	Sepande - Sumokai	1700	Candi
426	Gempalsari - Gempalsari	850	Tanggulangin
427	Juwelkenango - Krembung	8500	Porong
428	Kludan - Tulangan	6100	Tanggulangin
429	Mesanganwetan - Sukodono	2950	Gedangan
430	Pabean - Wadungasri	3500	Sedati
431	Wage - Kedungturi	1900	Gedangan
432	Jumputrejo - Sukodono	3180	Buduran
433	Sumokali - Sepande	1200	Candi

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan (m)	Kecamatan
434	Sepande - Suko	3300	Candi
435	Pamotan - Candipari	2100	Porong
436	Sidokepung - Sariogo	1300	Buduran
437	Kalisampurno - Kedensari	3550	Tanggulanin
438	Wonocolo - Sepanjang	1400	Taman
Panjang Total		1.000.470 m / 1000,47 km	

NAMA RUAS JALAN PERKOTAAN (KABUPATEN SIDOARJO)

Nomor Ruas	Nama Ruas	Panjang Jalan (m)
401K	Jl. Dr. Soetomo	528
402K	Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo	210
403K	Jl. Cokronegoro	195
404K	Jl. Gubernur Suryo	200
405K	Jl. R. Wijaya	107
406K	Jl. Untung Suropati	366
407K	Jl. Trunojoyo	232
408K	Jl. Jagung Suprpto	363
409K	Jl. Yos Sudarso	641
410K	Jl. Monginsidi	944
411K	Jl. Kombes Pol M. Duriat	525
412K	Jl. Pasar Ikan	162
413K	Jl. Malik Ibrahim	366
414K	Jl. R. Patah	697
415K	Jl. Pang Hidayat	270
416K	Jl. Sultan Agung	660
417K	Jl. Kartini	936
418K	Jl. Hang Tuah	422
419K	Jl. Dr. Wahidin	456
420K	Jl. Hasanudin	617
421K	Jl. Airlangga	473
422K	Jl. KH. Mukmin	450
423K	Jl. Sisingamangaraja	300
424K	Jl. Mayjend Sungkono	203
425K	Jl. Samanhudi	657
426K	Jl. Stasiun	100
427K	Jl. Teuku Umar	280
428K	Jl. Wismasrinadi	500
Panjang Total		11.860 m/ 11,86 km
Jl. Perkotaan (11,86 km) + Jl. Kabupaten (1000,47 km)		1012, 33 Km
Total Ruas Jalan		
Ruas Jalan kabupaten (438 Ruas) + Ruas Jalan Perkotaan (28 Ruas)		466 Ruas

Sumber : Keputusan Bupati No. 188/701/404.1.3.2/20

DAFTAR LOKASI SIMPANG BERSINYAL

DI KABUPATEN SIDOARJO

DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2023

(Ada penambahan simpang bersinyal pada Jalan Frontage)

No	SIMPANG BERSINYAL
1	SIMPANG 3 WARU
2	SIMPANG 4 GEDANGAN
3	SIMPANG 3 SERUNI
4	SIMPANG 3 BANJAR KEMANTREN (MASPION)
5	SIMPANG 3 MEDAENG
6	SIMPANG 3 PUCANG
7	SIMPANG 4 PEMDA (JL. A YANI)
8	SIMPANG 4 CELEP
9	SIMPANG 3 LARANGAN
10	SIMPANG 4 JUWET KENONGO
11	SIMPANG 4 PAMOTAN
12	SIMPANG 4 PILANG
13	SIMPANG 4 WONOAYU
14	SIMPANG 3 PAKERIN PRAMBON
15	SIMPANG 3 KLAGEN
16	SIMPANG 4 RPH
17	SIMPANG 5 KRIAN
18	SIMPANG 4 BAKALAN BALONGBENDO
19	SIMPANG 3 BYPASS BALONGBENDO
20	SIMPANG 4 BY PASS LEGUNDI
21	SIMPANG 3 BY PASS POKHPAN KRIAN
22	SIMPANG 3 KLETEK
23	SIMPANG 3 GELURAN
24	SIMPANG 3 PONDOK CANDRA
25	SIMPANG 4 PABEAN JUANDA
26	SIMPANG 4 NON TOL JUANDA
27	SIMPANG 3 JUANDA LAMA
28	SIMPANG 3 AVIAN
29	SIMPANG 4 PRASUNG
30	SIMPANG 4 PAGERWOJO
31	SIMPANG 4 BABAHLAYAR
32	SIMPANG 4 KUTHUK
33	SIMPANG 4 SMP 1
34	SIMPANG 4 GEBANG
35	SIMPANG 3 TULANGAN
36	SIMPANG 6 DUNGUS
37	SIMPANG 3 DELTA SARI
38	SIMPANG 3 GEDANGAN
39	SIMPANG 3 PINTU MASUK JUANDA
40	SIMPANG 3 PINTU KELUAR JUANDA
41	SIMPANG 4 PURI SURYA JAYA

- [Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan](#)

INDEKS INFRASTRUKTUR PERHUBUNGAN TAHUN 2023

No	Variabel	Indikator	Formula Perhitungan	Pembobotan	hasil perhit	hasil perhit 1	Nilai indeks
1	Konektivitas	Tingkat konektivitas jaringan jalan	$(\text{Jumlah ruas jalan} - \text{jumlah simpang yg bersinyal} + 1) / (2 \times \text{jumlah seluruh simpang} - 5)$	0.340	3.64	1	0.340
2	Keamanan	Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan	Pjg jalan dgn fasilitas perlengkapan jalan kondisi baik / pjg jalan total	0.332	0.859	0.859	0.285
4	Pelayanan Angkutan Umum	Cakupan pelayanan angkutan umum	Jumlah ruas jalan yg dilalui angkutan umum / jumlah ruas jalan	0.332	0.122	0.122	0.041
				1.00			

0.666

jml ruas jalan	466	
jml simpang bersinyal	41	
jml simpang tak bersinyal	20	
jml total simpang	61	
Pjg jalan dgn fasilitas perlengkapan jalan kondisi baik	720	870
pjg jalan total	1,012.33	1,012.33
jml halte yg dimiliki	44	44
jml halte yg dibutuhkan	46	46
jml terminal yg dimiliki	2	2
jml terminal yg dibutuhkan	4	4
alat penguji kend bermotor yg dimiliki	15	15
alat penguji kend bermotor yg dibutuhkan	15	15
jml perpanjangan ijin trayek	43	11
jml ijin trayek	72	57
jml ruas jalan yg dilalui angkutan umum	57	57

pjg jalan sesuai
1,022.86

jumlah fasilitas pada suatu jalan yang ditempatkan untuk keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas

jumlah perlengkapan jalan kondisi baik :

- alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL)
- rambu lalu lintas
- marka jalan
- alat penerangan jalan / PJU
- pagar pengaman (guardrail)
- cermin tikung
- patok lalu lintas (delineator)

➤ [Cakupan pelayanan angkutan umum](#)

INDEKS INFRASTRUKTUR PERHUBUNGAN TAHUN 2023

No	Variabel	Indikator	Formula Perhitungan	Pembobotan	2023		Nilai Indeks
					hasil perhit	hasil perhit 1	
1	Konektivitas	Tingkat konektivitas jaringan jalan	$(\text{Jumlah ruas jalan} - \text{jumlah simpang yg bersinyal} + 1) / (2 \times \text{jumlah seluruh simpang} - 5)$	0.340	3.64	1	0.340
2	Keamanan	Rasio peningkatan fasilitas pelengkap jalan	Pjg jalan dgn fasilitas perlengkapan jalan kondisi baik / pjg jalan total	0.332	0.859	0.859	0.285
4	Pelayanan Angkutan Umum	Cakupan pelayanan angkutan umum	Jumlah ruas jalan yg dilalui angkutan umum / jumlah ruas jalan	0.332	0.122	0.122	0.041
				1.00			

						0.666
jml ruas jalan	466					66.5931422
jml simpang bersinyal	41					
jml simpang tak bersinyal	20					
jml total simpang	61					
Pjg jalan dgn fasilitas perlengkapan jalan kondisi baik	720				870	pjg jalan sesuai
pjg jalan total	1,012.33				1,012.33	1,022.86
jml halte yg dimiliki	44				44	
jml halte yg dibutuhkan	46				46	
jml terminal yg dimiliki	2				2	
jml terminal yg dibutuhkan	4				4	
alat penguji kend bermotor yg dimiliki	15				15	
alat penguji kend bermotor yg dibutuhkan	15				15	
jml perpanjangan ijin trayek	43				11	
jml ijin trayek	72				57	
jml ruas jalan yg dilalui angkutan umum	57				57	

Jumlah fasilitas pada suatu jalan yang ditempatkan untuk keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pengguna jalan dalam berlalu lintas

Jumlah perlengkapan jalan kondisi baik :

- alat pemberi isyarat lalu lintas (APILL)
- rambu lalu lintas
- marka jalan
- alat penerangan jalan / PJU
- pagar pengaman (guardrail)
- cermin tikung
- patok lalu lintas (delineator)

➤ [Persentase Alat Penerangan Jalan Yang Layak Fungsi](#)

REALISASI PEMBANGUNAN PJU

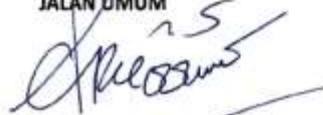
No	KAWEDANAN	Jumlah	Satuan	Prosentase
1	Pembangunan PJU eks Kawedanan Taman	272	Titik	32.08%
2	Pembangunan PJU eks Kawedanan Porong	205	Titik	24.17%
3	Pembangunan PJU eks Kawedanan Sidoarjo	86	Titik	10.38%
4	Pembangunan PJU eks Kawedanan Krian	273	Titik	32.19%
5	Pembangunan PJU TMMD	10	Titik	1.18%
	JUMLAH	848	Titik	100.00%

TARGET 848
REALISASI 848

FORMULA PERHITUNGAN

$$\frac{\text{JUMLAH PEMBANGUNAN KAWEDANAN}}{\text{JUMLAH PEMBANGUNAN PJU}} \times 100 \%$$

KEPALA BIDANG PENERANGAN
JALAN UMUM



ARIE PRABOWO, S.STP, M.PSDM
Pembina
NIP. 198101152000031001

➤ Persentase perlengkapan jalan (Rambu dan PJU) kondisi baik

Formula Perhitungan Realisasi Perjanjian Kinerja Tahun 2023

(Presentase Perlengkapan Jalan Kondisi Baik)

No.	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja	Target	Formula Perhitungan	Realisasi
	Meningkatnya Kuantitas dan kualitas sarana prasarana perhubungan	Presentase perlengkapan jalan kondisi baik	80%	Jumlah perlengkapan jalan dalam kondisi baik/ Jumlah seluruh perlengkapan jalan x 100%	$\frac{216}{216} \times 100\%$ $= 100\%$

Kepala Seksi Penyediaan Prasarana

Lalu Lintas




Linda Dwi Ismayanti, S.S.T. (TD)

Penata (III/c)

NIP. 198402232009022012

- Sasaran 2
 - [Sakip](#)



PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO
INSPEKTORAT DAERAH

Alamat: Jln. Untung Suropati Nomor.10 Tlp.(031) 8948163 Faks.(031) 99010187
SIDOARJO - 61218
 Email : inspektorat@sidoarjokab.go.id Website :
inspektoratdaerah.sidoarjokab.go.id

Nomor : 700/3551/438 . 4/2023

Sifat : Penting

Lampiran: -

Perihal : Penyampaian Nilai Evaluasi AKIP Tahun 2023

Sidoarjo, 09 Desember 2023

Kepada


Yth Kepala Dinas Perhubungan
Kabupaten Sidoarjo
di
SIDOARJO

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Permenpan RB Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah serta Peraturan Bupati Sidoarjo nomor 82 Tahun 2022 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Pemerintah Kabupaten Sidoarjo, kami telah melaksanakan evaluasi terhadap Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 di OPD Saudara.

Berdasarkan hasil Evaluasi dapat kami sampaikan bahwa nilai AKIP pada OPD Saudara adalah sebesar **80,81** dengan predikat **A ("Memuaskan")**. Adapun hasil secara rinci atas evaluasi dimaksud akan kami sampaikan dalam Laporan Hasil Evaluasi AKIP yang akan kami kirimkan menyusul.

Demikian atas perhatiannya disampaikan terima kasih.

INSPEKTUR KABUPATEN SIDOARJO




Ditandatangani secara elektronik oleh
ANDJAR SURJADIANTO, S.Sos., CGCAE
 NIP. 197009261990031005

ANDJAR SURJADIANTO, S.Sos., CGCAE
 Pembina Utama Muda
 NIP197009261990031005

Tembusan :

Yth. Kepala Bagian Organisasi
Sekretariat Daerah



Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSE sesuai dengan Undang-Undang No.11 Tahun 2008 tentang Informasi dan Transaksi Elektronik, tanda tangan secara elektronik memiliki kekuatan hukum dan akibat hukum yang sah.



**PEMERINTAH KABUPATEN SIDOARJO
INSPEKTORAT DAERAH**

Jl. Untung Suropati No. 10
Telp. 031) 8948163; Fax. (031)99010187
SIDOARJO - 61218

E-mail : inspektorat@sidoarijakab.go.id Website : inspektoratdaerah.sidoarjo.go.id

Sidoarjo, 7 Juli 2022

Nomor : 700/1561/438.4/2022
Sifat : Rahasia
Lampiran: Satu Bendel
Hal : Laporan Penilaian Mandiri
Pelaksanaan Reformasi Birokrasi
(PMPRB) Tahun 2022

Kepada
Yth. Kepala Dinas Perhubungan
di
SIDOARJO

Berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 26 Tahun 2020 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi, telah dilakukan Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (PMPRB) Pemerintah Kabupaten Sidoarjo Tahun 2022, sesuai dengan SPT No.700/1232/438 . 4/2022 tanggal 01 Juni 2022 yang dilaksanakan pada tanggal 2 s.d 24 Juni 2022 (17 hari kerja), untuk melakukan evaluasi PMPRB pada 48 OPD Kabupaten Sidoarjo.

PMPRB unit/OPD dari Lembar Kerja Evaluasi (LKE) manual (karena Penilaian PMPRB dari Kemenpan RB Tahun 2022 ini menggunakan LKE Manual yang kemudian dikirim melalui link yang diberi oleh Kemenpan RB di bit.ly/SubmitPMPRB2022) dan diperoleh hasil evaluasi **32,20** (data sampai dengan tanggal 12 Juni 2022), dengan rincian uraian sebagai berikut :

Penilaian	Bobot	Nilai	%
A. PENUKUT	36.30	32.20	88.71%
1. PEMENUHAN	14.60	12.62	0.86
1 MANAJEMEN PERUBAHAN	2.00	1.11	0.56
2 DEREGULASI KEBUAKAN	1.00	0.75	0.75
3 PENATAAN DAN PENGUATAN ORGANISASI	2.00	1.75	0.88
4 PENATAAN TATALAKSANA	1.00	0.94	0.94
5 PENATAAN SISTEM MANAJEMEN SDM	1.40	1.40	1.00
6 PENGUATAN AKUNTABILITAS	2.50	2.50	1.00
7 PENGUATAN PENGAWASAN	2.20	1.77	0.80
8 PENINGKATAN KUALITAS PELAYANAN PUBLIK	2.30	2.40	0.96
II. REFORM	21.70	19.58	0.90
1 MANAJEMEN PERUBAHAN	3.00	2.38	0.86
2 DEREGULASI KEBUAKAN	2.00	2.00	1.00
3 PENATAAN DAN PENGUATAN ORGANISASI	1.50	1.30	1.00
4 PENATAAN TATALAKSANA	1.75	1.25	0.87
5 PENATAAN SISTEM MANAJEMEN SDM	2.00	2.00	1.00
6 PENGUATAN AKUNTABILITAS	1.75	1.70	0.99
7 PENGUATAN PENGAWASAN	1.95	1.91	0.98
8 PENINGKATAN KUALITAS PELAYANAN PUBLIK	1.75	1.62	0.70



BUPATI SIDOARJO
PROVINSI JAWA TIMUR

KEPUTUSAN BUPATI SIDOARJO
NOMOR :188/660/438.1.1.3/2022

TENTANG

HASIL PENILAIAN KINERJA PENYELENGGARA PELAYANAN PUBLIK
KABUPATEN SIDOARJO TAHUN 2022

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG ESA

BUPATI SIDOARJO,

- Menimbang : a. bahwa untuk meningkatkan kualitas pelayanan publik yang prima, perlu dilakukan evaluasi penyelenggaraan pelayanan publik melalui penilaian kinerja penyelenggara pelayanan publik;
- b. bahwa berdasarkan hasil pegolahan, validasi dan penentuan akhir Tim Penilai Kinerja Penyelenggara Pelayanan Publik Kabupaten Sidoarjo Tahun 2022, telah diperoleh hasil penilaian kinerja penyelenggara pelayanan publik Kabupaten Sidoarjo;
- c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Keputusan Bupati tentang Hasil Penilaian Kinerja Penyelenggara Pelayanan Publik Kabupaten Sidoarjo Tahun 2022;

- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 1950 tentang Pemerintahan Daerah Kabupaten di Djawa Timur (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 1950 Nomor 41), sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 1965 tentang Perubahan Batas Wilayah Kotapraja Surabaya dan Daerah Tingkat II Surabaya dengan Mengubah Undang-Undang Nomor 12 Tahun 1950 tentang Pembentukan Daerah-Daerah Kota Besar dalam Lingkungan Propinsi Jawa Timur, Jawa Tengah, Jawa Barat, dan Daerah Istimewa Jogjakarta (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1965 Nomor 19, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 2730);
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2009 tentang Pelayanan Publik (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 112, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5038);
3. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5234), sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 143, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6801);

➤ [SKM](#)



1